

بسمه تعالی

مجلس شورای اسلامی

دوره اول - سال دوم

۱۳۶۱-۱۳۶۲

۲۴۱

شماره ترتیب چاپ ۹۰۰

شماره ۱۵۶۵۲

تاریخ ۱۳۶۱/۲/۲۶

حجت الاسلام آقای هاشمی رفسنجانی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه راجع به ترخیص اتومبیل‌های وارده بکشور توسط ساکنین جزایر خلیج فارس، استان سیستان و بلوچستان که بنا به پیشنهاد شماره ۱۳۳۱۴/م مورخ ۱۹/۹/۶۰ وزارت کشور در جلسه مورخ ۱۲/۲/۶۱ هیات وزیران به تصویب رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا دارد.

نخست وزیر

میرحسین موسوی

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

لایحه راجع به ترخیص اتومبیل‌های وارده به کشور توسط

ساکنین جزایر خلیج فارس، استان سیستان و بلوچستان

ماده واحد ف به گمرک ایران اجازه داده می‌شود اتومبیل‌های سواری و وانت متعلق به ساکنین جزایر ایرانی خلیج فارس و استان سیستان و بلوچستان که از طریق غیرمجاز به کشور وارد شده‌اند با تایید مالکیت و احراز سکونت آنان در منطقه تا تاریخ ۳۱/۶/۶۰ در صورت مراجعه و اظهار به گمرک با دریافت حقوق گمرکی و سود بازرگانی و عوارض بر مبنای ارزش سیف آخرین مدل با قید غیرقابل خروج از منطقه (جزیره - استان) تا پنج سال برای هر نفر یک دستگاه ترخیص نماید. تبصره - مقررات قانون مزبور ناظر است به اتومبیل‌هایی که حداکثر تا تاریخ پایان شهریورماه ۶۰ به کشور وارد شده‌اند و اتومبیل‌هایی که فاقد سابقه ثبت خودرو در دفاتر فرمانداری یا بخشداری یا گمرک باشند یا بعداً به کشور وارد شده قابل ترخیص نبوده در صورت تحویل به گمرک و صدور قبض انبار تا دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون میتوانند اتومبیل خود را مرجوع نمایند بعد از انقضای مهلت مزبور اتومبیل‌های موصوف

وزیر امور اقتصادی و دارائی

نخست وزیر

بسمه تعالی

مکاتبات داخلی گمرک ایران

گزارش توجیهی ماده واحده

در بحبوحه پیروزی انقلاب و بعد از آن بعلت ضعف ژاندارمری کشور در کنترل ورود و خروج کالا از کشور، ورود کالاهای غیرمجاز از شیخ نشینهای امارات متحده عربی به مقصد جزایر سواحل خلیج فارس و دریای عمان بطور غیرقانونی افزایشی سابقهای یافت و قاچاقچیان اصلی و عامل توانستند با زارهای ایران را از انواع کالاهای قاچاق خارجی انباشته نمایند که از جمله این کالاهای اتومبیل سواری و وانت بار بود که بدلیل فقدان جواز گمرکی و پلاک شهربانی حمل آن به داخله مملکت خوشختانه میسر نبود لهذا این قبیل ماشینها که در حقیقت قاچاق بود ما سال ۵۷ تاکنون توسط اهالی جزایر ایرانی خلیج فارس و دریای عمان خریداری و مورد استفاده قرار گرفت. با توجه به اینکه ورود کالاهای قاچاق با وجود کنترل ژاندارمری و سپاه پاسداران هنوز ادامه داشته و دارد لذا در بین ماشینهای مذکور، ماشینهای آخرین مدل که سال ساخت آنها ۱۹۸۱ میباشد نیز وجود دارد و این قبیل وسایط نقلیه بین اهالی جزایر مکرر مورد خرید و فروش و نقل و انتقال قرار گرفته و تعداد آنها روز بروز افزایش می یابد بطوریکه تنها در جزیره قشم استان هرمزگان تعداد این ماشینها حدود سه هزار دستگاه تخمین زده میشود. لذا لازم می آید چاره ای درباره آنها اندیشیده و برای همیشه طی ضوابط روشنی وضعیت قانونی ماشینها مشخص گردد. جلسات متعددی در استانهای هرمزگان تشکیل و سرانجام تصمیم گرفته شد بر اساس ماده واحده ی پیشنهادی که فوریت آن محرز است در صورت تصویب مجلس شورای اسلامی نسبت به ماشینهای غیرمجاز رفتار گردد. فلسفه پیشنهادی این ماده واحده از این جهت است که از یک طرف جمع آوری ماشینها بدلیل حساسیت جزایر از نظر سیاسی که مسبوق به سابقه علی الخصوص در بعد از انقلاب بوده و قائل بودن صاحبان ماشینها بر حق مالکیت شخصی که اصولا همه آنها قاچاقچی یا واردکننده نمی باشند، امری است جنجال برانگیز و عملاً مخل نظم عمومی جزایر که در صورت اجرا مورد سوءاستفاده ضدانقلاب قرار خواهد گرفت.

از طرف دیگر بلا تکلیفی این ماشینها از نظر قانونی که تعداد آنها دائماً روبه تزاید است اشکالاتی را از نظر دعاوی حقوقی و جزائی برای ادارات ما مور وصول در آمد دولت و بخشداریهای محلی بوجود آورده که حل این مشکل را ضروری می نماید ماده واحده ی پیشنهادی هر دو جنبه مشکل را در نظر داشته که اولاً با ترخیص این ماشینها حقوق و سود و عوارض دولتی وصول و بعد از آن ماشینهای غیرمجاز از مجاز مشخص و مشکل ادارات دولتی محلی حل خواهد شد. ثانیاً نظم اجتماعی موجود در جزایر حفظ و در حالیکه مرز نشینان جزایر از رفاق دولت جمهوری اسلامی ایران بهره مند میگردند در عین حال دارندگان ماشینهای آخرین مدل از این ارفاق محروم میگردند.

تاریخ چاپ ۶۱/۲/۳۰