



دوره هشتم - سال چهارم

تاریخ چاپ ۱۳۹۰/۴/۶

۱۵۲۳

شماره چاپ

۵۴۸

شماره ثبت

جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

یک شوری

طرح اصلاح ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷

کمیسیونهای ارجاعی

اقتصادی: اصلی

انرژی- برنامه و بودجه و محاسبات- عمران: فرعی

معاونت قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

- ۱- ضرورت تجمیع و تنقیح قوانین مربوط به هزینه ارائه خدمات به مسافریں پروازهای داخلی و خارجی کشور
- ۲- ضرورت دائمی شدن بند (۶۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور
- ۳- شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور یک شرکت دولتی درآمد هزینه‌ای می‌باشد و عدم تکافوی هزینه‌های مربوطه باتوجه به دیگر دلایل ذیل ضمن آن‌که فاقد استفاده از منابع عمومی دولت می‌باشد.
- ۴- در راستای تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴ و ماده (۱۶۱) قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، سیاسی، ضرورت ارتقاء ایمنی، رعایت استانداردهای بین‌المللی در بخش تجهیزات و تأسیسات فرودگاهی که اهمیت و حساسیت ویژه‌ای دارد و الزامهای بین‌المللی است متأسفانه به لحاظ عدم توان مالی و کمبود شدید بودجه شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور امکان تأمین این ضرورت با این میزان از درآمد فعلی ممکن نمی‌باشد.
- ۵- در مدت شانزده سال گذشته (از زمان تصویب قانون فعلی ۱۳۷۳/۱۲/۲۸) تاکنون علی‌رغم تورم سالیانه و افزایش قیمتها در کلیه خدمات، تجهیزات و تأسیسات و امور فرودگاهی هیچ تغییری در مبلغ مذکور (۷۰,۰۰۰ ریال) انجام نگرفته است. (به استثناء قانون بودجه سال ۱۳۹۰)
- ۶- ارائه خدمات در ترمینالها به مسافران خارجی در رقابت با فرودگاههای بین‌المللی و محیط رقابتی آسیای جنوب غربی هزینه‌های ویژه‌ای شامل تجهیزات فرودگاهی، هزینه‌های تأسیساتی، هزینه‌های نظافتی و مصرفی و ... را

بر فرودگاه تحمیل می‌نماید. ضمن آن‌که هزینه‌های بهسازی و نگهداری فضاهای مورد نیاز در پروازهای بین‌المللی به جهت الزامات گمرک و گذرنامه و نهاد ریاست جمهوری و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بسیار بیشتر از پروازهای داخلی می‌باشد.

۷- قبلاً به موجب بند «ب» ماده (۱۳۰) قانون برنامه سوم توسعه، قانون تجمیع عوارض و ماده (۴۸) مالیات بر ارزش افزوده هزینه ارائه خدمات به مسافری داخلی با رقم دو درصد (۲٪) تصویب شده است و در بند (۶۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۰ به پنج درصد (۵٪) افزایش یافته است.

۸- الزام به حفظ ایمنی پرواز با توجه به بحث تحریم و افزایش نرخ ارز از (۱۷۵) به بیش از (۱۱۰۰) تومان و ضرورت تجهیز فرودگاهها به آخرین سیستمهای هوانوردی و فرودگاهی از قبیل رادار، تجهیزات کمک ناوبری - ارتباطی و ...

۹- ضرورت تأمین هزینه‌های مربوط به دستگاههای مستقر در فرودگاهها از منابع شرکت خصوصاً نیروهای نظامی - انتظامی و امنیتی

۱۰- تخفیفات تکلیفی سالیانه که حدود یکهزار و هشتصد میلیارد ریال بود و شرکت را جزء شرکتهای زیان ده قرار داده است.

۱۱- افزایش هزینه‌های انرژی با توجه به قانون هدفمندسازی یارانه‌ها که سالیانه بالغ بر پانصد میلیارد ریال می‌باشد.

۱۲- ضرورت بهسازی و نگهداری و توسعه فرودگاههای شهرهای کوچک و کم برخوردار در مناطق محروم و از سوی دیگر کمبود شدید بودجه شرکت. لاهوتی - قادری - حسنونند - ثروتی - خباز - نصیرپور - موسوی لارگانی - یوسف‌نژاد - دلق‌پوش - پزشکیان - اکبرنژاد - حسن‌پور - عبدالرضا ترابی - محمدنقی رهبر - سودانی - دلخوش - مطورزاده - محمدمحمدی - اولیاء -

مهدیزاده - نجفی - حسینی صدر - خسته‌بند - عثمانی - مقدسی - ناداران -
پشنگ - گرانمایه پور - محمدحسین مقیمی - فولادگر - حجازی - نریمان -
بهمن اخوان - مهدوی - سیدنجیب حسینی - دستغیب (سیدعلی اصفهری) -
عزت‌اله دهقانی - ناطق نوری - محمدرضا شعبانی - خدادادی

طرح اصلاح ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷

ماده واحده - ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۸۷
به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده ۴۸- به منظور تأمین هزینه اجرای برنامه‌های نگهداری، بهسازی و
تجهیز فرودگاههای کشور خصوصاً در مناطق محروم و همچنین استفاده از
آخرین تجهیزات نوین فرودگاهی جهت ارائه خدمات به مسافری در حد
استانداردهای بین‌المللی به شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور اجازه داده
می‌شود بابت ارائه خدمات به مسافری داخلی پنج درصد (۵٪) قیمت بلیط
پروازهای داخلی و نسبت به هر مسافر که توسط هواپیما عازم خارج از کشور
است مبلغ دویست و پنجاه هزار (۲۵۰,۰۰۰) ریال از طریق درج در بلیط یا قرارداد
حسب مورد دریافت نماید. منابع حاصله به عنوان درآمد شرکت تلقی شده و به
حساب شرکت، افتتاح شده توسط خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی
ایران واریز می‌گردد تا در چهارچوب بودجه مصوب سالانه هزینه نماید.

