



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره چاپ ۱۵۷۱

شماره ثبت ۶۲۵

دوره هفتم - سال سوم

تاریخ چاپ ۱۳۸۵/۹/۱۵

## یک فوریتی

طرح اصلاح جزء (۳) بند (ب) ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۳/۶/۱۱ و اصلاح تبصره ذیل ماده (۶) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه مصوب ۱۳۸۵/۵/۲۲ به منظور تسهیل استفاده از منابع خارجی برای احداث سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت

یک فوریت این طرح در جلسه علنی روز سه شنبه

مورخ ۱۳۸۵/۹/۱۴ به تصویب رسید

کمیسیونهای ارجاعی:

برنامه و بودجه و محاسبات

اصلی:

اقتصادی - امنیت ملی و سیاست خارجی - عمران

فرعی:

اداره کل قوانین

## ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

تسریع در اجرای پروژه‌های قطار شهری شهرهای بزرگ، علاوه بر تأمین رفاه گروه کثیری از ساکنان این شهرها که به جای خودروهای شخصی از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت. سازوکارهای موجود در قانون برنامه توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه عملاً استفاده از منابع خارجی را برای اجرای این پروژه‌ها با مشکل مواجه نموده است. بنابراین طرح زیر با قید یک فوریت پیشنهاد می‌گردد:

فرهنگی - رودکی - میر تاج‌الدینی - استکی - سودانی - آریسن منش -  
سعادت - عسکری - تابع - کامران - شهر یاری - نیرومند - ساعدی - رجایی -  
قبادی - تمدن - سعدون زاده - حیدری شلمانی - کارخانه‌ای - ثروتی - زاکانی -  
کوچک زاده - رسولی نژاد - سروری - فهیمی - نادران - افتخاری - حجازی فر -  
آشوری - محمد علیخانی - غیائی مرادی - سید عماد حسینی - دینی - ابوترابی -  
جبار زاده - فتح‌اله حسونند - ندیمی - پیر مؤذن - شیخ الاسلام - مطور زاده -  
پور زمان - اسدالله عباسی - محبی نیا - صادق زاده - صدیقی - مظفر - سیدآبادی -  
باغبانیان - زنگنه - کاتوزیان - فتحی پور - محبی - محمد عباسپور - سیدهادی  
طباطبایی - فولادگر - اخوان بیطرف - ریاض - فاطمه رهبر - گرانمایه پور -  
آذروش - مرحبا - بهمن الیاسی - محمدباقر بهرامی - دیرباز - خادم - سیدبهبول

حسینی - محمودرضا حسونند - علی احمدی - جهانگیرزاده - قره‌خانی -  
مهدوی - ذوالانوار و یک امضای ناخوانا

**طرح اصلاح جزء (۳) بند (ب) ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه  
اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب  
۱۳۸۳/۶/۱۱ و اصلاح تبصره ذیل ماده (۶) قانون حمایت از سامانه‌های  
حمل و نقل ریلی شهری و حومه مصوب ۱۳۸۵/۵/۲۲ به منظور تسهیل  
استفاده از منابع خارجی برای احداث سامانه‌های حمل و نقل ریلی  
شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت**

ماده واحده -

۱- استفاده از منابع خارجی برای تأمین مالی پروژه‌های قطار شهری  
شهرهای بزرگ از شمول حکم جزء (۳) بند (ب) ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم  
توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مستثنی می‌شود و  
دولت می‌تواند بازپرداخت منابع مذکور را درباره پروژه‌های یادشده تضمین نماید.

۲- عبارت آخر تبصره ذیل ماده (۶) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و  
نقل ریلی شهری و حومه مصوب ۱۳۸۵/۵/۲۲ «شهرداری ذی‌ربط با اخذ مصوبه  
شورای اسلامی شهر موظف است نسبت به تضمین بازپرداخت مابقی  
تسهیلات (فاینانس) دریافتی اقدام نماید» لغو شده و عبارت زیر جایگزین می‌گردد:  
«اقدام درمورد تسهیلات دریافتی مذکور مشمول ماده (۳۲) قانون برنامه و  
بودجه کشور مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۱۰ می‌شود»

ماده واحده - به دولت اجازه داده می شود در طول برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در چارچوب حکم بند (ب) ماده (۱۳) و جدول شماره (۷) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۳/۷/۱۱ و احکام قوانین بودجه های سالانه و سایر مجوزهای قانونی از تسهیلات و منابع مالی خارجی (فاینانس) استفاده نماید. سقف مانده تسهیلات استفاده نشده سال ۱۳۸۳ و هر سال برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مندرج در بند (ب) جدول شماره (۷) به سقف سال بعد بند (ب) جدول شماره (۷) برنامه اضافه می گردد.

تبصره - حکم موضوع بند (ت) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۸۴ کل کشور ملغی الاثر می شود. قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و یک تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ششم مهر ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و چهار مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۴/۸/۲۱ ماده واحده و تبصره آن عیناً به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام رسید.

غلامعلی حدادعادل

رئیس مجلس شورای اسلامی

قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

ماده ۱۳ -

الف - به منظور تنظیم تعهدات ارزی کشور، دستگاههای موضوع ماده (۱۶۰) این قانون

ملمزم به رعایت موارد ذیل هستند:

- ۱ - عملیات و معاملات ارزی خود را از طریق حسابهای ارزی که در بانکهای داخل یا خارج یا تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران افتتاح کرده یا می کنند، انجام دهند. بانکهای عامل ایرانی مکلفند خدمات مورد نیاز آنها را در سطح اساتلداردهای بین المللی تأمین نمایند.
- ۲ - فهرست کلیه حسابهای ارزی جدید خارج از کشور خود را به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام نمایند تا پس از تأیید، ادامه فعالیت آنها مؤثر گردد.

