



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

۱۲۷

شماره چاپ

۱۲۶

شماره ثبت

دوره هشتم - سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۸۷/۴/۹

## دوشوری

### لایحه صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور

در اجراء ماده (۱۴۱) آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی

کمیسیونهای ارجاعی:

صنایع و معادن

اصلی:

امنیت ملی و سیاست خارجی - عمران - کشاورزی،

آب و منابع طبیعی

فرعی:

اداره کل قوانین

باسمه تعالی

شماره ۴۰۰۵۰/۴۶۱۳۳

تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱

معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۹ موافقت نمود:

لوائح مندرج در فهرست پیوست که به مهر «دفتر هیأت دولت» تأیید شده است، در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد.

پرویز داودی - معاون اول رئیس جمهور

شماره ۳۴۲۲۵/۶۸۳۸۱

تاریخ ۱۳۸۶/۵/۱

جناب آقای دکتر حداد عادل

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابلی فیبر نوری شبکه مادر

مخابراتی کشور که بنابه پیشنهاد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۴/۳ هیأت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می شود.

محمود احمدی نژاد

رئیس جمهور

باتوجه به ضرورت حفاظت و صیانت از شبکه یکپارچه پنجاه و شش هزار (۵۶۰۰۰) کیلومتری فیبر نوری ایران که سریعترین و مطمئنترین شبکه زیرساختی برای ایران و پانزده کشور همسایه جهت برقراری ارتباط چهارصد میلیون (۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰) نفر جمعیت این منطقه با یکدیگر می باشد و نیز فرصتی برای ترانزیت (عبور) ارتباطات کشورهای منطقه و محل درآمد ارزی قابل توجهی برای کشور است و همه این موارد در سایه شبکه ای ایمن و بدون نقص محقق خواهد شد و با عنایت به این که در حال حاضر مقررات کافی برای تسهیل در امر کابل کشی و صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی کشور وجود ندارد و همچنین به منظور رفع نارسائی های موجود، لایحه ذیل جهت طی تشریفات قانونی تقدیم می گردد:

## **لایحه صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبر نوری**

### **شبکه مادر مخابراتی کشور**

ماده ۱- حریم مسیر عبور کابل های فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور از اراضی ملی، دولتی و منابع طبیعی قابل واگذاری خارج از حریم راهها، دو متر (از هر طرف مسیر کابل فیبرنوری یک متر) می باشد که توسط وزارت ارتباطات و

فناوری اطلاعات مطابق مقررات تملک شده و هرگونه دخل و تصرف در آن منوط به اخذ موافقت وزارت مذکور خواهد بود.

ماده ۲- حریم مسیر عبور کابل‌های فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور نصب شده در محدوده یکصد (۱۰۰) متر بعد از حریم راهها موضوع ماده (۱۷) قانون ایمنی راهها و راه‌آهن - مصوب ۱۳۴۹ - دو متر (از هرطرف یک متر) می‌باشد و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات می‌تواند در مواردی که حریم یادشده جزء اراضی موضوع ماده (۱) این قانون نمی‌باشد، نسبت به تملک آن با طی تشریفات قانونی اقدام نماید.

ماده ۳- مسیر کابل‌های فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور که در منتهی‌الیه حریم راهها و راه‌آهن واقع شده یا می‌شوند، فضای اختصاصی نامیده می‌شود و استفاده از آن موقوف به هماهنگی وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات و راه و ترابری خواهد بود.

تبصره - در مواردی که وزارت راه و ترابری برای توسعه و یا اصلاح هندسی راه و یا ترمیم خرابیها و موارد دیگر نیاز به استفاده از فضای اختصاصی مذکور داشته باشد قبل از شروع عملیات اجرایی مراتب را به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام و فرصت مناسب برای جابه‌جایی کابل‌های یادشده منظور می‌نماید. موارد حوادث غیرمترقبه از شمول این تبصره مستثنی خواهد بود.

در صورت عدم جابه‌جایی در فرصت مقرر، وزارت راه و ترابری هیچ‌گونه مسؤلیتی از جمله جبران خسارات احتمالی نخواهد داشت.

ماده ۴- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمانها و شرکتهای وابسته موظفند نسبت به پیشگیری، اعلام و نصب علایم هشداردهنده در مسیر شبکه کابلهای فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی کشور اقدام نمایند.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در مورد فضای اختصاصی و حریم موضوع این قانون می‌تواند اقدامات مندرج در ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه‌آهن- مصوب ۱۳۴۹- و اصلاحات آن را اعمال نماید.

