

بسمه تعالی
مجلس شورای اسلامی
دوره دوم - سال سوم
۱۳۶۶ - ۱۳۶۷

شماره ترتیب چاپ ۱۵۶۰

شماره دفتر ثبت ۴۶۷

شماره ۹۲۱۳۴

تاریخ ۱۳۶۶/۱/۲۳

برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ که بنا به پیشنهاد
شماره ۲۲۶۱/۱۱ مورخ ۱۳۶۵/۲/۳۰ وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۶۵/۱۲/۱۷
هیأت وزیران بتصویب رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا دارد.

نخست وزیر

میرحسین موسوی

نظر به گستردگی فعالیت هواپیمائی کشوری در سالهای اخیر و با عنایت به اینکه سازمان
مزبور بموجب قانون مصوب ۱۳۲۸/۴/۲۸ بصورت اداره مستقلی تحت عنوان اداره کل
هواپیمائی کشوری در وزارت راه و ترابری ایجاد و متعاقباً در سال ۱۳۵۳ به سازمان تبدیل
گردیده لکن وظایف و تشکیلات آن به تناسب تحولات و گسترش صنعت هواپیمائی تغییر نیافته لذا
لایحه زیر تقدیم می گردد.

لایحه اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸

ماده واحده - ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ بشرح زیر اصلاح
میگردد.

ماده ۵ - برای اجرای این قانون ، سازمان مستقلی بنام سازمان هواپیمائی کشوری

در وزارت راه و ترابری تأسیس میشود و اداره امور آن بعهده مسوولی خواهد بود که دارای سمت معاونت وزارت راه و ترابری می باشد و با تصویب هیات وزیران منصوب میگردد .
سازمان مزبور با استفاده از مقررات خاص مالی و اداری و استخدامی و معاملاتی ضمن استفاده از درآمدهای قانونی در جهت خودکفائی ، تحت نظر وزیر راه و ترابری مستقلاً اقدام می نماید و سازمان آن بموجب تصویب نامه هیات وزیران تعیین می شود .
وظایف عمده سازمان مزبور بقرار زیر می باشد .

الف - ایجاد ، توسعه ، بهره برداری و نگهداری فرودگاهها و دستگاههای ناوبری و مخابراتی ، رادیویی و تلگرافی و تلفنی که مخصوص تنظیم رفت و آمد هواپیماها و تامین بی خطری پرواز آنها می باشد و بطور کلی هر نوع نظارت و مساعدتی که بمنظور پیشرفت هواپیمائی کشوری و تامین بی خطری پرواز لازم باشد .

ب - نظارت در فعالیت هواپیمائی کشوری طبق مقررات مربوط بمنظور جلوگیری از وقوع مخاطرات و رقابتهای مضره بین متصدیان حمل و نقل هوائی و حفظ مصالح عمومی .

ج - تربیت متخصصین فنی هواپیمائی کشوری به وسایل مقتضی .

د - اهتمام در پیشرفت و توسعه هواپیمائی کشوری و تشویق صنایع مربوطه .

ه - مطالعات ، تفحصات و تحقیقات علمی و فنی در مسائل مربوط به هواپیمائی کشوری و ایجاد تسهیلات و تشویق افراد و موسسات صلاحیتدار به انجام این امور و تهیه موجبات آن .

و - تهیه طرح موافقتنامه و قراردادهای هواپیمائی با دول خارجی که طبق مقررات بوسیله دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی میشود و شرکت در کنفرانسها و سازمانهای هواپیمائی بین المللی .

تبصره ۱ - سازمان هواپیمائی کشوری مجاز است در زمینهای ایجاد و نگهداری و اداره فرودگاهها را سا و یا با مشارکت بخش عمومی مبادرت به تأسیس شرکت بنماید .
تبصره ۲ - آئین نامه های موضوع این ماده حداکثر ظرف مدت شش ماه توسط وزارت راه و ترابری (بانظر سازمان هواپیمائی کشوری) تهیه و جهت تصویب به هیات وزیران تقدیم خواهد شد . / ن

وزیر راه و ترابری

نخست وزیر

ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸

ماده ۵ - برای اجرای این قانون اداره مستقلی بنام اداره کل هواپیمائی کشوری در وزارت راه تاسیس میشود و اداره امور آن بعهده رئیس کلی خواهد بود که دارای سمت معاونت وزارت راه میباشد و با تصویب هیات وزیران بفرمان . . . برای مدت سه سال منصوب میگردد و پس از انقضاء مدت مزبور انتصاب او بنحو فوق قابل تجدید میباشد اداره مزبور در انجام وظایف خود از نظر مالی و استخدامی و اداری طبق مقررات مربوطه تحت نظرو زیربراه مستقلا اقدام مینماید و سازمان آن بموجب تصویب نامه هیات وزیران تعیین میشود وظایف عمده اداره هواپیمائی کشوری بقرار زیر میباشد .

الف - ایجاد فرودگاهها و تاسیس و بکار انداختن دستگاههای هواشناسی و دستگاههای مخابراتی رادیویی و تلگرافی و تلفنی که مخصوص تنظیم رفت و آمد هواپیماها و تأمین بی خطری پرواز آنها میباشد و بطور کلی هر نوع مساعدتی که بمنظور پیشرفت هواپیمائی کشوری و تأمین بی خطری پرواز لازم باشد .

ب - نظارت در فعالیت هواپیمائی کشوری طبق مقررات هواپیمائی بمنظور جلوگیری از وقوع مخاطرات و رقابت های مضره بین متصدیان حمل و نقل هوائی و حفظ مصالح عمومی .
ج - تربیت متخصصین فنی هواپیمائی کشوری به وسائل مقتضی .

د - تشویق صنایع مربوط به هواپیمائی کشوری .
ه - مطالعات و تفحصات علمی و فنی در مسائل مربوط به هواپیمائی کشوری .
و - تهیه طرح موافقتنامه و قراردادهای هواپیمائی با دول خارجه که طبق مقررات بوسیله دولت تقدیم مجلس شورای ملی میشود و شرکت در کنفرانس ها و سازمان های هواپیمائی بین المللی با تصویب هیات وزیران .