



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دوره هشتم - سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۸۷/۴/۶

۱۰۰

شماره چاپ

۹۹

شماره ثبت

## یک شوری

لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران  
به ضmann (۳)، (۴) و (۶) کنوانسیون بین‌المللی  
جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها

در اجراء ماده (۱۴۱) آئین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی

کمیسیونهای ارجاعی

اصلی: کشاورزی، آب و منابع طبیعی

فرعی: امنیت ملی و سیاست خارجی - عمران

به علت حجیم بودن متن کنوانسیون از چاپ مجدد آن خودداری گردید

اداره کل قوانین

باسمه تعالی

شماره ۴۰۰۵۰/۴۶۱۳۳

تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱

معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۹ موافقت نمود:

لوائح مندرج در فهرست پیوست که به مهر «دفتر هیأت دولت» تأیید شده است، در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد.

پرویز داودی - معاون اول رئیس جمهور

شماره ۳۸۷۹۸/۱۶۹۳۳۳

تاریخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۹

جناب آقای دکتر حداد عادل - رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به ضmannم (۳)، (۴) و (۶) کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها که بنابه پیشنهاد وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۹/۲۸ هیأت وزیران تصویب شده است، جهت طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.

محمود احمدی نژاد

رئیس جمهور

مقدمه توجیهی:

توسعه صنعت حمل و نقل دریایی و افزایش بهره‌برداری از دریاها، خطر آلودگی آنها را به همراه دارد و فعالیتهای دریایی، تأثیر زیادی در آلودگی جوی دارد. به منظور انجام اقدامات پیشگیرانه و حفاظت از محیط زیست دریایی، با تلاش دولتها و سازمانهای بین‌المللی، کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی

دریا ناشی از کشتیها در سال ۱۹۷۳ میلادی تصویب شد. این کنوانسیون توسط پروتکل ۱۹۷۸ میلادی اصلاح و به اختصار (ماریل ۷۳/۷۸) نامیده شد و سپس مطابق پروتکل ۱۹۹۷ میلادی اصلاح و ضمیمه ششم به آن اضافه گردید. این کنوانسیون مقررات و دستورالعملهایی جهت جلوگیری از آلودگی دریاها و هوا را دربر می‌گیرد که در شش ضمیمه (۲ ضمیمه اجباری و ۴ ضمیمه اختیاری) تدوین شده است. دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۰ هجری شمسی به پروتکل ۱۹۷۸ میلادی راجع به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها و ضمامم (۱)، (۲) و (۵) آن ملحق گردیده است و الحاق به ضمامم سوم و چهارم پروتکل ماریل ۷۳/۷۸ و پروتکل ۱۹۹۷ میلادی و ضمیمه ششم ماریل ۷۳/۷۸ به دلیل حفاظت از محیط زیست دریایی، وضعیت خاص خلیج فارس، الزام ناوگان ایران به رعایت استانداردها، مجهزبودن بنادر و کشتیها، وضعیت آبهای ایران، وضعیت خاص آلودگی جوی و تکمیل مقررات داخلی ضروری به‌نظر می‌رسد.

باعنایت به این‌که بیشتر کشورهای دارای ناوگان دریایی به ضمیمه‌های سوم، چهارم و ششم ملحق شده‌اند، با الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به این ضمامم، حضور ایران در مجامع بین‌المللی پررنگ‌تر خواهد شد و با ایفای نقش بیشتر در زمینه حفاظت از محیط زیست دریایی، اعتبار ایران در این مجامع افزایش خواهد یافت، لذا لایحه زیر برای طی مراحل قانونی تقدیم می‌شود:

**لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به ضmannم (۳)، (۴) و (۶)  
کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها**

ماده واحده- به دولت جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود به ضmannم  
(۳) و (۴) کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها و پروتکل  
۱۹۹۷ میلادی (۱۳۷۶ هجری شمسی) جهت اصلاح کنوانسیون یادشده (الحاق  
ضمیمه (۶) به آن) به شرح پیوست ملحق شود و اسناد آن را نزد امین اسناد  
کنوانسیون مزبور تودیع نماید.

رئیس جمهور

وزیر راه و ترابری

وزیر امور خارجه

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان

تاریخ ثبت: ۱۳۸۹/۱۰/۹

شماره ثبت:

شماره دفتر کل: ۲۵۵۸

شماره شناسه: ۲

صفحه ۴