

دوره چهارم - سال چهارم

۱۳۷۵ - ۱۳۷۴

تاریخ چاپ ۱۳۷۴/۴/۱۰



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره ترتیب چاپ ۱۵۳۵

شماره چاپ سابقه

شماره دفتر ثبت ۴۷۰

طرح فوریتی

طرح الحاق یک تبصره به قانون مقررات تردد
وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۳

یک فوریت این طرح در جلسه مورخ ۱۳۷۴/۳/۳۰ به تصویب رسیده است.

مسکن و شهرسازی و راه‌ترابری

کمیسیونهای ارجاعی

امور اقتصادی و دارایی و تعاون - سیاست خارجی

اداره کل قوانین

بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی
حضرت حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای ناطق نوری

بر اساس موافقتنامه‌های حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای مختلف طرفین یکدیگر را از دریافت عوارض عبور از راهها و مالیات معاف کرده‌اند لیکن اخیراً "بعضی از کشورها بدون توجه به این امر بطور یکجانبه برتردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران عوارض وضع و اخذ مینمایند. لذا بمنظور تامین منافع کشور و حمایت از ناوگان حمل و نقل داخلی طرح زیر پیشنهاد میگردد.

محمد مهدی خزائی- زادسر- عرفانی- اسماعیل نوروزی- جمشیدی
دانا- ساداتیان- کوهکن- اکرمی- روحانی- اللهیاری- حسن بیگی
محمدنبوتی- گلشنی- سید هاشم بنی‌هاشمی- حسین رشیدی- زارعینقنوازی
طباطبائی- جعفری- محسن نریمان- سید مطهرکازمی- زمانیان- رضائی
کامران- حضرتی- باغومیان- رشیدی- زینلی- نقبائی- طبری- علی
موجدی ساوجی- شایسته- سیدابوالقاسم رضائی- صدرا- قشقاسوی
حسینی بجنورد- مقتدائی- هاشمیان- مهدیزاده- موسوی ایلام-
حسن سلیمانی- ساعدی- محمد مهدی مفتح- نسخه‌الغفهاشی- سید فاضل
امیرجهانی- سعیدی- مهدوی کرمانی- محمدرضا مقدم فیروز- صدیق-
کریمی- مددی سنندج- رضوی نائین- مرحبا- کیائی نژاد- انصاری-
عبدا... نوروزی- کریم‌پور- شجاعی فرد- میرحسینی- عباسی -

اختردرخشنده - رسولی نژاد-علوی - توکلی- مرتضوی- اترک طیار-
سهرابی- پیش بین- طاهری سیدحسین احمدی سیرجانی- فقیه- کریمیان-
محسن راثی- حسنی دهلران « شهیریاری-محسن حسنقلی- نوعی اقدم- داودی
شمسی و چندین امضاء ناخوانا.

طرح الحاق یک تبصره به قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۳

ماده واحده- تبصره ذیل به عنوان تبصره ۳ به قانون تردد
وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲ الحاق میگردد:

تبصره ۳- به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور وابسته به
وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود تا از طریق دفاتر خود
مستقر در مرزهای جاده‌ای بین‌المللی کشور از وسایل نقلیه خارجی
متعلق به کشورهای که از وسائل نقلیه ایرانی بطور یکجانبه عوارض
و یا مالیات وضع و اخذ مینمایند بصورت متقابل اقدام به وضع
و اخذ عوارض نماید و وجوه حاصل از این قانون به خزانه واریز
و معادل ۱۰۰٪ آن در قانون بودجه سالانه بمنظور تامین منابع مالی
جهت مشارکت در احداث آزادراه‌های کشور موضوع قانون "احداث
پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک و
سایر منابع مالی ویولی کشور" مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴ در اختیار سازمان
مذکور قرار میگردد تا بعنوان نماینده دولت براساس قانون مزبور
و آئین‌نامه اجرائی آن به مصرف برسد.

قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی

مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲

ماده واحده - بمنظور ایمن‌سازی، نگهداری و بهسازی جاده‌ها و احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی رانندگان (تسیرپارکها) به وزارت راه و ترابری اجازه داده میشود با ایجاد دفاتر و استقرار نمایندگان خود در مرزهای جاده‌ای بین‌المللی کشور نسبت به صدور پروانه‌های تردد وسایل نقلیه خارجی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران که تعیین کننده مشخصات عملیات حمل و نقل از جمله زمان سفر و مسیر تردد وسایل مزبور می‌باشد اقدام کند و برحسب طول مسیر تردد و میزان مصرف سوخت هر یک از وسایل نقلیه خارجی و مابه‌التفاوت قیمت داخلی سوخت با قیمت‌های متعارف خارجی را با توجه به عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام کننده وسیله نقلیه از وسایل نقلیه مزبور در سال ۱۳۷۳ حداکثر به میزان صد میلیارد ریال اخذ و به خزانه واریز و مددرد آن تخصیص یافته هزینه میگردد و برای سالهای آینده در حدود اعتبارات مصوب و به موجب قانون درآمد و هزینه میگردد.

تبصره ۱- تردد وسایل نقلیه خارجی، خارج از چارچوب پروانه‌های صادر شده ممنوع بوده و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و گمرک موظف به اعمال کنترل‌های لازم می‌باشد.

تبصره ۲- کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با

ناوگان غیرایرانی وارد کشور می‌شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب خزانه واریز می‌شود.

آئین‌نامه اجرائی این قانون توسط وزارت راه و ترابری تهیه و حداکثر ظرف مدت ۲ ماه به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور

مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۲

ماده واحده - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود تا مبنای منابع مالی و اجرا طرحها و پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری را به شرکت و یا شرکتهائی که به همین منظور، با مشارکت بانکهای کشور و شرکتهای و موسسات و اشخاص حقیقی که طبق اساسنامه و قوانین مربوط مجاز به سرمایه‌گذاری و مشارکت می‌باشند و سایر منابع پولی و مالی کشور تاسیس می‌شوند، واگذار نماید.

وزارت راه و ترابری مکلف است در قبالی سرمایه‌گذاری پروژه‌ها و طرحهای موضوع این قانون منافع بهره‌برداری از آنها را تا استهلاك هزینه‌های طرح با حفظ مالکیت دولت برای مدت معینی که به تصویب هیات وزیران خواهد رسید، به شرکت مربوط

واگذار نماید.

تبصره ۱- احداث، نگهداری و بهره‌برداری از پروژه‌ها و طرحهای موضوع این قانون منحصرا مطابق ضوابط و مشخصاتی خواهد بود که توسط وزارت راه و ترابری تعیین میگردد. وزارت مذکور بطور مستمر بر اجرای ضوابط و مشخصات یادشده نظارت خواهد نمود.

تبصره ۲- چگونگی نظارت اجرای پروژه‌ها و طرحها و بهره‌برداری و نرخ اجاره مستحقات و همچنین نرخ‌گذاری خدمات بهره‌برداری و نیز ترتیب وصول و نظارت بر نحوه بهره‌برداری برابری مقررات آئین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف دو ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و ترابری، برنامه و بودجه، امور اقتصادی و دارائی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

تبصره ۳- هزینه‌های تمام‌شده (اعم از هزینه‌های مستقیم و بالاسری) اجرا و نگهداری پروژه‌ها و طرحهای موضوع این قانون به میزانی که مورد تایید حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارائی قرار میگیرد حداکثر ظرف مدت واگذاری منافع بهره‌برداری مستهلک و هزینه استهلاک مربوط جزو هزینه‌های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه‌نظر مالیاتی محسوب خواهد شد. چنانچه بدلائل قهریه عملیات احداث پروژه‌ها و طرحهای واگذار شده متوقف گردد، مناسبات مالی هزینه شده توسط دولت جبران میگردد.

تبصره ۴- اجرای طرحها و پروژههای فوق نافی وظایف دولت در اجرای طرحها و پروژههای عمرانی مورد نیاز عامه نبوده و مفاد این قانون در مواردی قابل اجرا است که محور دیگری به موازات وجود داشته یا ساخته شود که استفادهکنندگان برای استفاده و پرداخت عوارض حق انتخاب داشته باشند.