

۲۵۴۰۹۴۹۸۵۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۳۸۳ / ۷ / ۲۱


بسمه تعالی

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان
 شماره/ثبت: ۵۹۴۴
 تاریخ ثبت: ۱۳۸۳/۱۱/۲۶ صبح
 اقدام کننده: ۸۶۷۲۲ عصر

جناب آقای حداد عادل

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری" که بنا به پیشنهاد وزارت کشور در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۶ هیئت وزیران به تصویب رسیده است برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می گردد.

 سید محمد طالبی

رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، وزارت کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت مسکن و شهرسازی، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

با عنایت به لزوم افزایش ایمنی، رعایت صرفه های اقتصادی، کاهش مصرف انرژی و اثرات مثبت زیست محیطی حمل و نقل ریلی درون شهری و باتوجه به ضرورت گسترش و توسعه سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری و به منظور تسریع و تسهیل در احداث، بهره برداری و ارائه خدمات مطلوب سامانه های یادشده آن، لایحه زیر برای طی مراحل قانونی تقدیم می شود:

“لایحه حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری”

ماده ۱- سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری شامل: سیستمهای نقل و انتقال جمعی مسافر در زمان و مسیر مشخص است که عبارتند از تراموا، قطار سبک شهری، منوریل، مترو و سیستمهای مشابه.

ماده ۲- شهرداریهای شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت موظفند نسبت به تهیه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک اقدام نمایند. در شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، انجام مطالعات امکان سنجی سامانه حمل و نقل ریلی درون شهری بر مبنای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مصوب، الزامی است. مرجع تصویب مطالعات یاد شده شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است. تبصره - اتخاذ تدابیر خاص به منظور حمل و نقل آسان افراد ناتوان و معلول در معابر، شبکه حمل و نقل و محیط های شهری در شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت در چارچوب این طرحها منظور می گردد.

ماده ۳- دستگاه اجرایی احداث سامانه حمل و نقل ریلی درون شهری و بهره برداری از آن، شهرداری ذی ربط می باشد.

ماده ۴- شهرداری های شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت موظفند سامانه یکپارچه مدیریت هماهنگی حمل و نقل عمومی شهری را در ساختار تشکیلات خود ایجاد نمایند.

تبصره ۱ - کلیه دستورالعملها، ضوابط و راهکارهای لازم برای اصلاح ساختار مدیریت حمل و نقل عمومی متناسب با ویژگیهای خاص شهرها به پیشنهاد مشترک سازمان شهرداریهای کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و تصویب شورای عالی اداری کشور به شهرداریهای ذی ربط ابلاغ می گردد و لازم الاجرا است.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تبصره ۲ - کلیه سازمانها و شرکتهای مرتبط با حمل و نقل عمومی شهری از زمان تشکیل سامانه مورد اشاره و ابلاغ مصوبات مربوط به اصلاح ساختار مدیریت حمل و نقل عمومی شهری مکلفند ظرف مدت سه ماه نسبت به تطبیق اساسنامه خود با مصوبات یادشده اقدام نمایند.

ماده ۵ - به دولت اجازه داده می شود حداکثر تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) از هزینه مطالعات و سرمایه گذاری ایجاد سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری، با اولویت تأمین لوازم و تجهیزات از محل منابع درآمد عمومی را در لوایح بودجه سنواتی کل کشور پیشنهاد نماید. مابقی اعتبار مورد نیاز طرح، توسط شهرداری ذی ربط از محل منابع داخلی و یا مشارکت با بخش خصوصی تأمین می شود که پس از مبادله موافقتنامه با سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مصرف خواهد شد.

تبصره - سازمان شهرداریهای کشور موظف است ضوابط اجرایی استفاده از ظرفیتهای بخش خصوصی، با اولویت سرمایه گذاری در ایستگاهها و مراحل مختلف بهره برداری را تدوین نماید. این ضوابط پس از تصویب هیئت وزیران لازم الاجرا است.

