



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره دهم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۹۷/۲/۹

۸۸۸

شماره چاپ

۳۹۲

شماره ثبت

یک فوریتی

طرح ساماندهی بازار خودرو

(دوفوریت این طرح در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۲/۲ به تصویب نرسید.)

کمیسیون‌های ارجاعی

صنایع و معادن

اصلی:

آموزش، تحقیقات و فناوری - اقتصادی - برنامه و بودجه و محاسبات - شوراها و امور داخلی کشور - قضائی و حقوقی - ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی

فرعی:

معاونت قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۲۰۵ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.

مقدمه (دلایل توجیهی):

تصادفات جاده‌ای در کشور تنها در مدت ده سال بالغ بر ۲۴۳ هزار کشته داشته‌است و از حیث آمار مرگبارترین حوادث جاده‌ای، ایران دارای رتبه بالایی است و همچنین مهمترین عامل مرگ و میر در کشور محسوب می‌شود. به طوری که تنها در سال گذشته ۸ هزار میلیارد تومان دیه توسط شرکتهای بیمه پرداخت شده است. یکی از مهمترین دلایل وقوع چنین فاجعه‌ای نایمینی خودروهای داخلی است.

علاوه بر نایمینی، این خودروها از مصرف سوخت بالایی برخوردارند بگونه‌ای که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به این بخش پرداخت می‌شود. مصرف روزانه سوخت در کشور با تعداد ۱۹ میلیون خودرو، ۸۱ میلیون لیتر است در حالی که این میزان در کشور ترکیه با ۲۱ میلیون خودرو، ۸ میلیون لیتر است.

همچنین این خودروها سهم عمده‌ای در آلودگی شهرها و مسائل زیست‌محیطی و بیماری‌های ناشی از آن دارند.

لذا ضروری است تا نمایندگان محترم به فوریت تدبیری در خصوص ساماندهی بازار خودرو بیاندهند و در جهت ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و خارجی تصمیم‌گیری نمایند.

در دستورالعمل واردات خودرو طی مصوبه هیأت وزیران مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۹، حقوق ورودی واردات افزایش یافت به طوری که حقوق ورودی خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ سی سی که چهل درصد (۴۰٪) بود به پنجاه و پنج درصد (۵۵٪) افزایش یافت، خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی نیز با افزایش سی و پنج درصدی (۳۵٪) به هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) رسید، تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی نیز که پنجاه و پنج درصد (۵۵٪) بود به نود و پنج درصد (۹۵٪) افزایش یافت. نکته قابل توجه این است که تعرفه خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) که تا پیش از این با هر نوع پیشرانه‌ای تنها شامل چهار درصد (۴٪) سود بازرگانی می‌شدند، از این پس متناسب با حجم پیشرانه (حجم موتور) دارای حقوق ورودی بین بیست و پنج تا شصت و پنج درصد (۶۵٪) درصد خواهند شد.

از جمله نکات مهم در این دستورالعمل می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- در تبصره (۱) ماده (۱۳) مصوبه هیأت وزیران مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۹، واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش واردکننده با نمایندگی رسمی بر اساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر شده است. این در حالی است که در دستورالعمل مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ و توقف ثبت سفارش برای نمایندگی‌های غیر رسمی (گری مارکت‌ها) با هدف ساماندهی بازار صورت گرفته بود که اولین شوک قیمتی را به بازار خودروهای وارداتی وارد کرد.

- در تبصره (۲) ماده (۱۳)، مبنای ارزش قیمتی خودرو را برای ممنوعیت واردات خودرو اعمال کرده است. در این تبصره ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از چهل هزار دلار ممنوع شده است که این موضوع با ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مغایرت دارد

زیرا بر اساس این ماده قانونی، برقراری موانع غیر تعرفه‌ای و غیرفنی برای واردات ممنوع شده است.

- در تبصره (۳) ماده (۱۳)، ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع شده است که این محدودیت نیز مغایر با ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور است. البته ذکر این نکته حائز اهمیت است که در این دستورالعمل موارد استثنائی با تصویب هیأت وزیران هم در مورد خودروهای بنزینی، دیزلی و برقی - بنزینی (هیبریدی) بالای ۲۵۰۰ سی‌سی مجاز دانسته شده است.

- حقوق ورودی خودروهای سواری مطابق ماده (۱۴) این دستورالعمل، هم برای خودروهای سواری بنزینی و دیزلی و هم برقی - بنزینی (هیبریدی) نسبت به حقوق ورودی قبلی تغییر کرده است. موارد مذکور در جدول (۱) قابل مشاهده است.

جدول ۱- تغییرات حقوق ورودی واردات خودروهای سواری بنزینی، دیزلی و برقی - بنزینی (هیبریدی)

نوع خودرو	حجم پیشرانه (سی‌سی)	حقوق ورودی پیشین (درصد)	حقوق ورودی جدید (درصد)
خودروهای سواری بنزینی و دیزلی	۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰	۴۰	۵۵
	۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰	۴۰	۷۵
	۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰	۵۵	۹۵
	بالاتر از ۲۵۰۰	به جز موارد استثنائی ممنوع	به جز موارد استثنائی ممنوع
خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی)	۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰	۴	۲۵
	۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰	۴	۳۵
	۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰	۴	۶۵

وضع حقوق ورودی برای خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) با توجه به قیمت بالای آنها در مقایسه با خودروهای بنزینی مشابه از جذابیت استفاده از

این خودروها به شدت می‌کاهد. این در حالی است که در ماده (۹) قانون «هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۵/۱۱ و ابلاغ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۳، وزارت کشور موظف شده است با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای دویست هزار نفر جمعیت را ظرف مدت پنج سال از محل منابع درآمدی ماده (۶) این قانون از طریق کمک بلاعوض، یارانه، تسهیلات یا صفر نمودن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی، به انجام برساند. در تبصره همین ماده خودروهای برقی - بنزینی، موتورسیکلت و خودروهای الکتریکی تولید داخل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف شده است. بنابراین این نوع سیاست‌گذاری‌ها نشان از عدم همسویی دولت در جهت‌گیری‌های قانونی در زمینه صنعت خودروی کشور دارد که عملاً باعث ایجاد شوکهای قیمتی در بازار خودروهای وارداتی و تأثیرات نامطلوب در بازار خودروهای داخلی خواهد شد.

