



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

۵۵۷

شماره چاپ

۲۷۷

شماره ثبت

دوره هشتم - سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۸۷/۱۱/۱۶

## یک شوری

طرح اصلاح موادی از

قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

طرح شورای عالی استانها

کمیسیونهای ارجاعی

اصولی: شوراها و امور داخلی کشور

فرعی: اجتماعی، انرژی، عمران

اداره کل قوانین

باسمه تعالی

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً به پیوست طرح «اصلاح موادی از قانون شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» که در پانزدهمین اجلاسیه عمومی مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۴ شورای عالی استانها با اکثریت آراء به تصویب رسیده است، ارسال می‌شود. خواهشمند است دستور فرمایید به استناد اصل یکصد و دوم قانون اساسی و بند (۳) ماده (۷۸) مکرر (۲) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی و ماده (۱۴۰) آئین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی ضمن اعلام وصول در سیر مراحل تصویب مجلس شورای اسلامی قرار گیرد.

مهدی چمران

رئیس شورای عالی استانها

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

به موجب اصل یکصد و دوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران طرح ذیل که در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۴ شورای عالی استانها به تصویب رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.

رئیس شورای عالی استانها

نظر به این که شهرداریها و شوراهای اسلامی مراکز استانها در امور اجرایی و حل معضلات ترافیکی شهرهای مراکز استانها نقش مؤثر داشته و دارند و تصمیمات و اقدامات آنان در این رابطه بسیار کارساز بوده است، به علاوه تصمیمات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور یا شورای هماهنگی ترافیک هر استان بدون توجه به مقتضیات، برنامه‌ها و دیدگاههای شهرداریها و شوراهای اسلامی شهرها موجب تعارض در تصمیم‌گیری و یا ایجاد مشکل در اجراء آنها خواهد شد و با توجه به این که بسیاری از امور ترافیکی شهرهای بزرگ عملاً توسط شهرداریها و زیر نظر شوراهای اسلامی آنها انجام می‌گیرد، بنابراین حضور اعضاء شوراهای اسلامی و شهرداران مراکز استانها در شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور و استانها ضروری می‌باشد. از سوی دیگر با توجه به ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶ که مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به شهرداریها محول نموده است و با عنایت به ماده (۹) آئین‌نامه اجرایی (قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹) مصوب ۱۳۷۹/۱۱/۲ هیأت محترم وزیران که برای شهر تهران شورای حمل و نقل و ترافیک مستقل مقرر شده است، ضرورت اصلاح و بازنگری در قانون فوق محسوس بوده و در راستای ایجاد مدیریت هماهنگ و منسجم در امور حمل و نقل و ترافیک در

شهرهای مراکز استان موارد ذیل جهت اصلاح تکمیل قانون مذکور پیشنهاد می‌گردد.

## طرح اصلاح موادی از

### قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

ماده ۱- متن ذیل به عنوان بندهای (۸) و (۹) به ماده (۱) قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۸ الحاق می‌گردد:

«۸- رئیس شورای عالی استانها یا نماینده وی ۹- نماینده شهرداران مراکز استان، رئیس شورای شهر و شهردار شهر مربوطه حسب مورد با حق رأی.»  
ماده ۲- بند (۵) ماده (۱) قانون مذکور به شرح ذیل اصلاح و متن زیر به عنوان تبصره به آن الحاق می‌گردد:

۵- معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.  
تبصره- در موارد مطرح شده درخصوص شهرها دعوت از شهردار و شورای شهر مربوطه حسب مورد الزامی است.

ماده ۳- متن زیر به عنوان تبصره ذیل ماده (۲) قانون مذکور الحاق می‌شود:  
تبصره- دعوت از شهردار و رئیس شورای شهر مربوطه حسب مورد الزامی است.

ماده ۴- در ماده (۳) قانون مذکور بعد از عبارت «سازمانهای عضو شورای عالی مستقر در استان»، عبارت «رئیس شورای اسلامی استان و نماینده شهرداران شهرهای استان» اضافه می‌گردد.

ماده ۵- متن ذیل به‌عنوان ماده (۳) مکرر به قانون مذکور الحاق می‌گردد:

«ماده ۳ مکرر- شورای حمل و نقل و ترافیک شهرستان به ریاست فرماندار و عضویت رئیس شورای اسلامی شهرستان، معاون یا مدیر حمل و نقل و ترافیک شهرداری و یا مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری شهر مرکز شهرستان (در صورت وجود)، رئیس شورای اسلامی شهر و شهردار مربوطه حسب مورد و رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهر مرکز شهرستان تشکیل می‌گردد.