ماده ۶ - شهرداریهای موضوع این قانون مجازند با رعایت سقف تعهدات ارزی موضوع ماده (۸۵) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۹ - و موارد مشابه در قوانین بعدی برای احداث سامانه حمل و نقل ریلی درون شهری، با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نسبت به استفاده از بازارهای سرمایه خارجی در محدوده اعتبارات ماده (۴) این قانون اقدام نمایند.

تبصره - به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می شود با تصویب هیئت وزیران بازپرداخت تأمین مالی خارجی (فاینانس) طرحهای قطار شهری را تا سقف مشخص شده در ماده (۴) این قانون تضمین نماید. شهرداری ذی ربط با اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر موظف است نسبت به تضمین بازپرداخت مابقی تسهیلات فاینانس دریافتی اقدام نماید.

ماده ۷ - شهرداریهای مشمول می توانند از سرمایه گذاری داخلی و خارجی به روش ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) برای سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری استفاده نمایند.

تبصره - سازمان شهرداریهای کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی موظفند ضوابط اجرایی استفاده از روش ساخت، بهره برداری و واگذاری (BOT) را به استناد قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی - مصوب ۱۳۸۱ - و قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات - مصوب ۱۳۷۵ - را تدوین و به شهرداریهای مشمول ابلاغ نمایند.

ماده ۸ - سازمان شهرداریهای کشور موظف است از طریق اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور نسبت به تدوین اصول کلی و راهبردهای حاکم بر تأمین و ساخت تاسیسات، تجهیزات، ماشین آلات و طراحی و بهره برداری سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری اقدام و به تصویب شورای عالی حمل و نقل و ترافیک کشور برساند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

ماده ۹- به پیشنهاد شهرداریهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت دارای طرح مصوب و با تصویب شورای اسلامی شهر، نسبت به وضع عوارض ویژه به منظور احداث و بهره برداری سیستم حمل و نقل عمومی شهری، اقدام خواهد شد.

تبصره - بهای استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی شهری بنا به پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر تعیین خواهد شد.

ماده ۱۰- کمیسیونهای ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران - مصوب ۱۳۵۱ - مکلفند خارج از نوبت نسبت به بررسی موضوع تغییر، کاربری در محدوده مسیر و اطراف ایستگاهها حسب درخواست شهرداری ذی ربط اقدام نمایند.

ماده ۱۱- مقررات تبصره های (۱) و (۲) ماده (۱) لایحه قانونی اصلاح قانون تاسیس شرکت راه آهن شهری تهران و حومه - مصوب ۱۳۵۹- شورای انقلاب اسلامی به کلیه سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری موضوع این قانون تسری پیدا می کند.

ماده ۱۲- مقررات مندرج در مواد (۷)، (۹)، (۱۰) و (۱۳) قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۴۹- با اصلاحات و الحاقات بعدی، در محدوده مسیرهای قطار شهری مجزا از معابر شهری اعم از مسیرهای زیرزمینی، هم سطح و در ارتفاع لازم الاجرا می باشد. در مسیرهای هم سطح غیرمجزا، قوانین راهنمایی و رانندگی لازم الرعایه است.

تبصره - کلیه وظایف پلیس راه آهن موضوع قانون ایمنی راهها و راه آهن برای سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری، بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ماده ۱۳- تعرفه مصارف برق قطارهای شهری، تابع سیاستهای دولت در خصوص مصارف عمومی خواهد بود.

ماده ۱۴- واگذاری اماکن تجاری موضوع این قانون مشمول مواد (۷) و (۸) قانون روابط موجر و مستأجر- مصوب ۱۳۷۶- نمی باشد.

ماده ۱۵- برای مجموعه های شهری مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران طرح حمل و نقل ریلی حومه شهرها و شهرهای اقماری پس از تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور براساس مفاد این قانون توسط دستگاه اجرایی ذی ربط اجرا خواهد شد.

ماده ۱۶- آیین نامه اجرایی این قانون به پیشنهاد مشترک وزارت کشور (سازمان شهرداریهای کشور) و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ، به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید

ماده ۱۷- مسئولیت حسن اجرای این قانون بر عهده وزارت کشور (سازمان شهرداریهای کشور) است.

وزیر کشور

رئیس جمهور