در دلایل توجیهی مصوبه هیأت وزیران در زمینه واردات خودرو در مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۹ براساس اظهارات نمایندگان دولت در کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی آمده است که دلیل تصویب آن، عمدتاً معطوف به کمبود منابع ارزی کشور و اتخاذ راه‌حلهای کاهش خروج ارز صورت گرفته است اما به دلیل مغایرت بخشهایی از این مصوبه با قوانین موجود از یک طرف و تبعات افزایش تعرفه در میان‌مدت و بلندمدت به صورت کاهش رقابت‌پذیری صنعت خودروسازی، کاهش کیفیت، آلایندگی، مصرف سوخت بالا و... از طرف دیگر ضرورت است این موضوع در قالب این راهکار پیگیری شود:

در این راهکار جنبه تقنینی مطرح است بدین صورت که طرح با مشخصات ذیل با هدف تصویب ضوابط واردات خودرو و تعرفه‌گذاری پیشنهاد

شود و تعیین میزان حقوق ورودی باید به خود دولت واگذار شود، تا با توجه به شاخصهایی از قبیل رعایت مقتضیات منابع ارزی، حمایت از صنعت خودروی کشور، حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، افزایش رقابت‌پذیری و کیفیت خودروهای ساخت داخل، کاهش آلاینده‌گی، کاهش مصرف سوخت و غیره میزان حقوق ورودی خودرو را تعیین نماید.

لذا طرح ذیل با قید دوفوریت تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌گردد:

پارسایی - عبدالکریم حسین زاده - همایون هاشمی - محمدرضا نجفی - خالدی -
علیرضا رحیمی - بدری - ترکی - خضری - سیدحمیدرضا کاظمی - میرزاده -
نظرافضلی - یوسفیان - یارمحمدی - جلال میرزایی - علی قربانی - خالقی -
دلخوش - پورحسین - اکبری (شیراز) - یوسفی - بیگلری - سیدفرید موسوی -
محمدحسین قربانی - گرمایی - میرزایی نیکو - سروش - اسمعیلی -
منوچهر جمالی - شیخ - شریفی - اسدی کرم - کرد - محمد حسینی -
مقدسی - تجری - منصور مرادی - داداشی - عبدالهی - احمد مرادی - ساری -
اکبریان - محمد محمودی - محمدرضا منصوری - عابدی - دهقانی نقندر -
کیان پور - حسنی - علی کاظمی - رضیان - پورمختار - کمالی پور - پاپی زاده -
مسعود رضایی - مسعود گودرزی - علی ابراهیمی - تابش - دهقانی فیروزآبادی -
ناصری نژاد - خادم - ابوترابی - دهمرده - سعادت - علیرضا بیگی - بختیار -
محمدرضا رضایی - حسینعلی شهریاری - عبدالرضا عزیزی - شریعت نژاد -
انصاری - اکبری (بجنورد) - محمد عزیزی - بادامچی - حضرتی - بروجردی -
امیری - کشت زر - عارف - موسوی بیوکی - نعمتی - گیلانی - نوری - ظاهری -
بیگدلی - لطفی - حمزه - هزارجریبی - شیویاری - اعزازی - خاتمی -
نیکزادی پناه - بنیادی - علی نجفی - محمودزاده - نادری - افتخاری -
محمد کاظمی - یوسف نژاد - شیران خراسانی - حاجی بابایی - وحدتی -
سلام امینی - ابطحی - مختار - سلیمانی - کولیوند - محمد ابراهیم رضایی -

طاهر خانی - تربتی نژاد - کواکبیان - محمدی (تهران) - حسن نژاد - جعفر پور -
 صادقی - وکیلی - انارکی محمدی - رجبی - حیدری - قوامی - اختیاری -
 سید کمال الدین شہریاری - رستمیان - جلیل رحیمی - خجسته - نورقلی پور -
 سامری - علی محمد مرادی - ملکشاھی راد - آزادی خواه - ادیبانی - ہمتی -
 کوچکی نژاد - جعفرزادہ - بابایی صالح - ساداتی نژاد - برزگر - مافی -
 سیدہ فاطمہ حسینی - فاطمہ سعیدی - سلحشوری - سیاوشی - تاج الدین -
 ساعی - ربیعی - سیدہ فاطمہ ذوالقدر - الماسی - سمیہ محمودی - زرآبادی -
 زہرا سعیدی - چنارانی - طباطبایی نژاد - سید مصطفی ذوالقدر -
 نگہبان سلامی - طیار - بہادری - محمدی (قزوین) - سبحانی فر - بیرانوندی -
 سید محسن علوی - خادمی - قاسم احمدی - عباسی - خدادادی - مسعودی -
 حسین ہاشمی - نوبخت - فیضی - پوربافرانی - کاظم نسب - صفری -
 محبی نیا - خدابخشی - ہاشم زایی - امینی فرد - عثمانی - خدری - گلمرادی -
 امیر حسنخانی - محمدیان - سید حسین افضلی - فتحی - رضا زادہ - شوشتری -
 محمد جواد جمالی - جاسمی - حسن پور - کعبی - زارعی - حاتمیان - زارع -
 مازنی - مصری - کیخا - دامادی - درازھی - ایران نژاد - کاظم زادہ - فرشادان -
 محمد اسماعیل سعیدی - آقاپور - سید امیر حسین قاضی زادہ - کاتب - جلیلی -
 کرم پور - نوریان

عنوان طرح:

ساماندهی بازار خودرو

مادہ ۱- دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای سواری را
 براساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلاینده گی به صورت پلکانی

و هدفمند تا سقف حقوق ورودی پنجاه و پنج درصد (۵۵٪) ظرف مدت سه ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون تعیین نماید.

ماده ۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است به منظور افزایش رقابت پذیری خودروهای تولید داخل به گونه ای برنامه ریزی کند که حقوق ورودی خودروهای سواری از سال ۱۳۹۷ به صورت تدریجی و با میانگین سالانه پنج درصد (۵٪) تا ده درصد (۱۰٪) کاهش یابد تا در سال پایانی سند چشم انداز بیست ساله (۱۴۰۴ هجری شمسی) میزان حقوق ورودی خودروهای سواری حداکثر به بیست درصد (۲۰٪) برسد.

ماده ۳- خودروهای سواری تمام برقی و برقی- بنزینی (هیبریدی)، مشمول سود بازرگانی می باشد و وضع هرگونه حقوق ورودی بر این خودروها ممنوع است.