تبصره- وظایف شورای حمل و نقل ترافیک شهرستان و دبیرخانه آن، همچنین نحوه همکاری آن با شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شوراهای هماهنگی ترافیک استانها بر اساس آئین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف سه ماه توسط وزارت کشور و شورای عالی استانها تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. /ن

## سابقه

### اصل ۱۰۲ قانون اساسی

شورای عالی استانها حق دارد در حدود وظایف خود طرحهایی تهیه و مستقیماً یا از طریق دولت به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد کند. این طرحها باید در مجلس مورد بررسی قرار گیرد.

بند ۳ ماده (۷۸) مکرر ۲ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ با رعایت تغییرات بعدی

ماده ۷۸ مکرر ۲ - وظایف و اختیارات شورای عالی استانها عبارت است از :

۱ - بررسی پیشنهادهای واصله از طرف شوراهای استانها و تعیین اولویت هر یک و ارجاع به مقامات اجرائی ذی ربط .

۲ - اعلام نارسائیها و اشکالات نهادها و سازمانهای اجرائی در حدود اختیارات و وظایف شوراها به مسئولین مربوطه و پیگیری آنها.

۳ - بررسی پیشنهادهای و ارائه آنها در قالب طرح به مجلس شورای اسلامی یا دولت.

۴ - تصویب، اصلاح ، تمیم و تفریغ بودجه دبیرخانه شورای عالی استانها.

۵ - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور موظف است یک نسخه از پیش‌نویس‌لوايح

برنامه‌های توسعه و بودجه عمومی کشور و استانها را پس از تهیه در اختیار شورای عالی استانها قرار دهد. شورای عالی استانها پیشنهادهای اصلاحی خود را در مورد برنامه و بودجه مذکور به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اعلام خواهد کرد.

۶ - تهیه آیین‌نامه نحوه هزینه بودجه شوراها و ابلاغ آن پس از تصویب هیأت وزیران به

شوراها.

۷ - برنامه‌ریزی به منظور آموزش و آشنایی اعضاء شوراها با وظایف خویش از طریق

برگزاری دوره‌های کوتاه مدت کاربردی در قالب امکانات موجود کشور.

۸ - جلسات عادی شورای عالی استانها هر دو ماه یکبار و حداکثر به مدت سه روز تشکیل می‌گردد. در موارد ضروری شورا می‌تواند جلسات فوق‌العاده تشکیل دهد.<sup>۱</sup>

### **قانون اصلاح موادی از قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ و اصلاحات بعدی آن (مصوب ۱۳۸۶/۸/۲۷)**

ماده ۴۲ - در ماده (۷۸ مکرر ۲):

الف - بند (۷) این ماده به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

۷ - برنامه‌ریزی به منظور آموزش و آشنایی اعضای شوراها با وظایف خویش از طریق برگزاری دوره‌های کوتاه مدت کاربردی در قالب امکانات موجود کشور با همکاری وزارت کشور و سایر وزارتخانه‌ها و سازمانهای اجرایی ذی‌ربط.

ب - ماده (۷۵) قانون به عنوان بند (۹) ذیل این ماده الحاق می‌گردد.

۹ - آیین‌نامه سازمانی، تشکیلاتی و تعداد و نحوه تشکیل جلسات شوراها و امور مالی دبیرخانه کلیه شوراها و تعداد کارکنان آنها و هزینه‌های مربوط و هرگونه پرداختی به اعضای شوراها توسط شورای عالی استانها تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. به‌کارگیری کارکنان و هرگونه پرداختی خارج از این آیین‌نامه ممنوع می‌باشد.

### **قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت (مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸)**

ماده ۹ - مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است.

آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی

۱ - ماده ۷۸ مکرر ۲ الحاقی ۱۳۸۲/۷/۶

ایران مصوب ۱۳۶۹

۱۳۷۹، ۱۱، ۰۲ - ۵۲۴۸۵ . ت. ۲۴۰۲۰ هـ - ۱۳۷۹، ۱۱، ۱۸ - ۱۳۷۹، ۱۱، ۰۲

شماره: ۵۲۴۸۵ ت. ۲۴۰۲۰ هـ

تاریخ: ۱۳۷۹، ۱۱، ۱۸

وزارت کشور - شهرداری تهران - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹، ۱۱، ۲ بنا به پیشنهاد شماره ۱، ۶، ۶۱، ۶۴۵۳۱ مورخ ۱۳۷۹، ۱۰، ۱۲

وزارت کشور و به استناد تبصره (۳) ماده واحده قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون

نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۹ - آیین نامه اجرایی قانون یاد شده رابه شرح

زیر تصویب نمود:

### **آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی**

#### **جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹**

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - نیروی انتظامی: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران .

ب - شهرداری: شهرداری تهران.

پ - راهنمایی و رانندگی: اداره راهنمایی و رانندگی شهر تهران.

ت - قانون: قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

ث - امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران: کلیه وظایف مرتبط با امور حمل و نقل و ترافیک شهری

شامل کنترل، تنظیم و تسهیل عبور و مرور، کنترل معاینه فنی وسایل نقلیه، امور مربوط به تصادفات،

اجراییات و اخذ جرایم رانندگی، آموزش همگانی و سایر مواردی که به موجب قوانین و مقررات

به عهده نیروی انتظامی واگذار شده یا خواهد شد.

ماده ۲- ساختار تشکیلاتی راهنمایی و رانندگی جزء لاینفک نیروی انتظامی بوده و همچنان به عنوان



واحدی از تشکیلات یکپارچه آن نیرو تلقی می‌گردد.

ماده ۳- شهرداری مکلف است همه ساله سیاستها و برنامه‌های خود را در خصوص انجام امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران در چارچوب قوانین و مقررات مصوب تهیه و به فرمانده نیروی انتظامی اعلام نماید و راهنمایی و رانندگی موظف به اجرای آن می‌باشد.

تبصره ۱- موارد ضروری که در طول سال و بر حسب نیاز از سوی شهرداری، در چارچوب قوانین و مقررات اعلام می‌شود و جزو سیاستها و برنامه‌های سالانه شهرداری منظور نگردیده اند، توسط راهنمایی و رانندگی به اجرا در می‌آیند.

تبصره ۲- شهرداری تهران موظف است سیاستها و برنامه‌های آندسته از امور راهنمایی و رانندگی که نیاز به یکنواختی در کل کشور دارد، با سیاستهای کلی اتخاذ شده از سوی نیروی انتظامی هماهنگ نماید.

تبصره ۳- رسیدگی و اتخاذ تصمیم در موارد اختلاف بین شهرداری و نیروی انتظامی در اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت کشور است.

ماده ۴- تأمین بودجه و کلیه امکانات اعم از تجهیزات، تأسیسات، اماکن مورد نیاز راهنمایی و رانندگی (به استثنای حقوق و مزایای پرسنل و تجهیزات مخابراتی و سلاح و مهمات) بر عهده شهرداری است. شهرداری موظف است نیازهای راهنمایی و رانندگی را متناسب با مأموریت‌های محول‌شده در برنامه‌های خود پیش بینی و به موقع تأمین نماید.

تبصره ۱- کلیه امکانات و تجهیزات موجود مورد استفاده راهنمایی و رانندگی شامل اماکن، تأسیسات و تجهیزات متعلق به نیروی انتظامی یا شهرداری در راهنمایی و رانندگی باقی می‌ماند تا در راستای انجام وظایف قانونی مورد استفاده قرار گیرد.

تبصره ۲- به منظور نظارت بر اجرای بودجه‌های مصوب شهرداری که در اجرای قانون در اختیار نیروی انتظامی قرار می‌گیرد، شهرداری می‌تواند ذی‌حسابان خود را در راهنمایی و رانندگی مستقر نماید.

ماده ۵ - به منظور هماهنگی و تسریع در ارزیابی خدمات مربوط به امور راهنمایی و رانندگی به شهروندان، نیروی انتظامی و شهرداری می‌توانند ضمن ایجاد هماهنگی و با موافقت وزارت کشور و رعایت حدود اختیارات، مناطق راهنمایی و رانندگی را به تعداد مناطق شهرداری افزایش دهند.

ماده ۶ - راهنمایی و رانندگی مکلف است همواره آمار و اطلاعات مورد نیاز را که به نحوی در امر برنامه ریزی و بهبود حمل و نقل و ترافیک مؤثر باشد در اختیار شهرداری قرار دهد.

