

بسمه تعالی
مجلس شورای اسلامی
دوره دوم - سال اول

۱۳۶۳-۱۳۶۴

شماره ترتیب چاپ ۲۵۰

شماره دفتر ثبت ۱۵۲

شماره ۴۳۷۱۸
تاریخ ۱۳۶۳/۷/۲۹

برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه راجع به تمدید مدت اجرای قانون وصول مالیات از اتومبیلهای غیرسواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیههای بعدی که بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۶۶۱/۶۱۶۰/۱۷ مورخ ۱۳۶۳/۶/۳ وزارت امور اقتصادی و دارائی در جلسه مورخ ۱۳۶۳/۷/۱۱ هیات وزیران به تصویب رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا با قید یک فوریت دارد.

نخست وزیر

میرحسین موسوی

نظر به اینکه قانون تمدید مدت اجرای قانون وصول مالیات از اتومبیلهای غیرسواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیههای بعدی مصوب ۱۳۶۱/۱۲/۳ مجلس شورای اسلامی تا تاریخ ۱۳۶۳/۹/۳۰ اعتبار دارد و با عنایت به اینکه تمدید قانون مزبور مورد درخواست وزارت امور اقتصادی و دارائی میباشد، لذا لایحه زیر تقدیم می گردد.

لایحه راجع به تمدید مدت اجرای قانون وصول مالیات از اتومبیلهای غیرسواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیههای بعدی

ماده واحده - بموجب این قانون مدت اجرای آزمایشی قانون وصول مالیات از اتومبیلهای

غیر سواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیه‌های بعدی (شرح پیوست) که طبق اصل هشتاد و پنج قانون اساسی در تاریخ ۸/۷/۶۰ به تصویب کمیسیون مشترک " امور اقتصادی و دارائی " و " برنامه بودجه " رسیده و در تاریخ ۸/۱۰/۶۰ مورد تأیید شورای نگهبان قرار گرفته و طبق ماده واحده مصوب ۳/۱۲/۶۱ مجلس شورای اسلامی مدت آزمایشی آن دو سال تمدید گردیده است ، مجدداً تا پایان سال ۱۳۶۴ تمدید میگردد .

وزیر امور اقتصادی و دارائی

نخست وزیر

(یک فوریت این لایحه در جلسه مورخ ۱/۸/۱۳۶۳ به تصویب رسیده است .)

تاریخ چاپ ۱۰/۸/۱۳۶۳
اداره کل قوانین

قانون وصول مالیات از اتومبیل‌های غیر سواری و اصلاح بعضی از مواد
قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیه‌های بعدی

ماده ۱ - نقل و انتقال دست دوم (*) به بعد و سائط نقلیه غیر سواری مشمول مالیات بشرح زیر خواهد بود .

دست سوم به بعد	دست دوم به سوم	الف - اتومبیل‌های غیر سواری ساخت و مونتاژ داخل
۵۰۰۰ ریال	۱۵۰۰۰ ریال	۱ - وانت کمتر از ۴ سیلندر آخرین مدل
" ۱۰۰۰۰	" ۸۰۰۰۰	۲ - وانت چهار سیلندر آخرین مدل مزدا ۱۰۰۰
" ۱۵۰۰۰	" ۱۲۰۰۰۰	۳ - وانت چهار سیلندر آخرین مدل " ۱۶۰۰
" ۱۵۰۰۰	" ۱۸۰۰۰۰	۴ - وانت چهار سیلندر آخرین مدل نیسان
" ۱۵۰۰۰	" ۸۰۰۰۰	۵ - وانت چهار سیلندر آخرین مدل پیکان و سایرین با ظرفیت مشابه
" ۱۵۰۰۰	" ۱۰۰۰۰۰	۶ - وانت شش سیلندر داخلی
" ۲۰۰۰۰	" ۱۲۰۰۰۰	۷ - کامیون تا سه تن ظرفیت آخرین مدل
" ۳۰۰۰۰	" ۱۸۰۰۰۰	۸ - کامیون بیش از سه تن ظرفیت تا شش تن آخرین مدل
" ۴۰۰۰۰	" ۲۵۰۰۰۰	۹ - کامیون بیش از شش تن ظرفیت تا ده تن آخرین مدل
" ۵۰۰۰۰	" ۳۵۰۰۰۰	۱۰ - کامیون از ده تن ظرفیت به بالا آخرین مدل
" ۱۵۰۰۰	" ۳۰۰۰۰	ب - اتومبیل‌های غیر سواری وارداتی
" ۲۵۰۰۰	" ۲۰۰۰۰۰	۱ - وانت کمتر از ۴ سیلندر آخرین مدل
		۲ - وانت چهار سیلندر آخرین مدل