ماده ۴- جمع سایر عوارض خودروهای وارداتی نباید بیش از بیست و پنج درصد (۲۵٪) تعرفه واردات موضوع ماده (۱) این قانون باشد.

ماده ۵- واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی با رعایت ماده (۵) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۵/۱۱ مشروط به وجود خدمات پس از فروش مربوط به آن خودرو براساس ضوابطی است که ظرف مدت یک ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می گردد.

ماده ۶- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است جهت مشارکت فعال و مؤثر نمایندگان اتاقها، انجمنها و تشکلهای تخصصی کارگری و کارفرمایی ذی ربط در کمیسیون ماده (۱) آیین نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات و کارگروههای آن بسترهای لازم را مهیا سازد.

ماده ۷- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است بستر لازم برای ورود فناوریهای جدید و مستقل تولید خودرو با همکاری شرکتهای معتبر

خودروسازی جهان و یا به صورت سرمایه‌گذاری مشترک (JV) با شرکتهای فعال موجود فراهم سازد. آیین‌نامه اجرائی این ماده ظرف مدت سه‌ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون با همکاری اتاقها، تشکلهای و انجمنهای تخصصی ذی‌ربط تهیه و به تصویب هیأت وزیران برسد.

ماده ۸- سازمان ملی استاندارد مکلف است در اجرای استانداردهای حداقلی هشتاد و پنجگانه تولید خودرو در سال ۱۳۹۷ به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که از تولید خودروهای خارج از استانداردهای مذکور تا پایان سال جلوگیری کند. ارتقای این استانداردها باید سالانه توسط سازمان ملی استاندارد تعیین و به‌هنگام‌سازی شود. همچنین شماره‌گذاری خودروها توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران منوط به تأییدیه سازمان ملی استاندارد است.

ماده ۹- کلیه درآمدهای ناشی از این قانون به خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود و صددرصد (۱۰۰٪) آن پس از پیش‌بینی در بودجه‌های سنواتی به تقویت تولید داخلی و ایجاد اشتغال اختصاص می‌یابد.

ماده ۱۰- پلیس راهنمایی و رانندگی کشور هنگام ترسیم و تهیه گزارش تصادفات و نیز کارشناسان موظفند میزان عیب و نقص خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی است.

ماده ۱۱- شرکتهای خودروسازی موظفند هنگام فروش، قیمت تمام‌شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه کنند. تخلف از این امر، جرم محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه ۶ موضوع ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم می‌شود.

ماده ۱۲- هرگونه تعیین حقوق ورودی خودروهای سواری فقط براساس این قانون صورت می‌گیرد.

هیأت‌رئسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و ماده (۴)

قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین

در مورد طرح ساماندهی بازار خودرو تقدیم می‌گردد.

معاون قوانین

نظر اداره کل تدوین قوانین

معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌گردد:

۱- سابقه تقدیم:

ماده ۱۳۴ - قبلاً تقدیم نگردیده است.

- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در مجلس / کمیسیون (موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک:

با تغییر اساسی با تقاضای کتبی ۵۰ نفر از نمایندگان (مشروط به تصویب مجلس)

پیش از انقضاء شش ماه بدون تغییر اساسی

با انقضاء شش ماه با تقاضای کتبی کمتر از ۵۰ نفر از نمایندگان

مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس می‌باشد.
 نمی‌باشد.

۲- در اجرای بند (۲) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور:

رعایت شده است.

در طرح تقدیمی آیین‌نگارش قانونی و ویرایش ادبی رعایت شده است. (با اعمال نظر کارشناسی)

رعایت نشده است، دلایل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

۳- از نظر آیین‌نامه داخلی مجلس (شکلی):

الف- ماده ۱۳۱-

اول- حداقل امضاء لازم (۱۵ نفر) دارد
 ندارد

دوم- موضوع و عنوان مشخص دارد
 ندارد

سوم- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه دارد
 ندارد

چهارم- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان دارد
 ندارد

ب- ماده ۱۴۲- طرح تقدیمی دارای یک موضوع است و پیشنهاد آن به عنوان ماده واحد / مواد متعدد مواجهه با ایراد نمی‌باشد.
 می‌باشد. بیش از یک موضوع

۴- در اجرای بند(۴) ماده(۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵:

اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح تقدیمی با قانون اساسی بطور کلی مغایرت ندارد.

دارد. اصل/اصول مغایر و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می گردد.

دوم: از نظر سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

چهارم: از نظر آیین نامه داخلی مجلس (ماهوی)؛

الف- طرح تقدیمی با قانون آیین نامه داخلی مجلس مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ب- ماده ۱۴۴- رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی شده است.

نشده است، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ج- ماده ۱۸۵- موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب نمی شود و نیاز به $\frac{2}{3}$ رأی نمایندگان ندارد.

می شود $\frac{3}{4}$ دارد.

تعداد... برگ اظهار نظر به ضمیمه تقدیم می شود.

مدیرکل تدوین قوانین

۵- طرح تقدیمی از حیث پیشگیری از وقوع جرم با بند(۵) اصل(۱۵۶) قانون اساسی مغایرت ندارد.

دارد.

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه

سوابق قانونی

جدول سوابق قانونی طرح ساماندهی بازار خودرو

ردیف	عنوان	تاریخ تصویب	مواد
۱	الحاق مواد (۱۳)، (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) به آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو	۱۳۹۶/۰۹/۲۲	کل مواد
۲	آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۸۲/۰۴/۰۱	کل مواد
۳	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	۱۳۹۵/۱۱/۱۰	ماده ۲۲
۴	قانون امور گمرکی با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۹۰/۰۸/۲۲	ماده ۶۶
۵	قانون هوای پاک	۱۳۹۶/۰۴/۲۵	ماده ۵ و ۶ و ۹
۶	قانون مدنی با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۱۴/۰۸/۰۸	۴۴۰-۴۳۹-۴۳۸
۷	چشم انداز جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴ هجری شمسی		
۸	قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی	۱۳۸۹/۰۲/۲۶	کل مواد
۹	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۸۶/۰۳/۲۳	کل مواد
۱۰	قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد	۱۳۹۶/۰۷/۱۱	کل مواد
۱۱	قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۷۱/۱۰/۰۲	
۱۲	قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص با اصلاحات و الحاقات بعدی	۱۳۷۰/۰۳/۱۹	

