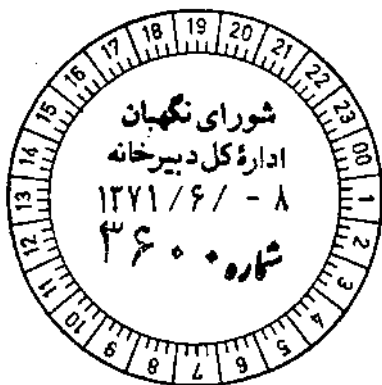
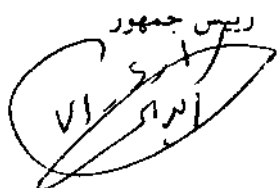




ریاست محترم مجلس شورای اسلامی
حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای ناطق نوری

«لایحه چگونگی محاسبه و دریافت
حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات
خودروی سواری، بوانت، مینی بوس، اتوبوس و کامیون
وارداتی و ساخت داخل» که بنا به پیشنهاد وزارت
صنایع سنگین در جلسه مورخ ۱۳۷۱/۵/۲۱ به تصویب
هیأت وزیران رسیده است، جهت انجام تشریفات قانونی
به پیوست تقدیم می گردد.

اکبر هاشمی رفسنجانی

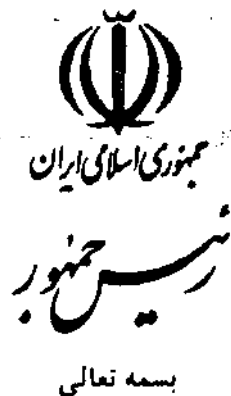
رئیس جمهور


۲۲۲۶۷

۱۳۷۱ / ۶ / ۷ - ۷

رونوشت :

دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر
هیأت دولت، شورای نگهبان، دفتر معاونت حقوقی
و امور مجلس، رئیس جمهور، وزارت صنایع سنگین،
وزارت امور اقتصادی و دارایی.



مقدمه توجیهی

با عنایت به نقش صنعت خودروسازی در رشد و گسترش سایر رشته های صنعتی، و به منظور ایجاد شرایط بهره برداری مناسب از سرمایه گذاریهای انجام شده در این صنعت، لایحه چگونگی محاسبه و دریافت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات خودروی سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس و کامیون وارداتی و ساخت داخل با هدفهای زیر جهت سیر مراحل تصویب، تقدیم می گردد:

- نوسازی صنعت خودروسازی کشور از طریق ایجاد فضای مناسب برای سرمایه گذاری در آن تا با توجه به عدم مزئیتهای موجود در زمینه تیراژ تولید، کیفیت محصول، عقب بودن طراحی و تکنولوژی تولید، کارایی نیروی انسانی، بوروکراسی، عدم آشنایی با بازارهای بین المللی و غیره بتواند در مقابل محصولات مشابه ساخت خارج مقاومت نموده و در مدت زمان مشخص، بر عدم مزئیتهای بر شمرده فائق آمده، قادر شود با حمایتهای کمتری در بازارهای بین المللی به رقابت برخیزد.

- تشویق شرکتهای خودروساز خارجی به سرمایه گذاری در ایران و همکاری با سازندگان داخلی جهت انتقال دانش فنی و کمک به افزایش ساخت داخل قطعه های با کیفیت مناسب و کاهش هرچه بیشتر واردات قطعه ها و صدور آنها.

- پرهیز از بروز هر گونه انحصار بازار توسط یک یا تعداد اندکی از سازندگان داخلی یا خارجی که منجر به کسب سودهای غیر متعارف و تحمیل شرایط نامطلوب به مصرف کنندگان شود.

- ورود به بازار بین المللی خودرو و قطعه های آن با کمک شرکتهای مادر.



- ۲ -

«لایحه جگونگی محاسبه و دریافت حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات خودروی سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس و کامیون وارداتی و ساخت داخل»
ماده واحده - حقوق گمرکی، سودبازرگانی و مالیات مربوط به هر نوع خودروی سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس و کامیون که از خارج کشور وارد یا در داخل تولید می گردد، به شرح زیر محاسبه و دریافت می شود:

الف - حقوق گمرکی

۱ - حقوق گمرکی خودروهای وارداتی برابر است با:

- سواری (۲۵٪) ارزش سیف

- وانت یک کابین (۲۵٪) ارزش سیف

- وانت دو کابین و سواری بیابانی (۲۵٪) ارزش سیف

- مینی بوس (۱۵٪) ارزش سیف

- اتوبوس (۵٪) ارزش سیف

- کامیون (۱۵٪) ارزش سیف

۲ - حقوق گمرکی خودروهای ساخت داخل براساس ارزش سیف مجموع قطعه های

منفصل وارداتی (C.K.D) آنها محاسبه می شود و برابر است با:

- سواری (۱۰٪) ارزش سیف

- وانت یک کابین (۱۰٪) ارزش سیف

- وانت دو کابین و سواری بیابانی (۱۰٪) ارزش سیف

- مینی بوس (۵٪) ارزش سیف

- اتوبوس معاف

- کامیون (۵٪) ارزش سیف



جمهوری اسلامی ایران

نخستین جمهوری
۱۳۵۷

ب - سود بازرگانی

۱ - سود بازرگانی خودروهای وارداتی برابری است با:

- سواری (۵٪) ارزش سیف
- وانت یک کابین (۵٪) ارزش سیف
- وانت دو کابین و سواری بیابانی (۵٪) ارزش سیف
- مینی بوس (۵٪) ارزش سیف
- اتوبوس (۵٪) ارزش سیف
- کامیون (۵٪) ارزش سیف

۲ - سود بازرگانی خودروهای ساخت داخل براساس ارزش سیف مجموع قطعه‌های

منفصل وارداتی (C.K.D) آنها محاسبه و برابری است با:

- سواری (۱۰٪) ارزش سیف
- وانت یک کابین (۱۰٪) ارزش سیف
- وانت دو کابین و سواری بیابانی (۱۰٪) ارزش سیف
- مینی بوس (۱۰٪) ارزش سیف
- اتوبوس (۵٪) ارزش سیف
- کامیون (۱۰٪) ارزش سیف

پ - مالیات

۱ - مالیات خودروهای وارداتی براساس ارزش سیف آنها و بانرخهای زیر محاسبه

و دریافت می شود:

نرخ سواری - تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ (۶۰٪)

نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ (۶۵٪)

نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ (۷۵٪)

نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ (۹۰٪)

نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ (۱۱۰٪)

نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازای هر پنج میلیون ریال (۲۵٪) به نرخ قبلی اضافه می شود.



- ۴ -

- وانت یک کابین : به نرخ (۳۰٪)

- وانت دو کابین و سواری بیابانی :

تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ (۴۰٪)

نسبت به مازاد ده میلیون ریال تاسقف پانزده میلیون ریال به نرخ (۴۵٪)

نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تاسقف بیست میلیون ریال به نرخ (۵۵٪)

نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تاسقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ (۷۰٪)

نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تاسقف سی میلیون ریال به نرخ (۹۰٪)

نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازای هر پنج میلیون ریال (۲۵٪) به نرخ قبلی اضافه می شود.

- مینی بوس به نرخ (۲۰٪)

- اتوبوس به نرخ (۱۵٪)

- کامیون به نرخ (۲۵٪)

۲- مالیات خودروهای ساخت داخل نسبت به ارزش سیف مجموع قطعه های منفصل

وارداتی (C.K.D) آنها و برابر نرخهای زیر محاسبه و دریافت می شود:

- سواری:

تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ (۳۰٪)

نسبت به مازاد ده میلیون ریال تاسقف پانزده میلیون ریال به نرخ (۳۵٪)

نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تاسقف بیست میلیون ریال به نرخ (۴۵٪)

نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تاسقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ (۶۰٪)

نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تاسقف سی میلیون ریال به نرخ (۸۰٪)

نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازای هر پنج میلیون ریال (۲۵٪) به نرخ قبلی اضافه می شود.



- ۵ -

- وانت یک کابین : معاف

- وانت دو کابین و سواری بیابانی:

تاده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ (۱۰٪)

نسبت به مازاد ده میلیون ریال تاسقف پانزده میلیون ریال به نرخ (۱۵٪)

نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تاسقف بیست میلیون ریال به نرخ (۲۵٪)

نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تاسقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ (۴۰٪)

نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تاسقف سی میلیون ریال به نرخ (۶۰٪)

نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازای هر پنج میلیون ریال (۲۵٪) به نرخ قبلی اضافه می شود.

- مینی بوس : معاف

- اتوبوس : معاف

- کامیون : معاف

تبصره ۱ - به منظور بازسازی و نو سازی صنعت خودروسازی کشور به مدت پنج سال تخفیفهایی به شرح زیر به تولید کنندگان داخلی تعلق می گیرد:

تا پایان سال ۱۳۷۳ حداکثر (۸۰٪) سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.

