

۴۵۲۱۰/۱۹۱۱۸۹
۱۳۹۰/۹/۲۹



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

دبیرخانه شورای نگهبان	
شماره ثبت:	۸۸۴
تاریخ ثبت:	۱۳۹۰/۱۰/۲
ساعت ورود:	کد پرونده

بسمه تعالی

باصلوات بر محمد و آل محمد

جناب آقای دکتر لاریجانی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

"لایحه تعیین حدود مسئولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی" که بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۸/۲۹ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، جهت طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌گردد.

محمود احمدی نژاد

رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، وزارت دادگستری، وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

۱۳۹۰/۹/۲۹

۴۵۲۱۰/۱۹۱۱۸۹
۱۳۹۰/۹/۲۹



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

مطابق ماده (۲۲) کنوانسیون ۱۹۲۹ ورشو و ماده (۲۴) پروتکل اصلاحی ۱۹۵۵ مربوط به یکسان سازی مقررات حمل و نقل هوایی بین المللی، میزان غرامت ناشی از فوت یا صدمات بدنی که شرکتها و متصدیان حمل و نقل هوایی در جریان سوانح هوایی باید به شکات و اولیای دم پرداخت کنند، تعیین شده است. با توجه به اینکه در اینگونه وقایع، شکات و اولیای دم علاوه بر مطالبه دیه موضوع قانون مجازات اسلامی، خسارات موضوع مقررات کنوانسیون (۱۹۲۹) ورشو را نیز مطالبه می کنند و قانون فعلی از جهت قابلیت مطالبه توأمان دیه شرعی و خسارت مذکور واجد ابهام است، لذا در راستای رفع ابهام قانونی یادشده، لایحه زیر جهت طی تشریفات قانونی ارایه می شود:

"لایحه تعیین حدود مسئولیت شرکت های هواپیمایی ایرانی"

ماده ۱- مسئولیت شرکت های هواپیمایی ایرانی در مورد حمل و نقل مسافران، بار و اثاثیه در پروازهای بین المللی، در حدود مسئولیت مقرر در پروازهای بین المللی مذکور در کنوانسیون مربوط به یکسان کردن برخی از مقررات حمل و نقل هوایی بین المللی منعقد شده در ورشو و پروتکل اصلاحی آن که در لاهه به امضا رسیده است (مصوب ۱۳۵۴)، می باشد و در پروازهای داخلی در مورد حمل و نقل مسافران، مطابق قانون مجازات اسلامی و در مورد حمل و نقل بار و اثاثیه محدود به مسئولیت مندرج در کنوانسیون ورشو مصوب ۱۹۲۹ و پروتکل لاهه مصوب ۱۹۵۵ می باشد.

ماده ۲- اولیای دم متوفیان و یا مصدومان سوانح هوایی داخلی فقط مجاز به مطالبه دیه و خسارت وارد شده به اثاثیه و بار بر اساس این قانون بوده و مجاز به مطالبه وجه دیگری از شرکت های هواپیمایی ایرانی تحت هیچ عنوان نمی باشند.

ماده ۳- مفاد این قانون در خصوص دعاوی طرح شده در مراجع قضایی که منتهی به صدور رأی قطعی نگردیده است، تسری خواهد یافت.

ماده ۴- از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون، قانون تعیین حدود مسئولیت شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخل کشور - مصوب ۱۳۶۴ - لغو می گردد.

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان
تاریخ ثبت: ۱۳۹۰ / ۱۰ / ۲۶
شماره ثبت: ۲۵۹۴۱
شماره دفتر کل:
شماره شناسه:
صفحه:

وزیر راه و شهرسازی

رئیس جمهور

شماره: ۹۳۳۵۵
تاریخ: ۱۳۹۰ / ۱۰ / ۲۶
شماره ثبت: ۲۵۹۴۱