شماره ابلاغ: ۱۲۵۵۷۳/ت ۵۴۸۰۳ هـ

تاریخ ابلاغ: ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ ت

الحاق مواد (۱۳)، (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) به آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو مصوب ۱۳۹۶/۰۹/۲۲

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۹/۲۲ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

متون زیر به عنوان مواد (۱۳)، (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) به آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت ۲۸۸۱۷ هـ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب نامه های شماره ۲۴۷۲۹۷/ت ۴۷۷۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۵ و شماره ۱۶۰۲۵۳/ت ۵۳۵۴۸ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۶ اضافه می شود:

ماده ۱۳ - واردات خودرو سواری، با توجه به ماده (۴) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان - مصوب ۱۳۸۸ - منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیرساخت های لازم و کافی جهت ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تأییدیه های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد. تبصره ۱ - واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش وارد کننده با نمایندگی رسمی براساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر است. تبصره ۲ - ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از (۴۰/۰۰۰) دلار (CFR) ممنوع است. تبصره ۳ - ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است. ج

ماده ۱۴ - حقوق ورودی و اصلاحات مربوط به ردیف تعرفه های خودروهای سواری به شرح جدول زیر تعیین می شود: الف - انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی

ردیف شماره تعرفه شرح کالا مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)

۱	۸۷۰۳۲۲۹-۸۷۰۳۳۱۹۰	با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۵
۲	۸۷۰۳۳۲۱۹ - ۸۷۰۳۳۳۱۹	با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی	۷۵
۳	۸۷۰۳۳۲۲۹ - ۸۷۰۳۳۳۲۹	با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی	۹۵

ب - انواع خودروهای هیبریدی

ردیف شماره تعرفه شرح کالا مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)

۱	۸۷۰۳۴۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید)	۲۵
۲	۸۷۰۳۴۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۴۵
۳	۸۷۰۳۴۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۶۵
۴	۸۷۰۳۴۰۹۰	سایر - بنزین/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق	۱۰۰
۵	۸۷۰۳۵۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (دیزل/هیبرید)	۲۵
۶	۸۷۰۳۵۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۴۵
۷	۸۷۰۳۵۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۴۵

- سی سی (دیزل/هیبرید) ۶۵
- ۸ ۸۷۰۳۵۰۹۰ سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق ۱۰۰
- ۹ ۸۷۰۳۶۰۱۰ اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید) ۱۵
- ۱۰ ۸۷۰۳۶۰۲۰ با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید) ۳۵
- ۱۱ ۸۷۰۳۶۰۳۰ با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید) ۵۵
- ۱۲ ۸۷۰۳۶۰۹۰ سایر - بنزین/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برق ۹۵
- ۱۳ ۸۷۰۳۷۰۱۰ با اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ تراکمی (دیزل/هیبرید) ۱۵
- ۱۴ ۸۷۰۳۷۰۲۰ با حجم موتور پیستونی درون نسوز تراکمی - احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۳۵
- ۱۵ ۸۷۰۳۷۰۳۰ با حجم موتور پیستونی درون نسوز تراکمی احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۵۵
- ۱۶ ۸۷۰۳۷۰۹۰ سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برقی ۹۵
- تبصره ۱ - در موارد استثنایی، ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی توسط هیأت وزیران تعیین خواهد شد و ورود خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی با تصویب هیأت وزیران مشمول حقوق ورودی مندرج در جدول (ب) می باشد.
- تبصره ۲ - واردات خودرو توسط شرکت های معتبر خارجی تولید کننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه گذاری مستقیم طرف خارجی و یا سرمایه گذاری مشترک با طرف ایرانی، معادل (۲۰٪) ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه گذاری فوق به تشخیص وزات صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن (۸۰٪) حقوق ورودی مندرج در جداول یاد شده بعد از تحقق تولید، تعیین می گردد. در هر صورت فارغ از شخصیت وارد کننده، نمایندگی رسمی مکلف به ارائه دوره ضمانت (گارانتی) و خدمات پس از فروش می باشد.
- ماده ۱۵ - متقاضیان ثبت سفارش علاوه بر رعایت ضوابط فنی واردات خودرو موظف به رعایت ارزش خودرو مصوب کارگروه موضوع تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها - مصوب ۱۳۷۱ - و اعلامی از سوی گمرک ایران می باشند. ثبت سفارش خودروهایی که قیمت آنها مغایر با نرخ های اعلامی فوق باشد غیرمجاز است و معتبر نمی باشد.
- ماده ۱۶ - واردات خودرو از محل مصوبات خاص با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است. ماده ۱۷ - واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری - صنعتی با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.
- معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

شماره ابلاغ: ۱۸۷۵۸/ت/۲۸۸۱۷- شماره انتشار: ۱۷۱۳۷

تاریخ ابلاغ: ۱۳۸۲/۰۴/۱۰ تاریخ روزنامه رسمی: ۱۳۸۲/۱۰/۰۶

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۴/۱ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۳۹۸۴ مورخ ۱۳۸۲/۳/۲۰ و زارت صنایع و معادن و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه ضوابط فنی و واردات خودرو را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو مصوب ۱۳۸۲/۰۴/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۱ - واردات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی (به استثنای مواردی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد) منوط به وجود نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش در ایران می‌باشد. تعیین ضوابط مربوط به تأیید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها بر عهده و زارت بازرگانی خواهد بود. تنظیم و نظارت بر این ضوابط باید با هماهنگی و همکاری و زارت صنایع و معادن صورت پذیرد. تا تنظیم و اعلام ضوابط جدید، ضوابط موجود و مورد عمل و زارت صنایع و معادن اجرا خواهد شد.

ماده ۲ - شرکتهای واردکننده خودرو باید هنگام ثبت سفارش متعهد گردند که ضوابط خدمات پس از فروش و تأمین قطعات یدکی، موضوع ماده (۱) و همچنین الزامات مواد (۳)، (۴) و (۵) این آیین‌نامه را رعایت نمایند. ماده ۳ - خودروهای و ارداتی از نظر آلایندههای محیط زیست، باید با استانداردهای مورد تصویب هیأت وزیران و شورای عالی حفاظت محیط زیست انطباق داشته باشد. مسئولیت نظارت بر این امر به عهده سازمان حفاظت محیط زیست خواهد بود.

