



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره ترتیب چاپ ۶۲

شماره چاپ سابقه

شماره دفتر ثبت ۵۹

دوره ششم - سال اول

۱۳۷۹ - ۱۳۸۰

تاریخ چاپ ۱۳۷۹/۴/۱۲

طرح یک شوری

طرح استفساریه بند (ج) تبصره (۳۸) قانون
بودجه سال ۱۳۷۸ کل کشور و بند (ب)
قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور

برنامه و بودجه و محاسبات

کمیسیونهای ارجاعی

اداره کل قوانین

بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

نظر به باز خرید نمودن نیروهای دستگاهها و نهادهای دولتی از نظر اصلاح ساختار در سطوح زیردین ضروری می باشد و از طرف دیگر به لحاظ منافع مترتب بر باز خریدی غالباً نیروها از این امر استقبال می نمایند مع الوصف اجرای بند (ج) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۸ کل کشور و بند (ب) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال جاری در وزارت راه و ترابری و مؤسسات و شرکتهای وابسته به آن با ابهام مواجه گردیده، لذا استفساریه زیر تقدیم می گردد تا با شفاف شدن در اجرا، تعرضی از سوی دستگاههای نظارتی نسبت به وزارت راه و ترابری ایجاد نگردد.

شایان ذکر است قبلاً قانون استفساریه بند (ب) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۷ کل کشور با سؤالاتی کاملاً مشابه در باره وزارت جهاد سازندگی به تصویب رسیده و بند (ب) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۷ مفاداً با بندهای (ج) و (ب) به ترتیب در تبصره (۳۸) قوانین بودجه سالهای ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ کل کشور غیر از دستگاه معجری تفاوتی ندارد.

باغبانیان - خدادادی - سیدهاشمی - عبدالوند - رحمانی - تاج الدین - قبادی -
کاظم دینان - ساعدی - هاشمی - الله قلی زاده - سقانی - شکیبی - حسینی - موسوی اجاقی -
شبانپور - آذروش - اسماعیل زاده - آقائی مغانجوقی - ططری - رنجبر و یک امضاء ناخوانا.

طرح استفساریه بند (ج) تبصره (۳۸) قانون

بودجه سال ۱۳۷۸ کل کشور و بند (ب)

قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور

ماده واحده - منظور از عبارتهای ذیل در بند (ج) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۸

کل کشور و بند (ب) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور چیست؟

آیا عبارت «وزارت راه و ترابری» مذکور در سطر اول بندهای صدرالذکر شامل

سازمانها، مؤسسات و شرکتهای وابسته به وزارت راه و ترابری می شود؟

آیا عبارت «نیروی انسانی» مذکور در بندهای مازالذکر شامل کلیه کارکنان اعم از

رسمی و غیررسمی می شود؟ و آیا منظور از عبارت «برابر مقررات مربوط» در جزء اول

بندهای مورد اشاره تبصره (۳۸) در قوانین بودجه سالهای ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ کل کشور اعمال

قانون استخدام کشوری برای کلیه کارکنان رسمی و غیر رسمی می باشد؟

بند (ج) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۸ کل کشور

ج - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می شود برای اصلاح ساختار نیروی انسانی و

افزایش نیروهای متخصص از طریق کاهش نیروی انسانی داوطلب غیرمتخصص دیپلم و

پائین تر از دیپلم خود با استفاده از اعتبارات و امکانات زیر اقدام نماید:

۱- اعتبار مورد نیاز برای بازخریدی خدمت «برابر مقررات مربوط» افراد مذکور از محل اعتبار ردیفهای ۵۰۳۴۳۰ و ۵۰۳۰۸۷ به نسبت دو سوم و یک سوم تأمین می‌گردد.

۲- مرخصی استحقاقی استفاده نشده این افراد از محل ردیفهای مذکور در بند (۱) این تبصره قابل پرداخت است.

۳- افراد بازخرید شده فوق‌الذکر برای استفاده از تسهیلات بانکی معرفی می‌شوند و در اولویت قرار می‌گیرند.