ماده ۷ - به شهرداری اجازه داده می‌شود به منظور تکمیل نیروهای مورد نیاز راهنمایی و رانندگی و در جهت انجام امور مربوط بنا به درخواست راهنمایی و رانندگی، نیروهای غیرنظامی در بخش ستادی و خدماتی را در اختیار راهنمایی و رانندگی قرار دهد تا با بررسی و رعایت ضوابط مربوط به خدمت گمارده شوند. نیروهای یاد شده تابع مقررات استخدامی شهرداری خواهند بود.

تبصره - مأموران غیرنظامی شهرداری موظف به رعایت ضوابط مربوط به امور جاری راهنمایی و رانندگی تهران بوده و در صورت اعلام تخلف از سوی راهنمایی و رانندگی، شهرداری در اسرع وقت برابر مقررات اداری و استخدامی مربوط با متخلف رفتار می‌نماید.

ماده ۸ - نیروی انتظامی موظف است همواره نیروهای مورد نیاز راهنمایی و رانندگی تهران را در چارچوب سقف سازمانی از افسران و درجه داران آموزش دیده برای اجرای سیاستها و برنامه‌های شهرداری در امور راهنمایی و رانندگی تأمین نماید.

ماده ۹ - به منظور تعیین سیاستها و برنامه‌های شهرداری، موضوع تبصره (۱) قانون یاد شده در مورد امور مربوط به راهنمایی و رانندگی، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مرکب از اعضای زیر تشکیل می‌شود:

الف - شهردار تهران به عنوان رئیس شورا.

ب - نماینده وزیر کشور.

پ - معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران.

ت - رئیس راهنمایی و رانندگی تهران.

ث - مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران.

ماده ۱۰ - انتصاب یا عزل رییس راهنمایی و رانندگی توسط فرماندهی نیروی انتظامی با هماهنگی شهرداری صورت می‌گیرد و در صورت اختلاف نظر تصمیم جانشین فرماندهی کل قوا در نیروی انتظامی و وزیر کشور ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۱۱ - راهنمایی و رانندگی در صورت لزوم در زمینه برقراری امنیت براساس ابلاغیه‌های نیروی انتظامی انجام وظیفه می‌نماید.

### **قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۸**

ماده ۱ - به منظور اعمال سیاستهای جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط مشی لازم و بهبود اداره کلیه امور مربوط به امر عبور و مرور همانند طراحی، برنامه‌ریزی، سازماندهی، هماهنگی، هدایت، نظارت و انتظامات ترافیکی شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که از این پس شورای عالی نامیده می‌شود، مرکب از اعضای زیر تأسیس می‌شود:

۱ - معاون وزیر کشور، ریاست شورا.

۲ - معاون وزیر راه و ترابری.

۳ - معاون وزیر مسکن و شهرسازی.

۴ - معاون وزیر پست و تلگراف و تلفن.

۵ - معاون رییس سازمان برنامه و بودجه.

۶ - رییس سازمان حفاظت محیط زیست یا معاون وی.

۷ - فرمانده نیروی انتظامی یا معاون وی.

مصوبات این شورا پس از تصویب وزیر کشور قابل اجرا است.

ماده ۲ - وزارت کشور عهده‌دار دبیرخانه شورای عالی خواهد بود.

ماده ۳ - شورای هماهنگی ترافیک استان به ریاست استاندار یا معاون عمرانی وی و با حضور مدیران کل وزارتخانه‌ها و سازمانهای عضو شورای عالی مستقر در استان و فرمانده ناحیه انتظامی تشکیل می‌شود.

تبصره - دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان در استاندارها خواهد بود.

ماده ۴ - مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که باید در چارچوب قوانین و مقررات کشور باشد با رعایت ماده یک این قانون برای کلیه وزارتخانه‌ها، مؤسسه‌ها، سازمانهای دولتی، نهادها و مؤسسه‌های عمومی و خصوصی لازم‌الاجراء است.

ماده ۵ - وظایف شورای هماهنگی ترافیک استان، همچنین وظایف دبیرخانه شورای عالی و شورای هماهنگی ترافیک استان بر اساس آیین‌نامه‌ای خواهد بود که توسط وزارت کشور تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۶ - کلیه قوانین و مقررات مغایر از تاریخ تصویب این قانون لغو و بلااثر است.

تبصره - مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نباید مغایر با مصوبات قانونی شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور باشد.

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان

تاریخ ثبت: ۱۳۸۹/۸/۱۵

شماره ثبت: ۳۷۷۷

شماره دفتر کل: ۲۷۰۴

شماره شناسه: ۱

صفحه ۱۲

دایره چاپ و تکثیر