



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره هشتم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۸۸/۷/۲۱

۸۵۴

شماره چاپ

۳۵۷

شماره نیت

یک فوریتی

طرح استفاده از تسهیلات صندوق ذخیره ارزی

یک فوریت این طرح در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۸/۷/۱۴

به تصویب رسید.

کمیسیونهای ازجانبی

اقتصادی

اصلی:

برنامه و بودجه و محاسبات - شوراهای و

فرعی:

امور داخلی کشور - عمران

اداره کل قوانین

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

باتوجه به مشکل ترافیک شهر تهران طبق قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران که از هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) حمل و نقل شهر تهران سی درصد (۳۰٪) آن باید توسط مترو جابه‌جا شود، در صورتی که در حال حاضر کمتر از شش درصد (۶٪) می‌باشد به جهت حل مشکل اعتباری، استفاده از تسهیلات صندوق ذخیره ارزی پیشنهاد می‌گردد.

لاهوتی - محمد حسین مقیمی - اختیاری - محمد محمدی - آقاتهرانی -
اسدالله عباسی - میرخلیلی - سواری - قوامی - سید حسین هاشمی - قاسمی -
بگلریان - فلاحت پیشه - سید شریف حسینی - رستگار - قمری - محبوب -
تأمینی - سید عماد حسینی - رنجبرزاده - بهمن اخوان - طاهرخانی - آلیا -
ادیانی راد - بت کلیا - حسن پور - الهیان - آجورلو - مطهری تهران - ناصری -
حیدرپور - دستغیب (سید فخرالدین) - حسینی صدر - سید عنایت الله هاشمی -
قادری - ابوالقاسم رحمانی - ذاکر - قاضی پور - محمد تقی رهبر - زنجانی -
بنایی - طباطبایی نژاد - دهقان ناصر آبادی - عثمانی

طرح استفاده از تسهیلات صندوق ذخیره ارزی

ماده واحده- دولت مکلف است یک میلیارد دلار برای تأمین تجهیزات مورد نیاز خطوط متروی تهران و مبلغ یک میلیارد دلار جهت تأمین تجهیزات مورد نیاز سایر قطارهای شهری از محل حساب ذخیره ارزی به صورت تسهیلات تا پایان سال ۱۳۸۸ اختصاص و در اختیار شهرداریهای شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت (کلان شهرها) قرار دهد.

تبصره- حکم بند «و» ماده (۱) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در خصوص این ماده واحده لازم الرعایه نمی باشد.

ضوابط

قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۳/۹/۱۱

ماده ۱ -

وحدت استفاده از وجوه حساب ذخیره ارزی موضوع این ماده صرفاً در قالب بودجه های سنواتی مجاز خواهد بود.

ماده ۵ - به دولت اجازه داده می شود حداکثر تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) از هزینه مطالعات و سرمایه گذاری ایجاد سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری، با اولویت تأمین لوازم و تجهیزات از محل منابع درآمد عمومی را در لوایح بودجه سنواتی کل کشور پیشنهاد نماید. مابقی اعتبار مورد نیاز طرح، توسط شهرداری ذی ربط از محل منابع داخلی و یا مشارکت با بخش خصوصی تأمین می شود که پس از مبادله موافقتنامه با سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مصرف خواهد شد.

تبصره - وزارت کشور موظف است ضوابط اجرایی استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی، با اولویت سرمایه گذاری در ایستگاهها و مراحل مختلف بهره برداری را تدوین نماید. این ضوابط پس از تصویب هیأت وزیران لازم الاجرا است.

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان

تاریخ ثبت: ۱۳۸۹/۸/۱۶

شماره ثبت:

شماره دفتر کل: ۲۴۰۷

شماره شناسه: ۳

صفحه: ۴