

۲۷۷۸۲/ ۱۸۷۷۶

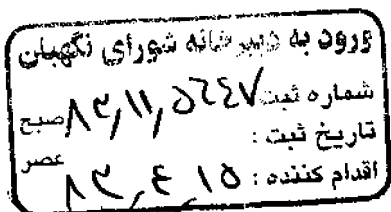


جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۱۳۸۳ / ۴ / ۱۴


بسمه تعالی



جناب آقای حداد عادل

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "اصلاح قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث" که بنا به پیشنهاد وزارت اموراتصادی و دارایی در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۴/۳ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می شود.

  
سید محمد حاسمی

رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت اموراتصادی و دارایی، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

### مقدمه توجیهی:

باتوجه به تجارب حاصل از بیش از سی و پنج سال اجرای قانون بیمه شخص ثالث در ایران و مشخص شدن نقاط قوت و ضعف قانون مذکور و لزوم بازنگری در آن به منظور از بین بردن ضعفها و نارساییهای موجود و با عنایت به مواردی از جمله منطقی کردن نرخ حق بیمه با توجه به ویژگیهای شخصی بیمه‌گذاران مختلف، ایجاد حق رجوع مستقیم زیان دیدگان حوادث رانندگی به شرکتهای بیمه، حذف برخی استثنائات قانون به منظور انطباق آن با سایر قوانین و مقررات موجود، گسترش پوشش بیمه‌ای به طیف وسیع‌تری از افراد جامعه، در نظر گرفتن تمهیداتی به منظور فراگیرتر شدن اجرای قانون در جامعه، گنجاندن برخی تعاریف در متن قانون در جهت رفع ابهام از قانون فعلی و ایجاد سازوکار قانونی لازم جهت تبادل اطلاعات مربوط به سوابق رانندگی و تصادفات رانندگی بین نیروی انتظامی و صنعت بیمه لایحه ذیل برای طی مراحل قانونی تقدیم می‌شود:

### “لایحه اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث”

ماده واحده - قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۴۷ - به شرح زیر اصلاح می‌شود:

الف - در ماده (۱) عبارت “و یا رانندگان” بعد از کلمه “دارندگان” و عبارت “(شهری و بین شهری)” پس از عبارت “قطارهای راه آهن” افزوده می‌گردد و عبارت “تزد شرکت سهامی بیمه ایران و یا یکی از مؤسسات بیمه داخلی که اکثریت سهام آنها متعلق به اتباع ایرانی و صلاحیت آنها به پیشنهاد وزارت دارایی و وزارت اقتصاد مورد تأیید دولت باشد بیمه نمایند.” حذف و به جای آن عبارت “حداقل تا میزان مندرج در ماده (۶) این قانون نزد یکی از شرکتهای بیمه که مجوز فعالیت در این رشته را از بیمه مرکزی ایران داشته باشند، بیمه نماید.” اضافه می‌گردد.

ب- تبصره های (۱) و (۲) ماده (۱) حذف و به جای آن (۴) تبصره به شرح زیر به ماده (۱) اضافه می‌گردد:

تبصره ۱- در صورت احراز مسئولیت زیان‌دیده در ایجاد حادثه توسط مراجع ذی ربط، مسئولیت دارنده یا راننده به همان نسبت کاهش خواهد یافت.

تبصره ۲- منظور از جبران خسارات مالی، تأمین و جبران زیانهای مستقیمی است که به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع این قانون به اموال تحت مالکیت یا تصرف قانونی اشخاص ثالث وارد می‌شود.

تبصره ۳- منظور از جبران خسارات بدنی، تأمین و جبران هزینه معالجه جراحات یا صدمات بدنی حاصل از حوادث رانندگی و همچنین پرداخت غرامت مقطوع نقص عضو یا ازکارافتادگی دایم (جزیی یا کلی) یا فوت شخص ثالث به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع این قانون است.



## جمهوری اسلامی ایران

### رئیس‌جمهور

تبصره ۴- منظور از حوادث مذکور در این قانون، هر گونه تصادف یا سقوط یا آتش سوزی یا انفجار وسایل نقلیه موضوع این ماده و نیز خساراتی است که از محمولات وسایل مزبور به اشخاص ثالث وارد شود. سایر حوادث موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.

پ - ماده (۲) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۲- کلیه اشخاصی که به سبب حوادث وسایل نقلیه موضوع این قانون دچار زیانهای بدنی یا مالی می شوند، از لحاظ این قانون ثالث تلقی می شوند به استثنای راننده وسیله نقلیه مسبب حادثه.

ت - بند (۴) ماده (۴) حذف و شماره بندهای (۵) و (۶) ماده مذکور به شماره های (۴) و (۵) تغییر می یابند.

ث - ماده (۶) به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۶- بیمه گر ملزم به جبران خسارتهای وارده شده به اشخاص ثالث تا حد مذکور در بیمه نامه خواهد بود.

تبصره ۱ - حداقل مبلغ بیمه موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران با تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی و تصویب هیئت وزیران تعیین خواهد شد. بیمه گذار می تواند برای جبران خسارتهای مالی و یا بدنی بیش از حداقل مزبور، بیمه اختیاری تحصیل نماید.

تبصره ۲ - شرایط عمومی بیمه نامه و تعرفه حق بیمه با رعایت نوع و خصوصیات وسایل نقلیه، ویژگیهای فردی رانندگان، ضریب خسارت این رشته و سایر عوامل مؤثر توسط بیمه مرکزی ایران تعیین و به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید.