ماده ۵- آئین‌نامه اجرایی این قانون بنابه پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، راه و ترابری و جهادکشاورزی به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات

رئیس جمهور

وزیر راه و ترابری

وزیر جهادکشاورزی

## سوابق

### قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۴۹/۴/۷

ماده ۶ - اقدام به هر گونه عملیاتی که موجب خرابی جاده گردد همچنین ایجاد هر گونه مستحذات یا درختکاری یا زراعت یا اقدام به حفاری در حریم قانونی شاهراهها و راه های اصلی و فرعی و راه آهن که میزان هر یک به طریق و وسائل متناسب مشخص و از طرف وزارت راه آنگهی می شود بدون اجازه وزارت راه ممنوع است.

تبصره ۱ - وزارت راه مکلف است به حضور نماینده دادسرا و در نقاطی که دادسرا نباشد بنا حضور نماینده دادگاه بخش این قبیل مستحذات یا درختکاری و یا زراعت و حفاریات را ضمن تنظیم صورت مجلس رأساً قلع و آثار تجاوز را محو کند.

تبصره ۲ - اشخاص ذی نفع می توانند به مراجع دادگستری مراجعه کنند دادگاه خارج از نوبت به اینگونه پرونده ها رسیدگی نموده و حکم لازم را صادر می کند.

### قانون اصلاح قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۱

ماده ۱ - متون زیر به عنوان تبصره های (۳)، (۴) و (۵) به ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۴۹/۴/۷ افزوده می شود:

تبصره ۳ - دادگاه با درخواست وزارت راه و ترابری در خصوص میزان خسارت و هزینه ها، خارج از نوبت به موضوع رسیدگی و رأی مقتضی صادر خواهد نمود.

تبصره ۴ - مأموران مربوط در وزارت راه و ترابری و راه آهن و مأموران نیروی انتظامی موظفند ضمن مراقبت به محض مشاهده وقوع تجاوز به راهها و راه آهن و حریم آنها مراتب را به مراجع صالح جهت اقدام لازم اطلاع دهند. مأمور یا مسؤول یاد شده در صورت تسامح به مجازات مربوط محکوم خواهد شد.

تبصره ۵ - برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه حداقل تا شعاع پانصد (۵۰۰) متر از بالادست و یک کیلومتر از پایین دست پلها ممنوع است و متخلفان به مجازات مربوط محکوم خواهند شد.

### قانون اصلاح قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۱

ماده ۵ - متن زیر و تبصره های آن به عنوان ماده (۱۷) به قانون یاد شده افزوده می شود:

ماده ۱۷ - ایجاد هر گونه ساختمان و دیوار کشی و تأسیسات به شعاع صد (۱۰۰) متر از انتهای حریم راهها و حریم راه آهن های کشور و در طول کنارگذرهایی که وزارت راه و ترابری احداث نموده یا می نماید و یا مسؤولیت نگهداری آنها به عهده دارد بدون کسب مجوز از وزارت مذکور ممنوع می باشد.

وزارت راه و ترابری موظف است در مورد متخلفان برابر تبصره (۱) ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن اقدام کند.

با تصویب این ماده تبصره ذیل ماده (۱۵) لغو می گردد.

تبصره ۱ - وزارت راه و ترابری مکلف است نوع کاربری زمینهای اطراف راهها و راه آهن های کشور به عمق صد (۱۰۰) متر را بعد از حریم قانونی آنها تهیه و به تصویب هیأت وزیران برساند و از متقاضیانی که برحسب ضرورت وفق ماده (۱۵) همین قانون نیاز به احداث مستحدثاتی در حد فاصل فوق را داشته باشند وجوهی را براساس آئین نامه ای که به تأیید هیأت وزیران می رسد اخذ و به حساب خزانه واریز و صددرصد (۱۰۰٪) آنرا به منظور ایمن سازی راهها به مصرف برساند.

تبصره ۲ - نظارت بر امر ساخت و ساز در حاشیه راهها و راه آهن ها تا شعاع صد (۱۰۰) متر از منتهی الیه حریم قانونی آنها توسط وزارت مذکور اعمال می شود.

به وزارت یاد شده اجازه داده می شود به منظور ایجاد هماهنگی براساس موارد موضوع تبصره

(۱) همین ماده نسبت به صدور مجوز ایجاد مستحدثات به متقاضیان اقدام نمایند. بدیهی است

متقاضیان باید سایر مجوزهای لازم را از مراجع مربوط اخذ نمایند.

تبصره ۳ - ایجاد تأسیسات عمومی نظیر خطوط آب ، برق، فاضلاب، نفت، گاز، مخازرات و نظایر آنها با رعایت مسائل فنی و ایمنی مربوط به هر یک، تابع آئین‌نامه‌ای است که ظرف سه ماه از تصویب این قانون به پیشنهاد وزیر راه و ترابری به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان:

تاریخ ثبت: ۱۳۸۹/۸/۲

شماره ثبت:

شماره دفتر کل: ۲۶۶۹

شماره شناسه: ۲

صفحه ۸