تبصره - دولت مکلف است هر سه سال یکبار بر اساس شرایط اقتصادی و
به پیشنهاد وزارت راه و ترابری نسبت به تعدیل نرخ ارائه خدمات به مسافری
که توسط هواپیما عازم خارج از کشور هستند اقدام نماید.

سوابق

بند «۶۲» قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور

(مصوب ۱۳۹۰/۲/۱۹)

۶۲ - به منظور نگهداری و بهسازی و تجهیز فرودگاههای کوچک و مناطق محروم، عوارض موضوع ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده از دو درصد (۲٪) به پنج درصد (۵٪) و عوارض موضوع بند «الف» ماده (۸۷) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب ۱۳۷۳/۱۲/۲۸ از هفتاد هزار (۷۰,۰۰۰) ریال به دویست و پنجاه هزار (۲۵۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌یابد. منابع حاصله در اختیار شرکت فرودگاههای کشور قرار می‌گیرد تا در چهارچوب ماده (۵۵) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت هزینه نماید.

ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده

(مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۷)

ماده ۴۸ - به منظور تأمین هزینه اجراء برنامه‌های نگهداری، بهسازی و امنیت پرواز و توسعه زیر بناها در فرودگاهها و نیز استفاده از تجهیزات و سیستمهای جدید فرودگاهی و هواپیمایی و امنیتی، به شرکت فرودگاههای کشور اجازه داده می‌شود با تصویب شورای عالی هواپیمایی کشوری دو درصد (۲٪) قیمت فروش بلیط مسافران پروازهای داخلی را دریافت کند.

قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین (مصوب ۱۳۷۳/۱۲/۲۸)

ماده ۸۷ - سازمان هواپیمایی کشوری موظف است از هر مسافر که توسط هواپیما عازم خارج از کشور است مبلغ هفتاد هزار (۷۰,۰۰۰) ریال دریافت و به حساب درآمد عمومی کشور واریز نماید. معادل هشتاد درصد (۸۰٪) درآمد واریز شده فوق، از محل اعتباری که همه ساله به همین منظور در قانون بودجه کل کشور منظور می‌شود پس از مبادله موافقت‌نامه با سازمان برنامه و

بودجه در اختیار سازمان هواپیمائی کشوری قرار خواهد گرفت تا در سواردزیر هزینه گردد:
الف - معادل شصت درصد (۶۰٪) جهت مطالعه، اجرا و تجهیز فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره).
ب - معادل بیست درصد (۲۰٪) جهت تجهیز فرودگاه‌های عملیاتی.

قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۴-۱۳۹۰)

(مصوب ۱۳۸۹/۱۰/۱۵)

ماده ۱۶۱-

الف- دولت مجاز است نسبت به برقراری پرواز و جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق شرکتهای داخلی و خارجی متناسب با میزان تقاضای حمل و نقل بین‌المللی از خارج کشور به یک فرودگاه بین‌المللی داخلی کشور و بالعکس اقدام نماید.

ب- دولت مکلف است تا پایان سال اول برنامه نسبت به متنوع‌سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام نماید و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هر گونه معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست و برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی نمودن نرخ آنها اقدام کند.

تبصره- ارائه خدمات کمک ناوبری هوایی و نشست و برخاست به صورت انحصاری بر عهده شرکت فرودگاهها (دولت) خواهد بود.

ج- به منظور ساماندهی امور حمل و نقل هوایی، ارتقاء رقابت‌پذیری با رویکرد لغو انحصارات مربوط به حمل و نقل هوایی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از جمله مواد (۵) و (۷) قانون اصلاح موادی از قانون تأسیس هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۷۳/۲/۶ و واگذاری به بخشهای خصوصی و تعاونی و خدمات‌رسانی بهینه صنعت هوایی و اعمال حاکمیت مناسب، دولت موظف است نسبت به اصلاح وظایف، اختیارات و مسؤولیتهای سازمان هواپیمایی کشوری با هدف تقویت و متناسب نمودن وظایف و اختیارات حاکمیتی آن سازمان و همچنین اصلاح اساسنامه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تا پایان سال دوم برنامه اقدام قانونی نماید.

د- دولت نسبت به ارتقاء ایمنی هواپیماها، پروازها و فرودگاهها و نیل به استانداردهای بین‌المللی و همچنین پوشش کامل راداری، ناوبری و فرکانسی فضای کشور و فرودگاهها، از طریق تکمیل و یا نوسازی سامانه‌های (سیستمهای) کمک‌ناوبری و راداری، ایجاد و بهره‌برداری از زیرساختهای ناوبری جهانی ماهواره‌ای و سازماندهی مجدد فضای کشور با هدف کوتاه‌سازی و اقتصادی نمودن دالانهای هوایی داخلی و بین‌المللی و افزایش پروازهای عبوری تا پایان برنامه اقدام نماید.

قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

(مصوب ۱۳۷۹/۱/۱۷)

ماده ۳۰- به دولت اجازه داده می‌شود براساس پیشنهاد وزارت راه و ترابری آیین‌نامه اجرائی اشتغال اشخاص حقیقی و حقوقی بخش تعاونی و خصوصی داخلی در زمینه امور حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن و امور مربوط از قبیل ایجاد، تجهیز، توسعه، نگهداری خطوط و تأسیسات راه‌آهن و بهره‌برداری از آنان، مطالعات و تحقیقات و آموزش نیروی انسانی را با رعایت مفاد ماده (۱۲۸) این قانون تصویب و اجراء کند.