" ۲۵۰۰۰	" ۶۰۰۰۰۰	۳- وانت شش سیلندر آخرین مدل
" ۴۵۰۰۰	" ۲۰۰۰۰۰	۴- کامیون تاسه تن ظرفیت آخرین مدل
" ۶۰۰۰۰	" ۲۵۰۰۰۰	۵- کامیون بیش از سه تن ظرفیت تاشش تن آخرین مدل
" ۸۰۰۰۰	" ۳۰۰۰۰۰	۶- کامیون بیش از شش تن ظرفیت تاده تن آخرین مدل
" ۱۰۰۰۰۰	" ۴۰۰۰۰۰	۷- کامیون ده تن به بالا آخرین مدل
		ج- اتوبوس و مینی بوس و موتوسیکلت
" ۸۰۰۰۰	" ۸۰۰۰۰۰	۱- اتوبوس ۱۱ ردیف ساده شهری و بیابانی آخرین مدل
" ۹۰۰۰۰	" ۱۰۰۰۰۰۰	۲- اتوبوس ۱۲ ردیف لوکس شهری و بیابانی آخرین مدل
" ۱۰۰۰۰۰	" ۱۵۰۰۰۰۰	۳- اتوبوس ۱۱ ردیف سوپر لوکس بیابانی آخرین مدل
" ۱۰۰۰۰۰	" ۱۵۰۰۰۰۰	۴- اتوبوس ۱۲ ردیف سوپر لوکس بیابانی آخرین مدل
" ۶۰۰۰۰	" ۲۰۰۰۰۰	۵- مینی بوس آخرین مدل
" ۲۵۰۰	" ۱۰۰۰۰	۶- موتوسیکلت یک سیلندر آخرین مدل
" ۵۰۰۰	" ۲۵۰۰۰	۷- موتوسیکلت دو سیلندر آخرین مدل
" ۱۵۰۰۰	" ۵۰۰۰۰	۸- موتوسیکلت چهار سیلندر آخرین مدل
" ۲۰۰۰۰	" ۸۰۰۰۰	۹- موتوسیکلت بیش از چهار سیلندر آخرین مدل

بمازا هر سال پائین بودن مدل وسائط نقلیه مورد معامله ۱۰٪ از مالیات مقرر کسر خواهد شد مشروط بر اینکه تخفیف مذکور از ۸۰٪ تجاوز ننماید.

* تبصره ۱- منظور از انتقال دهندگان دست دوم اشخاصی هستند که وسائط نقلیه موضوع ماده فوق الذکر را مستقیماً از کارخانجات سازنده یا مونتاژکننده داخلی و یا واردکنندگان (نماینده کمیانیهای خارجی) خریداری و یا راساً از خارج وارد می کنند و سند مالکیت در ایران برای اولین بار در کلیه موارد مذکور بنام آنها صادر میگردد.

تبصره ۲- در صورتیکه وسائط نقلیه فوق الذکر قبل از انتقال از دست دوم به سوم تصادف نماید و قیمت آن با گواهی کارشناس فنی ژاندارمری یا ادارات راهنمایی و رانندگی محل حسب مورد و تأیید اداره کل مالیات های غیر مستقیم در تهران و ادارات امور اقتصادی و دارائی در شهرستانها بیش از ۵۰٪ کاهش یابد مالیات مقرر به میزان انتقال دست سوم به بعد وصول خواهد شد.

تبصره ۳- ماشین آلاتی که صرفاً برای امور کشاورزی و راهسازی اختصاص دارند از قبیل تراکتور و نظایر و مشابه آنها و همچنین موتورگازی و دوچرخه موتوری و سه چرخه موتوری بارکش از پرداخت مالیات نقل و انتقال مقرر در ماده فوق معاف میباشند.

تبصره ۴- انتقال دهنده و انتقال گیرنده ضامن و مسوول پرداخت مالیات نقل و انتقال بوده و قبل از انجام معامله بایستی مالیات مذکور را به حسابی که از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی در بانک ملی ایران یا یکی از بانکها افتتاح می شود پرداخت و رسید آن را به دفاتر اسناد رسمی تسلیم دارند.

تبصره ۵- دفاتر اسناد رسمی موظفند از صدور هر نوع سند (قطعی، شرطی، اجارهای، رهنی، وثیقه های، صلح، وکالتی و غیره) قبل از دریافت رسید مالیات خودداری نمود موصفا فهرست کامل نقل و انتقالات وسائط نقلیه موتوری را همراه با فیش بانکی حداکثر تا پایان هفته بعد به اداره کل مالیات های غیر مستقیم در تهران و ادارات امور اقتصادی و دارائی در شهرستانها ارسال دارند.