ماده ۴ - خودروهای و ارداتی از نظر استانداردهای ایمنی و کیفیت باید با استانداردهای اجباری کشور انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر آن، به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد.

ماده ۵ - خودروهای و ارداتی باید با معیارهای مصرف سوخت مورد تصویب کمیته موضوع ماده (۱۲۱) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (و یا مرجع دیگری که براساس قانون تعیین می‌شود) انطباق داشته و مسئولیت نظارت بر این امر به عهده مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌باشد. تا تدوین و اعلام معیارهای یاد شده، معیارهای روز پذیرفته شده در کشورهای اتحادیه اروپایی ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۶ - ورود کامیون و اتوبوس و شاسی‌های متحرک (نو) کار نکرده) که از سال ساخت آنها کمتر از دو سال سپری شده باشد، مجاز است.

ماده ۷ - (اصلاحی ۱۳۹۵/۱۲/۱۱) ثبت سفارش و ورود خودروی سواری (سواری، سواری استیشن و سواری کار) مستعمل و یا نو که از زمان ساخت آن بیش از یک سال گذشته باشد، در سرزمین اصلی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ممنوع است.

تبصره - (الحاقی ۱۳۹۵/۱۲/۱۱) مواردی که ثبت سفارش آنها قبل از ابلاغ این تصویب نامه انجام شده است، مستثنا می‌باشند.

ماده ۸ - واردات خودروهای (نو) کار نکرده) با قدمت تا دو سال از زمان ساخت، صرفاً برای کاربری تاکسی و وانت عمومی (پلاک قرمز) بلامانع است.

ماده ۹ - ورود ماشین‌آلات راهسازی و معدنی نو و یا کارکرده که از سال ساخت آنها کمتر از پنجسال سپری شده باشد مجاز است. در مواردی که به تشخیص وزارت صنایع و معادن مشابه آنها در داخل کشور ساخته می‌شود به ازای هر سال که از سال ساخت گذشته باشد دو و احد به میزان سود بازرگانی آنها اضافه می‌شود.

ماده ۱۰ - (اصلاحی ۱۳۸۲/۰۴/۰۱) سود بازرگانی خودروهای CNG سوز (گازسوز و دو گانه سوز) نود درصد (۹۰٪) سود بازرگانی خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می‌گردد.

ماده ۱۱ - (منسوخه ۱۳۹۵/۱۲/۱۱) نشان تجاری (برند) مدل و مشخصات اصلی خودروهای قابل ورود در چارچوب این آیین‌نامه که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌شود، برای مدت یکسال قابل ثبت سفارش می‌باشد و پس از آن تا زمان اعلام نظر مجدد مراجع یادشده در مواد (۱)، (۳)، (۴) و (۵) مبنی بر اتمام اعتبار تأییدیه قبلی، ثبت سفارش واردات خودرو مربوط بلامانع می‌باشد.

تبصره - (منسوخه ۱۳۸۴/۰۵/۰۵) خودروهای و ارداتی مورد استفاده نمایندگی‌های سیاسی، کنسولی، بین‌المللی و اعضای دیپلماتیک (دارای گذرنامه سیاسی یا خدمت) مقیم کشور از مفاد این تصویب‌نامه مستثنی می‌باشند.

ماده ۱۱ - (اصلاحی ۱۳۹۵/۱۲/۱۱) مصرف کنندگان نهایی خودروهای و ارداتی براساس قانون حمایت از حقوق

مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرائی آن مشمول دریافت خدمات زمان تعهد شده توسط شرکتهای نمایندگی خودروهای خارجی می باشند.

ماده ۱۲ - (اصلاحی ۱۳۹۵/۱۲/۱۱) کارکنان سفارتخانه ها و ایرانیان مقیم خارج از کشور می توانند با رعایت شرایط زیر خودروهای سواری تولید داخل صادراتی را که در خارج از کشور خریداری شده است صرفاً برای یک بار با استفاده از مفاد بند «ش» ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی به عنوان کالای برگشتی به کشور اعاده و ترخیص نمایند:

الف - حداقل دو سال اقامت در خارج از کشور

ب - سپری شدن حداقل دو سال و حداکثر پنج سال از خروج خودرو.

ج - مطابقت خودرو از نظر شماره شاسی، شماره موتور، مدل، تعداد سیلندر و سایر مشخصات با خودرو صادراتی

د - پرداخت حقوق ورودی قطعات خارجی به کار رفته در تولید خودروی صادراتی توسط واردکننده تبصره - (الحاقی ۱۳۹۰/۱۱/۱۶) کارکنان وزارت امور خارجه که به هر دلیل مجبور به ترک محل اقامت می باشند از شمول شرط دو سال اقامت (به تشخیص وزارت امور خارجه) معاف می باشند.

ماده ۱۳ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) واردات خودرو سواری، با توجه به ماده (۴) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان - مصوب ۱۳۸۸ - منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیرساخت های لازم و کافی جهت ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تأییدیه های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد.

تبصره ۱ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش وارد کننده با نمایندگی رسمی براساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر است.

تبصره ۲ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از (۴۰/۰۰۰) دلار) CFR ممنوع است.

تبصره ۳ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است.

ماده ۱۴ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) حقوق ورودی و اصلاحات مربوط به ردیف تعرفه های خودروهای سواری به شرح جدول زیر تعیین می شود:

الف - انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۳۳۲۹-۸۷۰۳۳۱۹۰	با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۵
۲	۸۷۰۳۳۲۱۹ - ۸۷۰۳۳۲۱۹	با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی	۷۵
۳	۸۷۰۳۳۲۲۹ - ۸۷۰۳۳۲۲۹	با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی	۹۵

ب - انواع خودروهای هیبریدی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۳۴۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید)	۲۵
۲	۸۷۰۳۴۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۴۵
۳	۸۷۰۳۴۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه ای احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۶۵
۴	۸۷۰۳۴۰۹۰	سایر - بنزین/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق	۱۰۰
۵	۸۷۰۳۵۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (دیزل/هیبرید)	۲۵

