

بسمت

شماره: ۳۹۲/۴۴۰۲۹

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۰۲

پیوست:

دبیرخانه شورای نگهبان	
شماره ثبت:	۹۸/۱۰/۱۱۷۱۰
تاریخ ثبت:	۱۳۹۸/۶/۲
ساعت ورود:	کد پرونده:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

عطف به نامه شماره ۹۸/۱۰۲/۱۰۶۳۶ مورخ ۱۳۹۸/۴/۱۲ و پیرو نامه

شماره ۳۹۲/۲۵۴۷۰ مورخ ۱۳۹۸/۴/۱ در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون

اساسی جمهوری اسلامی ایران طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو که به منظور

رفع ایرادات آن شورا در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۷ مجلس

شورای اسلامی به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می شود.

علی لاجانی

## طرح ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- ...

ماده ۲- دولت موظف است طی مدت سه سال از لازم الاجراء شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی آن و سیاست‌های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی، زمینه رقابت‌پذیری در صنعت خودرو را به نحوی فراهم نماید که تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و دولت صرفاً اقدامات نظارتی و سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری را انجام دهد.

در ماده (۲)، عبارت «تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و» بعد از عبارت «فراهم نماید که» حذف می‌شود.

ماده ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو و راه و شهرسازی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نسبت به تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای تمام‌برقی، تمام‌هیبریدی (مدلهایی که قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبعهای خارجی برق را نیز دارند) و خودران و نیز امکان استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی دیگر حداکثر ظرف مدت یکسال پس از لازم الاجراء شدن این قانون اقدام کند.

در ماده (۳)، عبارت «تمام هیبریدی (مدلهایی که قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبعهای خارجی برق را نیز دارند)» به عبارت «ترکیبی (هیبریدی - انواعی که قابلیت پر شدن مخزن انرژی (شارژ) از طریق اتصال به منبعهای خارجی را نیز دارند)» و همچنین عبارت «غیرفسیلی» به عبارت

«غیرسنگواره‌ای (غیرفسیلی)» اصلاح می‌شود.

تبصره-...

ماده ۵- وزارت صنعت، معدن و تجارت با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ مکلف است در افق سند چشم‌انداز بیست‌ساله بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید خودرو با همکاری شرکتهای معتبر خودروسازی جهان و یا به صورت سرمایه‌گذاری مشترک (JV) با شرکتهای فعال موجود فراهم سازد. آیین‌نامه اجرائی این ماده ظرف مدت سه‌ماه پس از لازم‌الاجراءشدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری اتاقها و انجمن‌های تخصصی تولیدی ذی‌ربط تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

در ماده (۵)، عبارت لاتین «(JV)» حذف می‌شود.

ماده ۶-...

ماده الحاقی- شرکتهای خودروسازی موظفند هنگام فروش، قیمت تمام‌شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. تخلف از این امر، جرم محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم می‌شود.

در ماده الحاقی، عبارت «شورای عالی رقابت» به عبارت «شورای رقابت» اصلاح می‌شود.

ماده ۷- در صورت وقوع تصادف در دوره پنج‌ساله و ارجاع به کارشناسی، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی

شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی است.

ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۷- در صورت وقوع تصادف تا پنج سال پس از اولین شماره گذاری، شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی یا واردکننده در صورتی که خریدار از عیب و نقص مذکور مطلع نباشد به میزان دخالت عیب و نقص مذکور و ایمنی خودرو در وقوع تصادف در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی هستند.

ماده ۸-...

اصلاحات فوق در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و هفتم مردادماه

یکهزار و سیصد و نود و هشت مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. /ح

علی لاریجانی