تبصره ۳ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که امکان استفاده از بانکهای اطلاعاتی آن نیرو در ارتباط با مواردی از قبیل مشخصات وسایل نقلیه موتوری زمینی، گواهینامه های صادر شده و همچنین سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان از طریق سیستم رایانه ای برای بیمه مرکزی ایران و شرکتهای بیمه ای که دارای مجوز فعالیت در رشته بیمه ای موضوع این قانون می باشند، فراهم گردد.

تبصره ۴ - شرکتهای بیمه مجاز به فعالیت در رشته بیمه موضوع این قانون موظفند با استفاده از تجهیزات و سیستمهای رایانه ای مناسب، کلیه اطلاعات مورد نیاز بیمه مرکزی ایران در رابطه با بیمه نامه های صادر شده و خسارتهای مربوط به آنها را به صورت مستمر به بیمه مرکزی ایران منتقل نمایند. بیمه مرکزی ایران موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که امکان استفاده از اطلاعات مذکور برای کلیه شرکتهای بیمه ذی ربط و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران فراهم گردد.

ج - ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۷- مأمورین راهنمایی و رانندگی و پلیس راه مکلفند کارت بیمه یا سند بیمه اجباری موضوع این قانون را از رانندگان مطالبه نمایند و در صورت نداشتن یا عدم ارایه کارت یا سند بیمه از حرکت وسایل نقلیه مزبور جلوگیری به عمل آورند و راننده متخلف را به پرداخت جریمه ای معادل حداکثر جریمه ای که به موجب قوانین و مقررات مربوط برای تخلفات رانندگی تعیین شده است، ملزم نمایند و در صورت وقوع حادثه نسخه کاملی از گزارشات و صورتجلسات تهیه شده را به بیمه گر و یا متقاضی ذی نفع تسلیم نمایند.



## جمهوری اسلامی ایران

### رئیس جمهور

تبصره - اداره راهنمایی و رانندگی و دفاتر استاد رسمی موظفند برای صدور هر گونه گواهی یا شماره گذاری وسایل نقلیه و یا تنظیم سند انتقال آنها از متقاضیان، بیمه نامه اجباری موضوع این قانون را مطالبه و در گواهی صادرشده یا سند تنظیمی مشخصات و شماره آن را قید نمایند.

چ - ضمن اضافه نمودن کلمه "و رانندگان" بعد از کلمه "دارندگان" در ماده (۸)، به انتهای این ماده عبارت ذیل اضافه می گردد:

"در صورت عدم رعایت مفاد این ماده از سوی هر یک از شرکتهای بیمه به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران و تصویب شورای عالی بیمه، مجوز فعالیت شرکت بیمه متخلف در یک یا چند رشته (غیر از شخص ثالث) برای مدت معین و در صورت تکرار به طور دایم لغو خواهد گردید."

ح - در متن مواد (۹) و (۱۰) به جای عبارت "شرکت سهامی بیمه ایران" عبارت "بیمه مرکزی ایران" جایگزین می گردد و عبارت پایانی ماده (۱۰) به صورت زیر اصلاح می شود:

سازمان، وظایف و اختیارات صندوق تأمین خسارتهای بدنی به موجب آیین نامه مصوب ۱۳۴۸ هیئت وزیران و تغییرات بعدی آن خواهد بود و هرگونه تغییر در آیین نامه مزبور به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران و تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

خ - ماده (۱۱) به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۱۱ - منابع مالی تعهدات صندوق تأمین خسارتهای بدنی به شرح زیر است:

الف - پنج درصد (۵٪) از حق بیمه بیمه نامه های موضوع این قانون .

ب - مبلغی معادل حداکثر یک سال حق بیمه از دارندگان و یارانندگان وسایل نقلیه که از انجام بیمه موضوع این قانون خودداری نمایند و به ترتیبی که از طرف شورای عالی بیمه تعیین می شود، وصول خواهد شد.

ج - مبالغی که صندوق پس از جبران خسارت زیان دیدگان بتواند از مسئولان حادثه وصول نماید، مگر در مواردی که به پیشنهاد صندوق و تأیید بیمه مرکزی ایران باز یافت خسارت پرداختی امکان پذیر نبوده و یا پیگیری مقرون به صرفه نباشد.

د - درآمد حاصل از سرمایه گذاری وجوه صندوق.

د - متن زیر به عنوان ماده (۱۳) به قانون الحاق می گردد:

ماده ۱۳ - اشخاص ثالث زیان دیده حق دارند با ارایه مدارک لازم برای دریافت خسارت به طور مستقیم به شرکت بیمه مربوط و یا به صندوق تأمین خسارتهای بدنی حسب مورد مراجعه نمایند. شیوه نامه این ماده توسط شورای عالی بیمه به تصویب خواهد رسید.

ذ - شماره ماده (۱۳) به شماره (۱۴) تغییر یافته و این ماده به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۱۴ - هرگونه تغییر در آیین نامه اجرایی قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتورزی زمینی در مقابل شخص ثالث - مصوب ۱۳۴۷ - و تغییرات بعدی آن با توجه به اصلاحات موضوع این قانون به پیشنهاد بیمه مرکزی ایران و تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.



جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور

ر - شماره ماده (۱۴) به شماره (۱۵) تغییر می یابد.  
ز - اصلاحات موضوع این قانون، سه ماه پس از ابلاغ این قانون، لازم الاجراست.

وزیر امور اقتصادی و دارایی

رئیس جمهور