

اصلاح اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

مصوب ۱۳۹۴/۱۱/۱۸

درباره‌ی اساسنامه

هیئت وزیران در راستای اختیار حاصل از ذیل اصل (۸۵) قانون اساسی و به استناد ماده واحده قانون استفساریه در خصوص اختیار اصلاح اساسنامه‌ی سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت مصوب ۱۳۷۷، «اصلاح اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور» را بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه‌ی مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۸ هیئت وزیران به تصویب رساند. پس از آن، این مصوبه جهت طی تشریفات قانونی مقرر در اصل (۸۵) قانون اساسی، جهت بررسی عدم مغایرت مفاد آن با موازین شرع و قانون اساسی، طی نامه‌ی شماره ۵۲۳۷۶/۱۵۴۸۷۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۵ به شورای نگهبان ارسال شد. شورای نگهبان پس از بررسی این مصوبه در جلسه‌ی مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۳، مفاد آن را مغایر با موازین شرع و قانون اساسی ندانست و نظر خود در این خصوص را طی نامه‌ی شماره ۹۴/۱۰۲/۵۸۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۳ به هیئت وزیران اعلام کرد.

تاریخ مصوبه هیئت وزیران: ۱۳۹۴/۱۱/۱۸

تاریخ بررسی در شورای نگهبان: ۱۳۹۴/۱۲/۱۳

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۱۱/۱۸ به پیشنهاد شماره ۳۱۲۲۳/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۹ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون استفساریه در خصوص اختیار اصلاح اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت - مصوب ۱۳۷۷^۱ - تصویب کرد:

۱. قانون استفساریه در خصوص اختیار اصلاح اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت مصوب ۱۳۷۷/۱/۳۰ مجلس شورای اسلامی: «موضوع استفساریه: آیا در مواردی که مجلس شورای اسلامی اجازه تصویب اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت از جمله مؤسساتی را که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است به دولت داده است، اصلاح اساسنامه در هر مورد نیازمند کسب مجوز مجدد از مجلس شورای اسلامی است، یا اصلاح اساسنامه که در واقع اصلاح تصمیم دولت است، بر عهده هیئت وزیران می‌باشد؟»

ماده (۵) اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور،^۱ موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۷۲۲/ت/۳۰۲۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۴/۶ به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۵- سرمایه شرکت مبلغ چهارصد و هشتاد و یک میلیارد و چهارصد و سه میلیون (۴۸۱.۴۰۳.۰۰۰.۰۰۰) ریال می باشد که به چهل و هشت میلیون و یکصد و چهل هزار و سیصد (۴۸.۱۴۰.۳۰۰) سهم ده هزار (۱۰.۰۰۰) ریالی با نام و غیر قابل انتقال تقسیم می گردد و کلیه سهام متعلق به دولت است. افزایش سرمایه یادشده از محل دارایی هایی انتقالی از وزارت راه و ترابری (سابق)، تأمین شده است.

دیدگاه عدم مغایرت

هیچ یک از اعضای شورای نگهبان، در خصوص مغایرت مفاد این مصوبه با موازین شرع و قانون اساسی نظری ابراز نکردند.

نظر شورای نگهبان

این مصوبه، مغایرتی با موازین شرع و قانون اساسی ندارد.

نظر نهایی شورای نگهبان

مصوبه هیئت وزیران در خصوص اصلاح اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

→

نظر مجلس:

ماده واحده- هرگونه تغییر یا اصلاح اساسنامه هایی که به موجب تصویب مجلس شورای اسلامی به هیئت دولت واگذار شده است، چون تغییر نظر دولت محسوب می شود با هیئت وزیران است.»

۱. ماده (۵) اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور مصوب ۱۳۸۳/۲/۱۶ هیئت وزیران (ابلاغی ۱۳۸۳/۴/۶): «ماده ۵- سرمایه شرکت مبلغ (۹.۲۸۸.۳۰۰.۰۰۰) ریال منقسم به (۹۲۸۸۳۰) سهم ده هزار ریالی با نام و غیر قابل انتقال است و کلیه سهام آن متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران می باشد. تبصره- ...»