



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره چاپ ۷۰۸

شماره ثبت ۳۴۸

دوره نهم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۹۲/۶/۵

یک فوریتی

**تمدید مهلت اجرای آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه اجباری
مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی
در مقابل شخص ثالث**

(دوفوریت این طرح در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۲/۶/۵ به
تصویب نرسید.)

کمیسیونهای ارجاعی

اقتصادی: اصلی:

فرعی:

معاونت قوانین

اداره کل تدوین قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۳۷ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.
مقدمه (دلایل توجیهی):

با عنایت به اینکه دوره آزمایشی پنجساله قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث که در ۱۳۸۷/۴/۱۶ تصویب و از تاریخ ۱۳۸۷/۶/۲۰ به موقع اجراء گذاشته شده، در شهریورماه سال ۱۳۹۲ به پایان می‌رسد. لذا به منظور اجتناب از خلأ قانونی، تعیین تکلیف آن ضروری است. علی‌هذا هرچند که قانون مذکور دارای نقایص و اشکالاتی است لیکن به علت ضیق مهلت باقی‌مانده پیشنهاد می‌گردد که قانون تا پایان سال ۱۳۹۳ تمدید تا در این مدت اصلاحات مورد نظر از طریق طرح نمایندگان یا لایحه دولت اعمال و در قانون مذکور لحاظ شود. لذا طرح ذیل با قید دوفوریت تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌شود.

تاج‌گردون - ندیمی - عبدالرضا عزیزی - رضارحمانی - آقای مغانجوقی - عباسی - سیدهادی حسینی - میرمحمدی - سیدعلی طاهری - موسوی لارگانی - قربانی - ناصری - صالحی نسب - سودانی - شجاعی کیاسری - شوشتری - قاسم جعفری - پاپی زاده بالنگان - نقوی حسینی - شفیمی - عثمان احمدی - بیگی ئیلانلو - طلا - امامی - فولادگر - امیرآبادی فراهانی - سنایی - نادران - نجابت - صابری - حسین زاده بحرینی - نوروزی - منادی سفیدان - رحیم‌زارع - سبحانی‌نیا - نظری مهر - قادری

عنوان طرح:

تمدید مهلت اجرای آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت

مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث

ماده واحده - مدت اجرای آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث مصوب ۱۳۸۷/۴/۱۶ تا پایان سال ۱۳۹۳ تمدید می‌شود.

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب

۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین به شرح پیوست نسبت به طرح تمدید مهلت اجرای

آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه

موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث تقدیم می‌گردد.

معاونت قوانین

نظر اداره کل تدوین قوانین

در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور

مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵

۱- در اجرای بند (۲):

در طرح تقدیمی آیین تگارش قانونی و ویرایش ادبی رعایت شده است.

رعایت نشده است، متن اصلاحی طرح به ضمیمه تقدیم می شود.

۲- در اجرای بند (۴):

اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح تقدیمی با قانون اساسی مغایرت ندارد.

دارد. اصل / اصول مغایر و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می گردد.

دوم: از نظر سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز مغایرت ندارد.

دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت ندارد.

دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

چهارم: از نظر آیین نامه داخلی مجلس؛

وضعیت طرح تقدیمی از جهت رعایت مقررات آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی بشرح

زیر می باشد:

ماده ۱۳۱ -

۱- حداقل امضاء لازم (۱۵ نفر) دارد
 ندارد

۲- موضوع و عنوان مشخص دارد
 ندارد

۳- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه دارد
 ندارد

۴- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان دارد
 ندارد

ماده ۱۳۴ - قبلاً تقدیم نگردیده است

- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در مجلس / کمیسیون
(موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک:
 با انقضاء شش ماه پیش از انقضاء شش ماه
مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس می باشد.
 نمی باشد.

ماده ۱۴۲ - طرح تقدیمی دارای یک موضوع است و پیشنهاد آن به عنوان ماده واحده
مواجه با ایراد نمی باشد.
 بیش از یک موضوع مواد متعدد می باشد.

ماده ۱۴۴ - رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی شده است.
 نشده است. موارد و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ماده ۱۸۵ - موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب نمی شود و نیاز به $\frac{2}{3}$ رأی نمایندگان ندارد.
 می شود دارد.

تعداد یک برگ اظهار نظر به عنوان ضمیمه تقدیم می شود.

مدیر کل تدوین قوانین

نظر اداره کل تدوین قوانین

در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور

مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵

به منظور رفع ایراد احتمالی ناشی از فاصله زمانی بین خاتمه اعتبار قانون آزمایشی و زمان لازم الاجراء شدن قانون تمدید مهلت اجرای آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤلیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث پیشنهاد می شود عبارت « از تاریخ ۱۳۹۲/۶/۲۰ بعد از عبارت «مصوب ۱۳۸۷/۴/۱۶» در ماده واحده اضافه گردد.

نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

در اجرای بندهای (۱) و (۳) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات

کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵

۱- در اجرای بند (۱):

الف- در خصوص طرح تقدیمی قوانین متعارض وجود ندارد
 وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.

ب- در خصوص طرح تقدیمی قوانین مرتبط وجود ندارد
 وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.

۲- در اجرای بند (۳):

با عنایت به بررسیهای به عمل آمده قانونگذاری در این موضوع لازم است.
 لازم نیست.

تعداد یک برگ سوابق قانونی و دلایل ضرورت قانونگذاری به ضمیمه تقدیم می‌شود.

مدیر کل اسناد و تنقیح قوانین

سوابق قانونی و دلایل ضرورت قانونگذاری

الف - دلایل ضرورت قانونگذاری

۱- طرح دائمی شدن قانون اصلاح قانون بیمه اجباری ... در تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۵ و به شماره ثبت ۲۱۰ و چاپ ۳۹۵ تقدیم مجلس گردیده و چاپ شده است و فوریت آن در تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۰ به تصویب نرسیده است.

۲- طرح اصلاح قانون بیمه اجباری ... در تاریخ ۱۳۹۲/۱/۳۱ چاپ شده است به شماره ثبت ۲۶۱ و چاپ ۵۱۱

ب - سوابق قانونی

عناوین:

۱- اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی

۲- ماده (۱۶۷) آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی

۳- قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (مصوب ۱۳۸۷/۴/۱۶)

۴- قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (مصوب ۱۳۴۷/۱۰/۲۳)

۵- قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸)

اداره قوانین

دایره چاپ و توزیع