تبصره ۶- در صورتیکه پس از پرداخت مالیات معامله انجام نشود مالیات وصول شده طبق ضوابطی که از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی ابلاغ خواهد شد، مسترد میشود.

تبصره ۷- دفاتر اسناد رسمی در صورت تخلف از حکم تبصره ۵ فوق الذکر علاوه بر

پرداخت مالیات مشمول جریمهای معادل ۲۰٪ آن خواهند بود، حکم این تبصره نسبت به دفاتر اسناد رسمی که در اجرای تبصره ماده ۲ لایحه قانونی اصلاح بعضی از مواد قانون مالیاتهای مستقیم مصوب ۵۹/۴/۲۵ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران تخلف نموده یا بنمایند جاری خواهد بود.

ماده ۲ - مهلت استفاده از مواعد مقرر در لایحه قانونی تأدی و تسویه بدهی مالیاتی مصوب ۵۷/۱۲/۲۹ و متمم تأدی و تسویه بدهی مالیاتی مصوب ۵۸/۴/۲۱ و تأدی و تسویه بدهی مالیاتی عملکرد سال ۵۷ مصوب ۵۸/۹/۱۴ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران در خصوص تخفیفات و بخشودگی مالیاتی حداکثر تا ۶۰/۱۰/۱ می باشد.

ماده ۳ - تبصره ماده ۹ لایحه قانونی مربوط به "اصلاح بارهای از مواد قانون مالیاتهای مستقیم" مصوب ۵۹/۳/۳ حذف میشود.

ماده ۴ - در تبصره ۳ ماده ۱۰ لایحه قانونی مربوط به اصلاح پارهای از مواد قانون مالیاتهای مستقیم مصوب ۵۹/۳/۴ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران عبارت "طرف یک هفته به عبارت" حداکثر سی روز" اصلاح میشود.

ماده ۵ - وجوهی که وزارتخانهها و موسسات و شرکتهای دولتی یا شهرداریها بابت خرید املاک و اراضی برای ایجاد و توسعه مرافق عامه از قبیل توسعه یا احداث جاده، راه آهن یا خیابان، معابر، لوله کشی آب و نفت و گاز، حفر نهر و غیره برای مصارف عمومی به مالک پرداخت یا طبق ماده ۱۵ لایحه قانونی خرید اراضی و املاک مورد احتیاج دولت و شهرداریها "مصوب ۵۸/۹/۳" به حساب آنان در صندوق دادگستری تودیع می گردد تا ۵ میلیون ریال از مالیات نقل و انتقال قطعی و حق تبرع معاف و مازاد طبق مقررات مربوط مشمول مالیات است حکم این ماده شامل وجوهی که بابت ارزش حق واگذاری (سرقفلی) پرداخت یا تودیع میگردد، نخواهد بود و هرگونه مقررات مغایر با این ماده ملغی است.

ماده ۶ - متن ماده ۲۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه ۴۵ و اصلاحیه های بعدی و تبصره ۲ آن به شرح زیر اصلاح میشود.

الف - عبارت زیر به آخر متن ماده ۲۸ اضافه میشود.

"در مواردی که مالیاتی به معامله تعلق نگیرد و با مالیات متعلق کمتر از ۲۰٪ باشد مالیات مقطوع به نرخ ۲۰٪ وجه دریافتی بابت حق واگذاری وصول میشود.

ب - در تبصره ۲ عبارت "دو درصد" به عبارت "بسیست درصد" اصلاح میشود.

تبصره - عبارت "و متن ماده ۲۸" از تبصره ۱ ماده ۲۳ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه ۴۵ و اصلاحیه های بعدی حذف میشود.

ماده ۷ - تمدیدکنندگان پروانه یا جواز کسب و کار مکلفند قبل از تمدید یا متقاضی مفاصاحساب یا گواهی ترتیب پرداخت مالیات شغلی مطالبه نمایند و در هر مورد رونوشت پروانه یا جواز تمدید شده یا صادره را به اداره امور اقتصادی و دارائی محل ارسال دارند.

ماده ۸ - عبارت "پنجهزار ریال" مذکور در ماده ۱۱ قانون مالیاتهای مستقیم و اصلاحیه های بعدی و تبصره ذیل آن به عبارت "دوازده هزار ریال" اصلاح و تبصره ماده واحد تقلیل اجاره بیبها و واحدهای مسکونی مصوب ۵۸/۸/۷ لغو میشود.

ماده ۹ - اصلاحات زیر در مواد ۲۰۵ الی ۲۰۷ و ماده ۲۰۹ و تبصره ۱ ساده ۲۱۲ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه ۴۵ و اصلاحیه های بعدی بعمل می آید.