ب - دولت موظف است:

- ۱ - زمانبندی پرداخت بدهی ها و تعهدات، اهم از میان مدت و کوتاه مدت خارجی را به گونه ای تنظیم نماید که بازپرداختهای سالانه این بدهی ها و تعهدات، بدون در نظر گرفتن تعهدات ناشی از بیع متقابل در پایان برنامه چهارم از سی درصد (۳۰٪) درآمدهای ارزی دولت در سال آخر برنامه چهارم، تجاوز نکند. در استفاده از تسهیلات خارجی، اولویت با تسهیلات بلندمدت خواهد بود.

۲ - میزان تعهدات و بدهی های خارجی کشور در سالهای برنامه چهارم را

به گونه ای تنظیم نماید تا ارزش حال خالص بدهی ها و تعهدات کشور بدون تعهدات ناشی از قراردادهای موضوع بند (ب) ماده (۳) قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی مصوب ۱۳۸۰، ۱۲، ۱۹ (مابه التفاوت ارزش حال بدهی ها، تعهدات کشور و ذخایر ارزی بانک مرکزی جمهوری

اسلامی ایران) در سال آخر برنامه چهارم بیش از سی میلیارد  
(۳۰۰۰۰۰۰۰۰ دلار باشند).

۳- بانکهای تجاری و تخصصی مجازند بدون تضمین دولت و با رعایت سقف مذکور در جزء  
(۲) نسبت به تأمین منابع مالی طرحهای سرمایه‌گذاری بخش‌های غیردولتی از منابع بین‌المللی  
اقدام کنند.

ج - در مورد طرحهای سرمایه‌گذاری، دستگاههای اجرایی موضوع ماده (۱۶۰) این قانون  
که از تسهیلات مالی خارجی استفاده می‌کنند، موظف به رعایت موارد ذیل خواهند بود:

۱ - تمامی طرحها با مسؤولیت وزیر و یا بالاترین مقام اجرایی دستگاه ذی‌ربط و تأیید  
شورای اقتصاد، باید دارای توجیه فنی، اقتصادی و مالی باشد و مجموع هزینه‌های اجرایی کامل آنها  
از سقف‌های تعیین شده تجاوز نکند. تعیین زمانبندی دریافت و بازپرداخت تسهیلات هر طرح و میزان  
استفاده آن از ساخت داخل با توجه به ظرفیت‌ها، امکانات و تواناییهای داخلی و با رعایت قانون  
حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی، تولیدی، صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد  
نیهیلات به منظور صدور خدمات مصوب ۱۳۷۵، ۱۲، ۱۳ و نیز رعایت شرایط زیست محیطی در اجرای  
هر یک از طرحها باید به تصویب شورای اقتصاد برسد.

۲ - قبل از عقد قرارداد، با ارائه توجیهات فنی و اقتصادی، با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی  
کشور موافقتنامه مبادله کنند.

د - تمامی معاملات و قراردادهای خارجی را که بیش از یک میلیون (۰۰۰ ۰۰۰) دلار  
باشد با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی، تولیدی، صنعتی و اجرایی کشور در  
اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوب ۱۳۷۵، ۱۲، ۱۳، تنها از طریق مناقصه

محدود و یا بین‌المللی (با درج آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار و رسانه‌های الکترونیکی داخلی و  
خارجی) انجام و منعقد نمایند. موارد استثنا به تأیید کمیته سه نفره مشكل از وزیر امور اقتصادی و  
دارائی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزیر وزارتخانه مربوطه خواهد رسید.

در کلیه مناقصه‌ها، حق کنترل و بازرسی کمی و کیفی و کنترل قیمت برای کلیه کالاهای  
وارداتی و پروژه‌ها برای خریدار محفوظ است. وزیر یا بالاترین مقام اجرایی ذی‌ربط، مسؤول حسن  
اجرای این موضوع می‌باشد.

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران فقط مجاز به تمهید یا پرداخت معاملات و قراردادهایی  
است که تأیید بالاترین مقام دستگاههای اجرایی، عینی بر رعایت مفاد این بند داشته باشد.

هـ - دولت متکلف است همراه با لوائح بودجه سالانه، جدول دریافت و پرداخت‌های ارزی  
را برای سالهای باقیمانده از برنامه چهارم ارائه نماید.

## ماده (۶) قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه

۱۳۸۵/۵/۲۲

ماده ۶ - شهرداری‌های موضوع این قانون مجازند با رعایت سقف تعهدات ارزی موضوع ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۳ و موارد مشابه در قوانین بعدی برای احداث سامانه حمل و نقل ریلی شهری و حومه، با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نسبت به استفاده از بازارهای سرمایه خارجی در محدوده اعتبارات ماده (۵) این قانون به صورت غیرریوی اقدام نمایند.

تبصره - به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود با تصویب هیأت وزیران بازپرداخت تأمین مالی خارجی (فاینانس) طرحهای قطار شهری را تا سقف مشخص شده در ماده (۵) این قانون با تأکید بر غیرریوی بودن آن تضمین نماید. شهرداری ذی ربط با اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر موظف است نسبت به تضمین بازپرداخت مابقی تسهیلات (فاینانس) دریافتی اقدام نماید.

ورود به اداره قوانین شورای تکمیلان  
تاریخ ثبت: ۱۳۸۹/۱۲/۲۳  
شماره ثبت: ۳۵۶  
شماره دفتر کل: ۲۴۰  
شماره شناسه: ۱  
صفحه: ۴

دایره چاپ و تکثیر