

بسمه تعالی  
مجلس شورای اسلامی  
دوره دوم - سال سوم  
۱۳۶۵ - ۱۳۶۶

شماره ترتیب چاپ ۱۴۲۳

شماره دفتر ثبت ۴۲۲

شماره ۹۰۳۲۰

تاریخ ۱۳۶۵/۹/۲۵

برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی  
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه راجع به احداث آزادراهها از طریق سرمایه‌گذاری و مشارکت نظام بانکی و منابع پولی کشور که بنا به پیشنهاد شماره ۶۱۴۹/۱۱ مورخ ۱۳۶۵/۵/۲۱ وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۶۵/۷/۲۰ هیأت وزیران بتصویب رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا دارد.

نخست وزیر

میرحسین موسوی

در اعمال سیاست مشارکت عمومی و بمنظور هدایت و صرف منابع پولی و بانکی در فعالیتهای تولیدی اشتغال‌زا و موجد رشد و توسعه اقتصادی - اجتماعی بویژه در بخشهای عمرانی لایحه زیر تقدیم میگردد .

لایحه احداث آزادراهها از طریق مشارکت بانکیها  
و سایر منابع پولی کشور

ماده واحده - به وزارت راه و ترابری اجازه داده میشود تا مین اعتبارات اجراء طرحها و پروژههای احداث آزادراههای کشور را به شرکت و یا شرکتهائی که به همین منظور ، با مشارکت بانکهای کشور و شرکتهای و موسسات که طبق اساسنامه و قوانین مربوط مجاز به

سرمایه‌گذاری و مشارکت میباشند و سایر منابع پولی کشور تاسیس میشوند و اگذار نماید .  
هزینه‌های اجرای پروژه‌ها و طرحهای واگذار شده به شرکت یا شرکتهای موضوع این  
قانون از محل منابع در اختیار آنان تامین و پرداخت خواهد شد .

وزارت راه و ترابری مکلف است برای جبران تامین هزینه‌های انجام یافته توسط  
شرکت یا شرکتهای مذکور بابت اجرای پروژه‌ها و طرحهای موضوع این قانون ، منافع  
بهره‌برداری از آنها را با حفظ مالکیت دولت برای مدت معینی که به تصویب هیات وزیران  
خواهد رسید به شرکت مربوط واگذار نماید .

تبصره ۱ - مجری احداث پروژه‌های موضوع این قانون وزارت راه و ترابری تعیین  
میگردد .

تبصره ۲ - چگونگی نظارت اجرای پروژه‌ها و طرحها و بهره‌برداری و نرخ اجاره  
مستحقات و همچنین نرخ گذاری خدمات بهره‌برداری و نیز ترتیب وصول و نظارت بر  
نحوه بهره‌برداری برابر مقررات آئین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ  
لازم الاجرا شدن این قانون بنابه پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و ترابری ، برنامه‌بودجه ،  
امور اقتصادی و دارائی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی به تصویب هیات وزیران خواهد  
رسید .

تبصره ۳ - هزینه‌های تمام شده ( اعم از هزینه‌های مستقیم و سربار ) اجرای  
پروژه‌ها و طرحهای موضوع این قانون به‌میزانی که مورد تایید حسابرس منتخب وزارت  
امور اقتصادی و دارائی قرار میگیرد حداکثر ظرف مدت واگذاری منافع بهره‌برداری مستهلک  
و هزینه استهلاک مربوط جزو هزینه‌های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه نظر مالیاتی  
محسوب خواهد شد . / ن

وزیر امور اقتصادی و دارائی

وزیر راه و ترابری

نخست‌وزیر

تاریخ چاپ ۱۳۶۵/۱۰/۳