

بسمه تعالی
مجلس شورای اسلامی
دوره سوم - سال اول
۱۳۶۷-۱۳۶۸

شماره ترتیب چاپ ۴۷
شماره دفتر ثبت ۴۷ (۵۳۰)

شماره ۱۸۳۱۶
تاریخ ۶۷/۳/۲۶
برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه الزام شرکتهای و موسسات ترابری جادهای مسافروکالا بهاستفادهاز صورت وضعیت مسافری و بارنامه که بنا به پیشنهاد شماره ۱۷۵/۶۳ مورخ ۱۳۶۵/۲/۲۱ وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۶۶/۵/۱۸ هیات وزیران بتصویب رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا دارد.

نخست وزیر
میرحسین موسوی

بمنظور ایجاد ضمانتهای اجرائی جهت تحقق و اعمال مقررات ترابری جادهای و ایجاد زمینه جهت اجرای مسوولیتهای وزارت راه و ترابری در خصوص تنظیم امور حمل بار و مسافر لایحه زیر تقدیم می گردد.

لایحه الزام شرکتهای و موسسات ترابری جادهای مسافروکالا
بهاستفادهاز صورت وضعیت مسافری و بارنامه

ماده ۱- شرکتهای و موسساتیکه در امر حمل و نقل جادهای بین شهری مسافریاکالا ااعم از داخلی و بین المللی فعالیت می نمایند موظفند بر حسب نوع فعالیت از صورت وضعیت مسافری و بارنامه های داخلی و بین المللی موضوع این قانون استفاده نمایند و مجاز به استفاده از اوراق انحصاری یا اختصاصی یا انواع دیگر نمی باشند.

ماده ۲- بارنامه داخلی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که توسط

وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پوسا ز وصول حق تمبر به میزان ۵۰ ریال به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مجاز حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالاجهت جابجائی محمولات بین شهرهای کشور قرار خواهد گرفت .

ماده ۳- بارنامه بین المللی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تنظیم و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پوسا از وصول حق تمبر به میزان ۵۰ ریال به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتهای مجاز حمل و نقل جاده‌ای بین المللی کالاقرار خواهد گرفت .

ماده ۴- صورت وضعیت مسافری موضوع این قانون عبارتست از فرمی که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تنظیم و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پوسا ز وصول حق تمبر به میزان ۵۰ ریال به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مسافربری جاده‌ای داخلی و بین المللی مجاز قرار خواهد گرفت .

ماده ۵- سازمانها و موسسات دولتی صاحب بار چنانچه در رابطه با حمل کالاهای مربوط به خود تمایل به استفاده از اوراق مخصوص بعنوان بارنامه داشته باشند می توانند پس از کسب موافقت وزارت راه و ترابری نسبت به چاپ بارنامه مخصوص خود اقدام نمایند ، اینگونه بارنامهها مشمول حق تمبر بارنامه‌های داخلی موضوع این قانون می باشند .

تبصره - سازمانها و موسسات موضوع این ماده موظفند این نوع بارنامهها را صرفاً در اختیار شرکتها و موسسات حمل و نقل مجاز طرف قرارداد خود قرار دهند .

ماده ۶- مبالغ حق تمبر مذکور در این قانون بنا به پیشنهاد مشترک وزراتین امور اقتصادی و دارائی و راه و ترابری و تصویب شورای اقتصاد قابل تغییر می باشند .

ماده ۷- تمبر مورد نیاز سازمانها و موسسات موضوع ماده ۵ این قانون با حواله وزارت راه و ترابری از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی در قبال دریافت وجه نامین خواهد شد . بر روی اینگونه تمبرها می بایست عبارت " ویژه حمل و نقل " درج گردد .

ماده ۸- چنانچه شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای مسافرو کالابر حسب نوع فعالیت از اوراق مذکور در مواد ۲، ۳، ۴، ۵، این قانون استفاده ننمایند میبایدت به استفاده از اوراق عادی بعنوان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه بنمایند یا بطور غیر مجاز صورت وضعیت مسافری یا بارنامه تهیه و مورد استفاده قرار دهند یا مشخصات مسافرو محموله با اوراق مذکور مطابقت نداشته باشد و یا بدون ابطال تمبر به میزان مقرر در این قانون از اوراق ذکر شده استفاده نمایند متخلف محسوب و برای بار اول به تعطیل موقت به مدت یکماه و ۵۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار دوم به تعطیل موقت به مدت سه ماه و ۱۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و در صورت تکرار برای بار سوم به تعطیل دائم ۲۰۰۰۰ ریال جزای نقدی

محکوم خواهند شد، مجوز فعالیت شرکتها و موسساتی که سه بار مرتکب تخلف شده باشند و نیز پروانه مدیران و صاحبان امتیاز آنها لغو و تحت هیچ عنوان مجوز فعالیت مجدد در امر حمل و نقل برای آنها صادر نخواهد شد.

ماده ۹- چنانچه رانندگان و سائط نقلیه مسافربری و باربری بدون اوراق مذکور در این قانون اقدام به جابجائی مسافری یا حمل بار نمایند و یا محموله و مسافر همراه آنان با موارد قید شده در بارنامه و صورت وضعیت مسافری که در اختیار دارند مطابقت نداشته باشد متخلف محسوب و برای بار اول به حبس از یک تا سه ماه و ۵۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و برای بار دوم به حبس از ۲ تا ۶ ماه و ۲۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و در صورت تکرار برای بار سوم به حبس از ۶ ماه تا دو سال و ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی محکوم خواهند شد. گواهینامه پایه یک رانندگان که سه بار مرتکب اینگونه تخلف شده باشند باطل و بهیچوجه گواهینامه رانندگی مجدد برای آنان صادر نخواهد شد.

تبصره - در اجرای این ماده مأمورین پلیس راه زاندارمری جمهوری اسلامی ایران موظفند اسناد و مدارک رانندگان و سائط نقلیه مسافربری و باربری را کنترل و در صورت مشاهده فقدان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه های موضوع این قانون و یا احراز عدم انطباق مشخصات مسافر و محموله با صورت وضعیت مسافری و بارنامه، ضمن اخذ جریمه نقدی مربوطه رانندگان متخلف را به نزدیکترین مراجع قضائی یا انتظامی تحویل دهند.

ماده ۱۰- چنانچه وسیله نقلیه ای به ترتیب مذکور در ماده فوق متوقف گرد در آینده آن موظف است در اسرع وقت مراتب را به شرکت یا موسسه حمل و نقل اعزام کننده وسیله نقلیه اطلاع دهد و شرکت یا موسسه مذکور مکلف است بلافاصله وسیله نقلیه مناسب دیگری جهت ادامه سفر مسافرین یا کالاها اعزام نماید.

ماده ۱۱- وجوه حاصله از محل اخذ جرائم نقدی موضوع این قانون بعنوان درآمد اختصاصی وزارت راه و ترابری محسوب و وزارت مذکور میتواند از محل آن نسبت به ایجاد تاسیسات رفاهی بین راهی و نیز توسعه و نگهداری آن و یا به هر طریق دیگر که موجبات رفاه رانندگان و سائط نقلیه عمومی فراهم گردد استفاده نماید.

ماده ۱۲- رسیدگی به تخلفات مشروحه در این قانون در دادگاهها خارج از نوبست بعمل خواهد آمد.

ماده ۱۳- از تاریخ تصویب ان قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر لغو می گردد. / ن

وزیر راه و ترابری

نخست وزیر

تاریخ چاپ ۱۳۶۷/۴/۷