

بسمه تعالی
مجلس شورای اسلامی
دوره دوم - سال دوم
۱۳۶۴ - ۱۳۶۵

۵۵۵

شماره ترتیب چاپ ۷۴۷

شماره دفتر ثبت ۲۷۰

شماره ۱۰۲۷۰

تاریخ ۱۳۶۴/۵/۵

برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه راجع به انتزاع سازمان خدمات هلیکوپتری از وزارت دفاع و الحاق آن به وزارت
راه و ترابری که بنا به پیشنهاد شماره ۲۲۴ - ۳۷/۵۲/۴۰۲/م ح مورخ ۱۳۶۳/۱۰/۲۵ و وزارت
دفاع در جلسه مورخ ۱۳۶۴/۴/۲ هیات وزیران بتصویب رسیده است به پیوست تقدیم و
تقاضای تصویب آنرا دارد.

نخست وزیر

میرحسین موسوی

نظر به اینکه مسوولیت وزارت دفاع تهیه و تامین نیازمندیهای دفاعی نیروهای سه گانه
و در بعضی موارد کلیه نیروهای مسلح میباشد لذا لازم است کلیه قسمتهای تابعه و وابسته
به این وزارت ماموریتهایی در محدوده مسوولیت های مزبور داشته به ترتیبی که اجرای
ماموریت آنها بنحوی در طریق تهیه و تامین نیازهای قسمتهای پشتیبانی شونده باشد ..
از طرفی سازمان خدمات هلیکوپتری (ساخته) که بر اساس مصوبه ۵۹/۴/۲۱ شورای
انقلاب اسلامی وابسته به وزارت دفاع گردیده در گروه صنایع هوایی سازمان صنایع دفاع
ملی با ماموریت ارائه خدمات پروازی به سازمانهای دولتی و بخش خصوصی (از جمله وزارت
نفت - شرکت گاز - صدا و سیما - جهاد سازندگی - توانیر - اسنادارینها و غیره) در تامین
نیازهای دفاعی کشور نقشی نداشته و خدمات سازمان مذکور در جهت اجرای ماموریت
وزارت دفاع نمیباشد لذا شایسته است به لحاظ ارتباط تشکیلاتی از وزارت دفاع منتزع و
به وزارت راه و ترابری الحاق گردد بدین منظور لایحه زیر تقدیم میگردد ..

لایحه انتزاع سازمان خدمات هلیکوپتری از وزارت دفاع
والحاق آن به وزارت راه و ترابری

اوراقه قوانین شورای نگهبان
شماره برگه ۱

ماده واحده - از تاریخ تصویب این قانون سازمان خدمات هلیکوپتری، از وزارت دفاع منتزع و به وزارت راه و ترابری ملحق میگردد.

تبصره ۱ - مأموریت پرسنل مامور از وزارت دفاع (نیروهای سفکانه ، هوانیروز و سازمانهای تابعه وزارت دفاع) به سازمان خدمات هلیکوپتری در پایان اسفند ماه سال ۱۳۶۵ خاتمه پذیرفته و بایستی خود را به یگانهای مربوطه معرفی نمایند .

وزارت راه و ترابری در فاصله زمانی موجود تا پایان اسفند ماه سال ۱۳۶۵ ، اقدامات لازم بمنظور جایگزینی پرسنل مامور معمول دارد تا به هنگام مراجعت آنان به یگان اولیه کمبودی از نظر پرسنل پروازی و متخصص نداشته باشد .

تبصره ۲ - وزیر نفت عضو مجمع عمومی سازمان خدمات هلیکوپتری خواهد بود . / ن

وزیر راه و ترابری

وزیر دفاع

نخست وزیر

تاریخ چاپ ۱۳۶۴/۵/۱۵

اداره کل قوانین

لایحه قانونی ایجاد سازمان خدمات هلیکوپتر و هواپیمائی

مصوب ۱۳۵۹/۴/۲۱

ماده ۱ - بمنظور استفاده از وسائل پرنده خریداری شده و موجود و بلا استفاده ارتش جمهوری اسلامی ایران و بهره گیری از وجود خلبانان مازاد هوانیروز و نیروی هوائی و نیروی دریائی جمهوری اسلامی ایران و ارائه سرویسهای هوائی مورد نیاز سازمانهای غیر نظامی وسیله وسائل پرنده و کادر ایرانی ، " سازمان خدمات هلیکوپتری و هواپیمائی " تشکیل میشود .

ماده ۲ - از تاریخ تصویب این لایحه قانونی شرکت های " هلیکوپتر سرویس " و " هلیکوپتر ایران " از شرکت خدمات هواپیمائی کشور (آسمان) منتزع گردیده و به سازمان خدمات هلیکوپتری و هواپیمائی ملحق می شوند .

ماده ۳ - سازمان خدمات هلیکوپتری و هواپیمائی بصورت یک شرکت دولتی اداره خواهد شد و وابسته به وزارت دفاع ملی می باشد .

ماده ۴ - اساسنامه و آئین نامه های مالی و استخدامی سازمان خدمات هلیکوپتری و هواپیمائی وسیله وزارت دفاع ملی تنظیم و با تصویب هیات وزیران قابل اجرا خواهد بود .