سال ۱۳۷۴ حداکثر (۶۰٪) سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.

سال ۱۳۷۵ حداکثر (۴۰٪) سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.

سال ۱۳۷۶ حداکثر (۲۰٪) سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات.

مقدار تخفیف طبق آیین نامه ای که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران می رسد و بر اساس میزان موفقیت تولید کننده داخلی در صادرات و ساخت داخل نمودن قطعه های خودرو، تعیین می شود.

تبصره ۲ - ارزش سیف یاد شده در این قانون بر مبنای بهای ارز تخصیصی محاسبه می شود و نباید بهای ارز تخصیصی برای واردات، ارز انتراز بهای ارز تخصیصی جهت ساخت داخل باشد.



- ۶ -

تبصره ۳ - حقوق گمرکی و سود بازرگانی خودروهای وارداتی و قطعه های منفصل (C.K.D) خودروهای ساخت داخل قبل از ترخیص توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران دریافت می شود. همچنین مالیات کلیه خودروهای یاد شده در این قانون، قبل از شماره گذاری، توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی دریافت و به خزانه واریز می شود.

تبصره ۴ - ورود خودروهای ساخته شده مستعمل بر اساس ضوابطی که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران می رسد، مجاز می باشد. سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات مربوط به این نوع خودروها، بر اساس ارزش سیف خودروی دست اول محاسبه می شود.

تبصره ۵ - در مورد خودروهای صفر کیلو متر ساخت داخل که به خارج از کشور صادر می شوند، کلیه حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات دریافتی مسترد می شود. آیین نامه مربوط به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و صنایع سنگین، به تصویب هیات وزیران می رسد.

تبصره ۶ - اتومبیلهایی که برای کرایه و تاکسی شماره گذاری می شوند، در صورتی که وارداتی باشند از (۵۰٪) و در صورت ساخت داخل بودن از (۱۰۰٪) مالیات معاف می باشند. هرگاه تبدیل نمره اتومبیلهای کرایه و تاکسی قبل از اتمام پنج سال از تاریخ شماره گذاری به عمل آید، هنگام تبدیل نمره، مشمول پرداخت مابه التفاوت مالیات مقرر در این قانون می باشند.

تبصره ۷ - به منظور ایجاد و تجهیز مراکز آزمایش و تحقیق و استاندارد نمودن قطعه های خودرو، هر سال معادل (۱٪) از درآمد مالیاتی حاصل از ورود و تولید خودرو در اختیار وزارت صنایع سنگین قرار می گیرد. آیین نامه چگونگی دریافت و هزینه به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و صنایع سنگین، به تصویب هیات وزیران می رسد.

تبصره ۸ - مشخصات خودروهای سواری بیابانی توسط وزارت صنایع سنگین تعیین می شود.



-۷-

تبصره ۹ - خودروهای وارداتی باید استانداردهای لازم را که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران می رسد، داشته باشند.

تبصره ۱۰ - خودروهای وارداتی باید دارای نمایندگی رسمی در ایران برای خدمات بعد از فروش باشند. تعیین ضوابط مربوط، تایید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها به عهده وزارت صنایع سنگین می باشد.

تبصره ۱۱ - در موارد خاص و ضروری سودبازرگانی باتصویب هیات وزیران تا (۳۰٪) قابل تخفیف است.

تبصره ۱۲ - برای حمایت از تولیدات داخلی، هیات وزیران باید در مواقع ضروری باتصویب ضوابط خاص، واردات هرنوع خودرو را که لازم باشد، برای مدتی محدود نموده یا برای ورود خودروی خاصی، عوارض اضافی وضع نماید.

تبصره ۱۳ - کلیه قطعه های خودرو و اجزای آن که خارج از مجموعه قطعه های منفصل (C.K.D) توسط سازندگان داخلی با سایرین به کشور وارد شود، مشمول سودبازرگانی و حقوق گمرکی مربوط به تعرفه بخش تولید داخل (C.K.D) خودرو مربوط می باشد. سازندگان داخلی قطعه های خودرو هنگام ورود اجزای آن قطعه، براساس ضوابطی که با پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیات وزیران می رسد، از پرداخت تمام یا بخشی از سودبازرگانی و حقوق گمرکی مربوط، معاف می-باشند.

تبصره ۱۴ - از تاریخ تصویب این قانون، کلیه قوانین مربوط در قسمت مغایر لغو می شود.

وزیر صنایع سنگین

وزیر امور اقتصادی و دارایی

رئیس جمهور