



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره هشتم - سال دوم
تاریخ چاپ ۱۳۸۸/۵/۱۲

۷۷۲

شماره چاپ

۳۳۲

شماره ثبت

یک شوری

طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری

مصوب ۱۳۷۲

کمیسیونهای ارجاعی

اصلی: عمران

فرعی: اقتصادی - شوراها و امور داخلی کشور

اداره کل قوانین

باسمه تعالی

زیاست محترم مجلس شورای اسلامی

هزینه تأمین زیر ساختها و خدمات مورد نیاز در شهرداریها بسیار بالا است، به گونه‌ای که فراهم کردن امکاناتی مثل آب، برق، گاز، تلفن و فاضلاب و حفظ و نگهداری این تأسیسات بار مالی زیادی را بر دوش دستگاههای خدمات‌رسان و شهرداریها تحمیل می‌کند هزینه‌های حفاریهای متعدد و نگهداری این شبکه‌ها در کانالهای حفر شده برای دستگاههای خدمات‌رسان و هزینه ترمیم و نگهداری آسفالت‌های تکه‌تکه شده برای شهرداریها نتیجه عدم وجود تونل مشترک شهری است.

وجود درپوشهای متعدد مربوط به کانالهای تأسیساتی دستگاهها در عرض خیابانها، سطح معابر را پراز پستی و بلندی نموده است. دفن لوله‌های آب در دل زمین و پوسیدگی آنها باعث می‌شود تا درصد قابل توجهی از آب موجود در شبکه تلف شود و امکان تعیین محل نشت آن وجود نداشته باشد. نارسایی قانون موجود موجب شده تا این مهم اجراء نشود. بنابراین طرح ذیل برای رفع این مشکل پیشنهاد شده است:

قادری - لاهوتی - آقائی - محمد حسین مقیمی - نریمان - ملکشاهی راد - اولیاء -
 محمد علی رضائی - بختیاری - جبجاری - پشنگ - رستکار - بت کلیا -
 سید عنایت الله ہاشمی - احمد علی مقیمی - حسین نژاد - ابوالقاسم رحمانی -
 حیدری دستتایی - زمانی - زارعی - دستغیب (علی اصغر) - افشاری - شبانپور -
 لطفی - کرمی راد - علیرضا دھقان - آشوری - محمد رضا شعبانی - بنایی -
 انصاری - حسن پور - مہدوی - نصرالہ ترابی - سید شریف حسینی - شاہرخی -
 قاضی زادہ - بروغنی

طرح اصلاح قانون احداث تونل مشترک شهری

مصوب ۱۳۷۲

مادہ ۱ - مادہ (۱) قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۲۷

به شرح ذیل اصلاح می گردد:

مادہ ۱- به شهرداریها اجازه داده می شود با استفاده از تسهیلات بانکی و
 فروش اوراق مشارکت نسبت به احداث تونل مشترک مورد نیاز سازمانها و
 شرکتهای متولی خدمات شهری مانند آب و فاضلاب، برق، گاز، تلفن، شبکه های

کابلی تلویزیون و ... با رعایت اصول فنی و ایمنی مربوط به هر دستگاه اقدام به هزینه آن را از دستگاههای بهره‌بردار دریافت نماید.

ماده ۲ - تبصره ماده (۱) قانون مذکور با عنوان تبصره (۱) و به شرح ذیل

اصلاح می‌گردد:

تبصره ۱- تأسیساتی که امکان جای دادن آن در تونل مشترک وجود دارد

حداکثر ظرف مدت سه‌ماه به وسیله شورای عالی شهرسازی و معماری تعیین خواهد شد.

ماده ۳- تبصره (۲) به شرح ذیل به ماده (۱) قانون مذکور اضافه می‌شود:

تبصره ۲- بعد از احداث تونل مشترک در هر معبر، شهرداری مجاز به صدور

مجوز حفاری برای دستگاههای اجرایی که ملزم به استفاده از تونل مشترک هستند

نبوده و دستگاه استفاده‌کننده مجبور به پرداخت هزینه احداث و هزینه نگهداری

متناسب با سهمی که تعیین می‌شود خواهد بود.

ماده ۴- ماده (۵) قانون مذکور حذف و متن زیر با عنوان ماده (۵) جایگزین

می‌گردد:

ماده ۵- هزینه احداث و نگهداری تونل مشترک و تعیین سهم هر دستگاه از کل هزینه در هر سال توسط شهرداری پیشنهاد و به تصویب شورای فنی استان خواهد رسید. در صورتی که تونل در سالهای قبل احداث شده باشد هزینه قابل پرداخت دستگاهها به نرخ روز محاسبه و وصول خواهد شد.

ماده ۵- ماده (۶) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده ۶- آئین نامه اجرائی این قانون توسط وزارت کشور و با همکاری شورای عالی استانها و دستگاههای اجرائی ظرف مدت سه ماه تهیه خواهد شد.

سوابق

قانون احداث تونل مشترک شهری مصوب ۱۳۷۲/۱۱/۲۷

ماده ۱- دولت مکلف است با مشارکت و سرمایه‌گذاری دستگاه‌های بهره‌بردار در شهرهای جدید توسط وزارت مسکن و شهرسازی و در توسعه شهرها توسط دفاتر فنی استانداری نسبت به احداث تونل مشترک مورد نیاز سازمانها و شرکتهای متولی خدمات شهری مانند آب و فاضلاب، برق، گاز و تلفن و ... با رعایت اصول فنی و مسائل ایمنی مربوط به هر دستگاه از محل اعتبار همان طرحها اقدام نماید.

تبصره - استفاده و انتقال خطوط گاز از تونل مشترک شهری با نظر هیأت وزیران خواهد بود.

ماده ۲- وزارت مسکن و شهرسازی در اراضی آماده‌سازی و شهرهای جدید مکلف است نسبت

به اجرای تونل مشترک خدمات شهری اقدام و هزینه آن را از دستگاه‌های بهره‌بردار دریافت نماید.

ماده ۳ - شرکتهای تعاونی و یا سازمانهای بخش خصوصی نیز می‌توانند برای احداث تونل مشترک طبق طرحهای مصوب اقدام نمایند و هزینه را از دستگاه‌های بهره‌بردار دریافت نمایند.

ماده ۴ - تعمیر و نگهداری تونل‌های شهری بر عهده شهرداری است و هزینه آن با پیشنهاد وزارت کشور و تصویب هیأت وزیران همه‌ساله از دستگاه‌های بهره‌بردار وصول خواهد شد.

ماده ۵ - سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است اعتبارات مورد نیاز سالیانه طرح را که توسط وزارتین کشور و مسکن و شهرسازی برآورد و پیشنهاد می‌شود از سرجمع اعتبارات عمرانی و منابع مالی وزارتخانه‌های ذیربط (نیرو، پست و تلگراف و تلفن، نفت) کسر و در لایحه بودجه منظور نماید.

ماده ۶ - آیین‌نامه اجرایی این قانون توسط وزارت کشور با همکاری دستگاه‌های ذیربط ظرف سه ماه از تاریخ تصویب این قانون توسط هیأت‌وزیران به تصویب خواهد رسید به ترتیبی که همزمان با شروع اجرای برنامه دوم توسعه اقتصادی - اجتماعی و فرهنگی کشور اجراء گردد.