۴- کارگاهها و تجهیزات و ماشین‌آلات و اموال منقول و ماشین‌آلات فرسوده و خارج از رده وزارت راه و ترابری و سازمانهای وابسته و تابعه و شرکتهای تحت پوشش به قیمت کارشناسی رسمی و بدون تشریفات مزایده به افراد مذکور حداکثر تا چهار برابر حقوق و مزایای آخرین سال خدمت آنان به صورت نقد و اقساط فروخته می‌شود.

اجرای این تبصره باید به گونه‌ای باشد که همه افراد مذکور از مزایای آن برخوردار گردند و کمیته‌ای مرکب از نمایندگان وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و راه و ترابری و سازمان اموراداری و استخدامی کشور برانجام این امر نظارت خواهد کرد.

۵- وجوه حاصل از فروش اموال موضوع این بند به حساب درآمد عمومی ردیف ۴۲۳۷۰۰ قسمت سوم این قانون واریز می‌گردد و معادل صددرصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی از محل اعتبار ردیف ۵۰۳۱۱۶ قسمت چهارم این قانون در اختیار وزارت راه و ترابری و دستگاهها و سازمانها و شرکتهای تابعه قرار خواهد گرفت تا به منظور کسری اعتبار مورد نیاز ردیفهای (۱) این بند به مصرف برسد.

بند (ب) تبصره (۳۸) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور

ب - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می شود برای اصلاح ساختار نیروی انسانی و افزایش نیروهای متخصص از طریق کاهش نیروی انسانی داوطلب غیرمتخصص دیپلم و پایین تر از دیپلم خود با استفاده از اعتبارات و امکانات زیر اقدام نماید.

۱ - اعتبار مورد نیاز برای باز خریدی خدمت "برابر مقررات مربوط" افراد مذکور از محل اعتبار ردیفهای ۵۰۳۰۸۷ و ۵۰۳۴۳۰ به نسبت دو سوم و یک سوم تأمین می گردد.

۲ - مرخصی استحقاقی استفاده نشده این افراد از محل ردیفهای مذکور در بند (۱) این تبصره قابل پرداخت است.

۳ - افراد باز خرید شده فوق الذکر برای استفاده از تسهیلات بانکی معرفی می شوند و در اولویت قرار می گیرند.

۴ - کارگاهها و تجهیزات و ماشین آلات و اموال منقول و ماشین آلات فرسوده و خارج از رده وزارت راه و ترابری و سازمانهای وابسته و تابعه و شرکتهای تحت پوشش به قیمت کارشناسی رسمی و بدون تشریفات مزایده به افراد مذکور حداکثر تا چهار برابر حقوق و مزایای آخرین سال خدمت آنان به صورت نقد و اقساط فروخته می شود.

اجرای این تبصره باید به گونه ای باشد که همه افراد مذکور از مزایای آن برخوردار گردند و کمیته ای مرکب از نمایندگان وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی و راه و ترابری و سازمان امور اداری و استخدامی کشور بر انجام این امر نظارت خواهد کرد.

۵- وجوه حاصل از فروش اموال موضوع این بند به حساب درآمد عمومی ردیف ۴۲۳۷۰۰ قسمت سوم این قانون واریز می‌گردد و معادل صددرصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی از محل اعتبار ردیف ۵۰۳۱۱۶ قسمت چهارم این قانون در اختیار وزارت راه و ترابری و دستگاهها و سازمانها و شرکتهای تابعه قرار خواهد گرفت تا به منظور کسری اعتبار مورد نیاز ردیفهای (۱) این بند به مصرف برسد.

شماره ثبت: ۱۳۳۱
 شماره پرونده: ۱۳۳۲
 تاریخ ثبت: ۱۳۳۳
 دفتر ثبت: ۱۳۳۴
 شماره ثبت: ۱۳۳۵

اداره ترابری
 شماره دفتر: ۱۷۵۰
 تاریخ: ۱۳۳۳/۱۵
 شماره پرونده: کل
 شماره ثبت: تهرانی

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان
 تاریخ ثبت: ۱۳ / /
 شماره ثبت:
 شماره دفتر کل:
 شماره شناسه: