



مجلس شورای اسلامی  
ریس جناب

۱۵۶۰۹/



بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی  
حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای ناطق نوری

لایحه "اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیر نظامی" که بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۷۴/۹/۱ هیات وزیران با قید یک فوریت به تصویب رسیده است، برای انجام تشریفات قانونی تقدیم می شود.

اکبر هاشمی رفسنجانی

ریس جمهور

۸۱۲۷۹

۱۳۷۴ / ۹ / ۲۸

رونوشت : دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور،  
شورای نگهبان، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رییس جمهور،  
وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و ترابری و دفتر هیات  
دولت.



جمهوری اسلامی ایران

شیرس جمهور

بسمه تعالی

### مقدمه توجیهی :

باتوجه به اهمیت ایجاد و راه اندازی مرکز بین المللی تعمیر، نگهداری و خدمات فنی و تجاری هواپیماهای غیر نظامی، با هدف انتقال تکنولوژی، اشتغال و تربیت نیروی انسانی متخصص در صنایع هواپیمایی و نیز به منظور جلب سرمایه گذاری خارجی، کسب درآمد ارزی حاصل از فعالیت مرکز و ارائه خدمات پروازی و فرودگاهی، لایحه زیر جهت انجام تشریفات قانونی تقدیم می شود:

### لایحه " اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیر نظامی "

ماده ۱- به وزارت راه و ترابری اجازه داده می شود، شرکتی برای ایجاد و اداره مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیر نظامی در محوطه ترانزیت فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) تاسیس نماید.

تبصره ۱- شرکت مجاز است تمام یا قسمتی از وظایف خود را در قالب مرکزی که ایجاد می کند، برای مدت هفده سال به اشخاص حقیقی یا حقوقی اعم از داخلی یا خارجی واگذار نماید.

تبصره ۲- تمدید مهلت فوق با تصویب هیات وزیران امکان پذیر است.

ماده ۲- شرکت دارای شخصیت حقوقی و استقلال اداری و مالی است که زیر نظر وزارت راه و ترابری برابری مقررات این قانون و اساسنامه شرکت، که حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد وزارت راه و ترابری به تصویب هیات وزیران خواهد رسید، اداره می شود. اصلاحات اساسنامه نیز به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

ماده ۳- شرکت موظف است طی هفده سال اول احداث و بهره برداری از مرکز (۲ سال دوره احداث و ۱۵ سال دوره بهره برداری) (۱۵٪) از کل فروش سالانه مرکز را به حساب خزانه واریز نماید. تبصره - سازمان برنامه و بودجه مکلف است در بودجه سالانه وزارت راه و ترابری معادل (۱۰۰٪) مبلغ واریزی موضوع این ماده را برای احداث، توسعه و بهره برداری از فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) یا سایر فرودگاههای کشور منظور کند.

ماده ۴- شرکت مکلف است فقط (۵٪) کل فروش سالانه مرکز را بطور مقطوع در مدت بهره برداری (به جز سه سال اول بهره برداری) بابت مالیات به حساب خزانه داری کل کشور واریز نماید. در مدت سه سال اول بهره برداری مرکز، شرکت از پرداخت مالیات موضوع این ماده معاف است.



جمهوری اسلامی ایران

نخستین

ماده ۵- واردات قطعات و اجزاء، وسایل فنی، ماشین آلات، مصالح و لوازم یدکی مصرفی در هواپیماهای خارجی و سایر لوازم اداری و تدارکاتی که برابر این قانون مورد استفاده شرکت قرار می‌گیرند با تایید وزارت راه و ترابری از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف است.

ماده ۶- در صورتی که تعداد پرسنل ایرانی شاغل در مرکز در سال پنجم فعالیت مرکز، کمتر از (۹۸٪) کل پرسنل باشد، بابت هریک درصد کمبود اشتغال نیروی انسانی ایرانی نیم درصد بر (۱۵٪) مندرج در ماده (۳) این قانون افزوده می‌شود.

ماده ۷- در مورد تمامی تعرفه‌های مربوط به خدمات پروازی و فرودگاهی، قوانین و مقررات جاری اعمال می‌شود.

ماده ۸- شرکت موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا آموزش تخصصی نیروی انسانی و انتقال تکنولوژی مربوط، طی دوره بهره‌برداری از مرکز (موضوع ماده یک این قانون) به طور کامل انجام شود.

وزیر راه و ترابری

وزیر امور اقتصادی و دارایی

رئیس جمهور

۲۵  
۹  
۷۴