

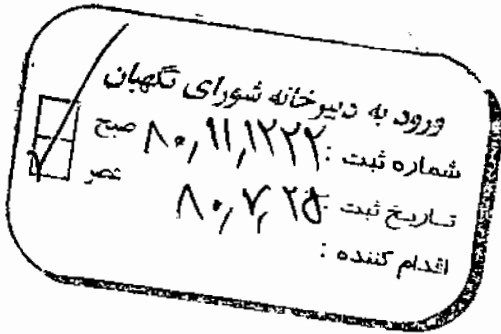


جمهوری اسلامی ایران


رئیس جمهور

بسمه تعالی

حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای کروبی
رئیس محترم مجلس شورای اسلامی



لایحه "الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط
به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها
۱۹۷۳ (مارچ ۱۹۷۳/۷۸)" که بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری در جلسه
مورخ ۱۳۸۰/۷/۴ به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به
پیوست تقدیم می شود.


سید محمد خاتمی

رئیس جمهور

۲۱۰۸۰۲۴۲۰۲
۱۳۸۰ / ۷ / ۲۵

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای
نگهبان، دفتر معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت
امور خارجه، وزارت راه و ترابری، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر
هیأت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها در سال ۱۹۷۳ میلادی با برگزاری کنفرانس بین المللی آلودگی دریا توسط سازمان بین المللی دریانوردی به تصویب رسید. این کنوانسیون که بعداً توسط پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح و به طور اختصار تحت عنوان "مارپل ۱۹۷۳/۷۸" از آن یاد می شود، شامل مقررات و ویژگی های کاربردی مهمی است که ضرورت الحاق ایران به پروتکل مزبور را به شرح ذیل توجیه می کند:

- ۱ - درج مقررات ویژه ای برای ساختمان کشتی ها و تجهیزات آنها و نیز تجهیز بنادر و پایانه های نفتی به وسایل و امکاناتی که ورود مواد آلاینده به دریا را به حداقل می رساند.
- ۲ - درج مقرراتی برای پیشگیری از آلودگی دریا توسط آلاینده های غیرنفتی و نقش مؤثر این مقررات در مبارزه با آلودگی های نفتی و غیرنفتی در دریاها.
- ۳ - حفظ سواحل و آب های دریای سرزمینی ایران از خطرات بالقوه آلودگی ناشی از کشتی ها، سکوهای حفاری و نشت مواد آلاینده به داخل آب ها با توجه به شرایط ویژه اکولوژیک سواحل جنوبی کشور و ایجاد آثار مثبت در حفظ محیط زیست خلیج فارس. باتوجه به موارد یادشده، لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی تقدیم می شود:

لایحه "الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ (مارپل ۱۹۷۳/۷۸)"

ماده واحده - به دولت جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می شود به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) و ضمایم شماره (۱)، (۲) و (۵) پروتکل مزبور به شرح پیوست ملحق شود و اسناد آن را مبادله نماید.

تبصره ۱- اجازه الحاق مزبور شامل ضمایم سوم و چهارم پروتکل نمی باشد و این امر هنگام ابلاغ الحاق توسط دولت به طور صریح اعلام خواهد شد.

تبصره ۲- ارجاع اختلاف های ناشی از اجرای این پروتکل به مصالحه یا داوری با تصویب مراجع ذیصلاح قانونی خواهد بود.

وزیر راه و ترابری

وزیر امور خارجه

رئیس جمهور