الف - در ماده ۲۰۵ اصلاحی مصوب ۵۸/۶/۲۶ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران عبارت "۸۰٪ ریال (۸۰ دینار)" به عبارت "۲ ریال" اصلاح میشود.

ب - در ماده ۲۰۶ عبارتهای "۵۰ ریال" و "۲۰ ریال" به ترتیب به عبارت های "۱۰۰ ریال" و "۴۰ ریال" اصلاح میشود .
ج - در ماده ۲۰۷ عبارت "۲۰ ریال" به عبارت "۵۰ ریال" اصلاح میگردد .
د - در ماده ۲۰۹ عبارت "دو دهرزار" به عبارت "پنج دهرزار" اصلاح میشود .
ه - در تبصره الحاقی ماده ۲۱۲ بعد از عبارت "انتقال گیرنده" عبارت "و یا انتقال دهنده" اضافه می شود .

تبصره - نحوه وصول مابالتفاوت حق تمیر در خصوص اوراق بهادار چاپ و منتشر شده قبلی بموجب دستورالعملی خواهد بود که از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی تهیه می شود .

ماده ۱۰ - آراء صادره از هیات های حل اختلاف موضوع ماده ۹ لایحه قانونی مصوب ۵۹/۳/۳ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران به علت عدم رعایت قوانین موضوعه و مقررات مربوطه ظرف یکماه از تاریخ ابلاغ رای از طرف مودی یا وزارت امور اقتصادی و دارائی قابل شکایت به شورایی عالی مالیاتی میباشد . شورا موظف است بدون اینکه وارد رسیدگی به ماهیت امر گردد ، صرفا از لحاظ رعایت تشریفات و رسیدگی های قانونی و مطابقت مورد با قوانین و مقررات مربوطه ب موضوع رسیدگی نموده و نظر خود را نسبت به نقض رای یا رد شکایت اعلام دارد . در صورت نقض رای پرونده به هیات حل اختلاف هم عرض در شهرستان مربوط و چنانچه در آن محل هیات یک شعبه بیشتر نداشته باشد به هیات حل اختلاف یکی از شهرستانهای دیگر همان استان اخلال میگردد . رای هیات اخیرالذکر که با شکایت نظر شورایی عالی مالیاتی صادر میشود ، قطعی و لازم الاجرا خواهد بود . حکم این ماده نسبت به آراء صادره از کمیسیون های توافق ورغ اختلاف موضوع ماده ۳ لایحه قانونی تعدیه و تسویه بدهی مالیاتی مصوب ۵۷/۱۲/۲۹ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران و هیات های فوق الذکر در صورتیکه مالیات قطعی شده تمکین نگردیده پرداخت یا ترتیب پرداخت آن داده نشده باشد و تا تاریخ اجرای این قانون مورد اعتراض واقع شده و یا ظرف یکماه از تاریخ مزبور به شورای عالی مالیاتی شکایت شود نیز جاری خواهد بود .

ماده ۱۱ - وزارت امور اقتصادی و دارائی میتواند از خروج بدهکاران مالیاتی که میزان بدهی آنها از یکصد هزار ریال بیشتر باشد از کشور جلوگیری نماید . مراجع دیربط با اعلام وزارت مزبور مکلف با اجرای این ماده میباشدند .
تبصره - حکم این ماده در مورد مدیران عامل و روسا و اعضای هیات مدیره اشخاص حقوقی خصوصی نیز جاری خواهد بود .

ماده ۱۲ - وزارت امور اقتصادی و دارائی میتواند بدهی های مالیاتی قطعی شده تا تاریخ اجرای این قانون را که به دلایلی پرداخت نشده پس از بررسیهای لازم حداکثر بمدت دو سال از تاریخ مزبور با اضافه نمودن جرائم متعلق تقسیت نماید .

ماده ۱۳ - تاریخ اجرای مقررات فوق باستثنای مواردی که تاریخ اجرای آن در متن قانون پیش بینی شده است ، اول دیماه ۱۳۶۰ میباشد .

قانون تمدید مدت اجرای قانون وصول مالیات از اتومبیل‌های غیرسواری و
اصلاح بعضی از مواد قانون مالیات‌های مستقیم و اصلاحیه‌های بعدی

ماده واحده - بموجب این قانون مدت اجرای آزمایشی قانون وصول مالیات از
اتومبیل‌های غیرسواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیات‌های مستقیم و اصلاحیه‌های
بعدی که طبق اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی در تاریخ ۱۳۶۰/۸/۷ بتصویب کمیسیون
مشترک امور اقتصادی و دارائی و برنامه و بودجه رسیده و در تاریخ ۱۳۶۰/۱۰/۸ مورد تایید
شورای نگهبان قرار گرفته دو سال دیگر تمدید میگردد.