

۲۷۷۲۶ / ۷۷۹۴



جمهوری اسلامی ایران

۱۳۸۳ / ۲ / ۲۲

رئیس جمهور

بسمه تعالیٰ

حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای کروبی
رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "الحق" دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۸۸ در ارتباط با کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین ۱۹۶۶^۱ که بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۱۲/۳ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، جهت طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌گردد.


سید محمد خاتمی
رئیس جمهور

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان
شماره ثبت: ۵۴۱۶/۱۱/۸ صبح
تاریخ ثبت: عصر
اقدام کننده: ۸۲/۲/۲۶

رونوشت: رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، دفتر معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت امور خارجه، وزارت راه و ترابری، سازمان بنادر و کشتیرانی، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور
بسمه تعالیٰ

مقدمه توجیهی:

سازمان بین‌المللی دریانوردی در سال ۱۹۶۶ در ارتباط با تعیین خط آبخور، علامت‌گذاری سطح بدن کشتی برای آبخورهای مختلف، در بهای ضدنفوذ آب کشتی‌ها و محدوده سطح بدن آزاد، الزامات و مقرراتی را در سطح بین‌المللی تحت عنوان کنوانسیون بین‌المللی خطوط بارگیری کشتی (خط شاهین) تدوین نمود. جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۵۲ به کنوانسیون مذکور ملحق شد و مقررات آن برای کشتی‌های تحت پرچم ایران لازم‌الاجرا گردید. سازمان یاد شده در سال ۱۹۸۸ برخی از مقررات این کنوانسیون را اصلاح و آن را با عنوان پروتکل ۱۹۸۸ خطوط بارگیری کشتی تصویب نمود. نظر به اینکه العاقب به این پروتکل می‌تواند ضمن تقویت اینستی دریانوردی در سطح جهانی، جمهوری اسلامی ایران را در منطقه و جهان با توجه به توانایی‌های بالای کشور به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در فعالیت‌های دریانوردی بیش از پیش مطرح سازد و با توجه جنبه بین‌المللی مقررات آن و اینکه جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون مجبور ملحق شده است و کلیه کشتی‌های تحت پرچم ایران باید مقررات جدید و شیوه‌های پیش بینی شده در آن را رعایت نمایند و باعنایت به اینکه این پروتکل متضمن هیچگونه بارمالی برای دولت ایران نخواهد بود، لذا لایحه زیر برای طی مراحل قانونی تقدیم می‌شود:

”لایحه العاقب دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۸۸ در ارتباط با کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین ۱۹۶۶“

ماده واحد - به دولت جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود به پروتکل ۱۹۸۸ (۱۳۶۶) در ارتباط با کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین ۱۹۶۶ (۱۳۴۴) سازمان بین‌المللی دریانوردی مشتمل بر (۲۱) ماده، (۳) ضمیمه، مقرره‌های موردنظر از (۴۹) مقرره مربوط و (۵) قطعنامه به شرح پیوست ملحق شود و اسناد مربوط را مبادله نماید.

وزیر راه و ترابری

وزیر امور خارجه

رئیس جمهور