- ۶ ۸۷۰۳۵۰۲۰ با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۴۵ ۷ ۸۷۰۳۵۰۳۰ با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۶۵
- ۸ ۸۷۰۳۵۰۹۰ سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق ۱۰۰
- ۹ ۸۷۰۳۶۰۱۰ اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید) ۱۵
- ۱۰ ۸۷۰۳۶۰۲۰ با حجم موتور پیستونی درونسوز جرکه ای احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید) ۳۵
- ۱۱ ۸۷۰۳۶۰۳۰ با حجم موتور پیستونی درونسوز جرکه ای احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید) ۵۵
- ۱۲ ۸۷۰۳۶۰۹۰ سایر - بنزین/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برق ۹۵
- ۱۳ ۸۷۰۳۷۰۱۰ با اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ تراکمی (دیزل/هیبرید) ۱۵
- ۱۴ ۸۷۰۳۷۰۲۰ با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی - احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۳۵
- ۱۵ ۸۷۰۳۷۰۳۰ با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید) ۵۵
- ۱۶ ۸۷۰۳۷۰۹۰ سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برقی ۹۵
- تبصره ۱ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) در موارد استثنایی، ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی توسط هیأت وزیران تعیین خواهد شد و ورود خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی با تصویب هیأت وزیران مشمول حقوق ورودی مندرج در جدول (ب) می باشد.
- تبصره ۲ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) واردات خودرو توسط شرکت های معتبر خارجی تولید کننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه گذاری مستقیم طرف خارجی و یا سرمایه گذاری مشترک با طرف ایرانی، معادل (۲۰٪) ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه گذاری فوق به تشخیص وزات صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن (۸۰٪) حقوق ورودی مندرج در جداول یاد شده بعد از تحقق تولید، تعیین می گردد. در هر صورت فارغ از شخصیت وارد کننده، نمایندگی رسمی مکلف به ارایه دوره ضمانت (گارانتی) و خدمات پس از فروش می باشد.
- ماده ۱۵ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) متقاضیان ثبت سفارش علاوه بر رعایت ضوابط فنی واردات خودرو موظف به رعایت ارزش خودرو مصوب کارگروه موضوع تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها - مصوب ۱۳۷۱ - و اعلامی از سوی گمرک ایران می باشند. ثبت سفارش خودروهایی که قیمت آنها مغایر با نرخ های اعلامی فوق باشد غیرمجاز است و معتبر نمی باشد.
- ماده ۱۶ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) واردات خودرو از محل مصوبات خاص با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.
- ماده ۱۷ - (الحاقی ۱۳۹۶/۰۹/۲۲) واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری - صنعتی با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.
- معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا عارف

ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱۰

ماده ۲۲ - متن زیر به ماده (۶۶) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ الحاق می گردد:
برقراری موانع غیرتعرفه ای و غیرفنی برای واردات به جز در مواردی که رعایت موازین شرع اقتضاء می کند، ممنوع است.

حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای که به منظور تولید صادراتی به ویژه توسط شرکتهای دانش‌بنیان وارد کشور می‌شود، ظرف مدت پانزده روز پس از صادرات به آنها مسترد می‌شود.

ماده ۶۶ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۶۶ (اصلاحی ۱۳۹۵/۱۱/۱۰) حقوق ورودی اخذ شده از عین کالای وارداتی که از کشور صادر می‌گردد و مواد، کالاهای مصرفی و لوازم بسته بندی خارجی به کار رفته یا مصرف شده در تولید، تکمیل یا بسته بندی کالای صادر شده با رعایت مقررات این قانون و آیین‌نامه اجرائی آن با مأخذ زمان ورود کالا باید به صادرکننده مسترد گردد.

برقراری موانع غیرتعرفه‌ای و غیرفنی برای واردات به جز در مواردی که رعایت موازین شرع اقتضاء می‌کند، ممنوع است. حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای که به منظور تولید صادراتی به ویژه توسط شرکتهای دانش‌بنیان وارد کشور می‌شود، ظرف مدت پانزده روز پس از صادرات به آنها مسترد می‌شود.

تبصره ۱ - کالاهایی که به منظور صادرات، به مناطق آزاد یا مناطق ویژه اقتصادی حمل می‌گردد چنانچه برابر قوانین و مقررات از این مناطق صادر شود مشمول مقررات استرداد می‌گردد.

تبصره ۲ - حقوق ورودی تسریع کننده‌ها (کاتالیست‌ها) که لازمه واکنش شیمیایی است مشمول استرداد می‌گردد ولی ابزارآلات و مواد روان کننده و همانند آنها که فقط به عنوان کمک در تولید کسالی صادراتی مورد استفاده و مصرف قرار می‌گیرد شامل مقررات استرداد نیست.

تبصره ۳ - استرداد میتواند توسط اشخاصی غیر از واردکننده کالاهای مذکور نیز درخواست شود.

تبصره ۴ - مهلت درخواست استرداد حقوق و عوارض ورودی مواد به کار رفته در کالاهای صادر شده سه سال از تاریخ امضاء پروانه یا پته گمرکی کالای ورودی است. روز امضاء پروانه یا پته گمرکی و روز تسلیم تقاضای استرداد به گمرک ایران جزء این ایام محسوب نمی‌شود.

ماده ۹ و ۶ و ۵ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵

ماده ۹ - وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای دویست هزار نفر جمعیت را ظرف مدت پنج سال از محل منابع درآمدی ماده (۶) این قانون از طریق کمک بلاعوض، یارانه، تسهیلات یا صفر نمودن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی، به انجام برساند.

تبصره - خودروهای برقی - بنزینی، موتورسیکلت و خودروهای الکتریکی تولید داخل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌باشند.

ماده ۶ - به منظور اطمینان از صحت عملکرد خودرو در زمینه‌های فنی و ایمنی و کنترل آلاینده‌های هوا و صدا، انجام معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین، موتورسیکلت که توسط بخشهای دولتی، عمومی و غیردولتی به کار گرفته می‌شوند، در دوره‌های زمانی منظم و توسط مراکز مورد تأیید سازمان الزامی است.

تبصره ۱ - دوره معافیت انجام معاینه فنی، از زمان تولید، برای وسایل نقلیه شخصی و دولتی چهارسال و برای وسایل نقلیه عمومی یکسال تعیین می‌شود.

راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی موظف است در صورتی که دارنده وسایل نقلیه موضوع این ماده با اتمام دوره معافیت یا انتضای اعتبار گواهی معاینه فنی از مراجعه به مراکز مجاز معاینه فنی و دریافت گواهی معاینه فنی خودداری نماید، ضمن متوقف نمودن خودرو، در ازای هر روز تردد بدون گواهی مذکور، نسبت به صدور قبض جریمه مطابق با قانون

رسیدگی به تخلفات رانندگی جهت دارنده خودرو اقدام نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که متصدیان و کارکنان مراکز مجاز معاینه فنی و یا مأموران و ناظران بر عملکرد آنان، برخلاف مقررات موضوع این ماده، اقدام به صدور گواهی معاینه فنی نمایند به حداکثر مجازات جرم صدور گواهی خلاف واقع، موضوع ماده (۵۴۰) قانون مجازات اسلامی (کتاب پنجم - تعزیرات و مجازات های بازدارنده مصوب ۱۳۷۵/۳/۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی) محکوم می شوند.

تبصره ۳ - مراکز معاینه فنی که از ضوابط تأسیس، فعالیت و تعرفه انجام معاینات مربوط تخلف نمایند با اعلام سازمان، وزارت کشور یا وزارت راه و شهرسازی به جزای نقدی درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم و در صورت تکرار تخلف حسب مورد به تعلیق پروانه فعالیت از یک ماه تا یکسال و یا لغو دائم پروانه فعالیت محکوم می شوند.

وجوه حاصل از اجرای این ماده پس از واریز به خزانه در چهارچوب قوانین بودجه سنواتی جهت ساماندهی، آموزش و ارتقای نظارت بر مراکز معاینه فنی توسط سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به مصرف می رسد.

تبصره ۴ - نرخ بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی موضوع این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی تعیین و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۵ - صدور گواهی معاینه فنی وسایل نقلیه ریلی، هوایی و دریایی براساس استانداردها و ضوابط سازمان های بین المللی مرتبط توسط دستگاه اجرائی ذی ربط انجام می گیرد و مسؤلیت کنترل و نظارت بر گواهینامه مذکور بر عهده سازمان است.

تبصره ۶ - فروشندگان خودرو مکلفند در هنگام انجام معامله، نسبت به ارائه گواهی معتبر معاینه فنی اقدام نمایند.

ماده ۵ - تمامی خودروسازهای داخلی و واردکنندگان خودروهایی خارجی مکلفند خودروهایی مشتریان خود را تا حداقل دو سال تمام یا چهل هزار کیلومتر (به مجرد تحقق هر کدام از آنها) ضمانت (گارانتی) کامل نمایند. کلیه قطعات، لوازم و تجهیزات مکانیکی، الکترونیکی، هشداردهنده و تعویضی متعلق به خودروها که وظیفه کنترل انتشار آلاینده های خودرو را برعهده دارند در طی این مدت مشمول ضمانت کامل می باشند و در صورت خرابی، هزینه اصلاح، تعمیر، تنظیم و تعویض قطعه، به صورت رایگان، حسب مورد برعهده خودروساز داخلی یا نمایندگی خودروساز خارجی است.

تبصره - واردکنندگان و عرضه کنندگان خودروهایی خارجی مکلفند علاوه بر رعایت حداقل ضمانت مندرج در این ماده، سایر خدمات و ضمانت های مازاد شرکت سازنده را نسبت به بهره برداران داخلی اعمال نمایند.

قانون مدنی مصوب ۱۳۱۴/۰۸/۰۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۴۳۸ - تدلیس عبارت است از عملیاتی که موجب فریب طرف معامله شود.

ماده ۴۳۹ - اگر بایع تدلیس نموده باشد مشتری حق فسخ بیع را خواهد داشت و همچنین است بایع نسبت به ثمن شخصی در صورت تدلیس مشتری.

ماده ۴۴۰ - خیار تدلیس بعد از علم بآن فوری است.

چشم انداز جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴ هجری شمسی

با اتکال به قدرت لایزال الهی و در پرتو ایمان و عزم ملی و کوشش برنامه ریزی شده و مدبرانه جمعی و در مسیر تحقق آرمانها و اصول قانون اساسی، در چشم انداز بیست ساله:

ایران کشوری است توسعه یافته با جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه با هویت اسلامی و

انقلابی، الهام‌بخش در جهان اسلام و با تعامل سازنده و مؤثر در روابط بین‌الملل جامعه ایرانی در افق این چشم‌انداز چنین ویژگی‌هایی خواهد داشت:

* توسعه‌یافته، متناسب با مقتضیات فرهنگی، جغرافیایی و تاریخی خود و متکی بر اصول اخلاقی و ارزشهای اسلامی، ملی و انقلابی، با تأکید بر:

مردم‌سالاری دینی، عدالت اجتماعی، آزادیهای مشروع، حفظ کرامت و حقوق انسانها و بهره‌مند از امنیت اجتماعی و قضائی

* برخوردار از دانش پیشرفته، توانا در تولید علم و فناوری، متکی بر سهم برتر منابع انسانی و سرمایه اجتماعی در تولید ملی

* امن، مستقل، مقتدر با سامان دفاعی مبتنی بر بازدارندگی همه‌جانبه و پیوستگی مردم و حکومت

* برخوردار از سلامت، رفاه و امنیت غذایی، تأمین اجتماعی، فرصتهای برابر، توزیع مناسب درآمد، نهاد مستحکم خانواده، به دور از فقر، فساد، تبعیض و بهره‌مند از محیط‌زیست مطلوب

* فعال، مسؤلیت‌پذیر، ایشارگر، مؤمن، رضایت‌مند، برخوردار از وجدان کاری، انضباط، روحیه تعاون و سازگاری اجتماعی، متعهد به انقلاب و نظام اسلامی و شکوفایی ایران و مفتخر به ایرانی بودن

* دست‌یافته به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه آسیای جنوب‌غربی (شامل آسیای میانه، قفقاز، خاورمیانه و کشورهای همسایه) با تأکید بر جنبش نرم‌افزاری و تولید علم، رشد پرشتاب و مستمر اقتصادی، ارتقاء نسبی سطح درآمد سرانه و رسیدن به اشتغال کامل

* الهام‌بخش، فعال و مؤثر در جهان اسلام با تحکیم الگوی مردم‌سالاری دینی، توسعه کارآمد، جامعه اخلاقی، نواندیشی و پویایی فکری و اجتماعی، تأثیرگذار بر همگرایی اسلامی و منطقه‌ای براساس تعالیم اسلامی و اندیشه‌های امام خمینی (ره)

* دارای تعامل سازنده و مؤثر با جهان براساس اصول عزت، حکمت و مصلحت

ملاحظه: در تهیه، تدوین و تصویب برنامه‌های توسعه و بودجه‌های سالیانه، این نکته مورد توجه قرار گیرد که: شاخصهای کمی کلان آنها از قبیل: نرخ سرمایه‌گذاری، درآمد سرانه، تولید ناخالص ملی، نرخ اشتغال و تورم، کاهش فاصله درآمد میان دهک‌های بالا و پائین جامعه، رشد فرهنگ و آموزش و پژوهش و توانایی‌های دفاعی و امنیتی، باید متناسب با سیاستهای توسعه و اهداف و الزامات چشم‌انداز تنظیم و تعیین گردد و این سیاستها و هدفها به صورت کامل مراعات شود.

قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۰۲/۲۶

ماده ۱- وزارت صنایع و معادن مکلف است ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب این قانون برنامه و سیاست‌های مرتبط با ارتقاء کیفیت تولید خودرو، کاهش مصرف سوخت، اجراء کامل استانداردهای اجباری پنجاه و یک‌گانه و استانداردهای مورد نیاز قطعه‌سازی، استانداردهای ایمنی و آلاینده‌گی و همچنین رقابت‌پذیر نمودن و توسعه شبکه و کیفیت خدمات پس از فروش را تهیه و پس از تصویب هیأت وزیران جهت اجراء به کلیه خودروسازان و مراکز ذی ربط ابلاغ نماید.

ماده ۲- وزارت صنایع و معادن مکلف است از طریق مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، استانداردهای موضوع ماده (۱) را اعمال و از تولید یا ورود خودروها و قطعات خودرویی غیراستاندارد جلوگیری نماید.

تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است خودروهایی را شماره‌گذاری نماید که تأییدیه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را اخذ نموده باشد.

تبصره ۲- منظور از خودرو در این قانون انواع خودرو (سواری - وانت - اتوبوس - مینی بوس - کامیون -

کامیونت - کشنده «تریلر و لوکوموتیو» و موتورسیکلت) است.

ماده ۳- به منظور حمایت از تولیدات صنعتی داخلی و حفظ حقوق مصرف کنندگان کلیه کالاهای صنعتی وارداتی به کشور باید به تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران برسد؛ در غیر این صورت توزیع آنها ممنوع است. همچنین کلیه تولیدات صنعتی داخلی باید استانداردهای لازم را کسب نماید و حداکثر یک سال پس از تصویب این قانون تولیدات داخلی غیراستاندارد قابل توزیع نخواهد بود.

تبصره ۱- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند قبل از واردات کالا نسبت به ارائه گواهی مؤسسات استاندارد جهانی مورد تأیید مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران یا ارائه نمونه جهت دریافت گواهی استاندارد اقدام و نسبت به الصاق برچسب گواهی مذکور بر روی کالاهای وارداتی اقدام نمایند.

تبصره ۲- دولت مجاز است تا یک چهارم از مبلغی را که خودروسازان یا صنایع دیگر به امر تحقیق و پژوهش اختصاص می دهند در بودجه سنواری پیش بینی نماید.

ماده ۴- دولت موظف است تعرفه واردات خودرو و کلیه اقلامی که تولیدات داخلی آنها پاسخگوی نیاز داخلی است یا واردات آنها به تولیدات و اشتغال داخلی آسیب می رساند و همچنین تعرفه واردات اقلام غیرضروری و کالاهای تشریفاتی را به گونه ای تعیین نماید که تولیدات و اشتغال داخلی آسیب نبینند و از خروج ارز از کشور جلوگیری شود. بر همین اساس جزء (د) بند (۱۵) قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۲۴ لغو می شود.

تبصره ۱- آیین نامه اجرائی این قانون توسط وزارت صنایع و معادن و با همکاری وزارتخانه های بازرگانی و امور اقتصادی و دارایی تهیه و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

تبصره ۲- وزارت صنایع و معادن مکلف است گزارش اجراء این قانون را هر سه ماه یک بار به کمیسیون های صنایع و معادن و اقتصادی مجلس شورای اسلامی تقدیم نماید.

قانون فوق مشتمل بر چهار ماده و شش تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ بیست و ششم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و نه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۹/۳/۵ به تأیید شورای نگهبان رسید.

علی لاریجانی

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۰۳/۲۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۱ - اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می شود:

۱ - خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودرو های نو تولیدی یا وارداتی خود می کند.

۳ - واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می کند.

۴ - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵ - مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶ - بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲ - عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱ - (اصلاحی ۱۳۹۶/۰۴/۲۵) دوره تضمین نمی تواند کمتر از دو سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با چهل هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲ - دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳ - عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد). برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱ - تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ - در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴ - چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱ - در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد. ماده ۵ - عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره - استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶ - چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷ - هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸ - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده، توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹ - عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - (اصلاحی ۱۳۹۰/۰۴/۰۸) آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و هشت تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و سوم خرداد ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۶۳/۳۰ به تأیید شورای نگهبان رسید.
رئیس مجلس شورای اسلامی - غلامعلی حداد عادل

قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۰۷/۱۱

فصل اول - کلیات

ماده ۱ - در اجرای بند (۴ - ۲) سیاست های کلی و بند (و) ماده (۲۳۴) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران مبنی بر «توسعه و تقویت نظام استاندارد ملی» و نیز در راستای تحقق بند (۲۴) سیاست های اقتصاد مقاومتی موضوع «افزایش پوشش استاندارد به کلیه محصولات داخلی و ترویج آن» و همچنین زمینه سازی جهت اعمال بند (۳۰) سیاست های برنامه ششم توسعه مبنی بر «تدوین و اجرای سند جامع و نقشه راه تحول نظام استانداردسازی کشور و مدیریت کیفیت» و به منظور روزآمدسازی، تقویت و توسعه نظام استاندارد در سطح کشور به نحوی که زمینه ارتقای مناسب کیفیت ملی و دستیابی به ارتقای پایدار تولید محصولات در کشور را فراهم نماید، عنوان «مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران» به «سازمان ملی استاندارد ایران» تغییر و جایگاه و شرح وظایف و اختیارات این سازمان به شرح زیر تعیین می گردد.

ماده ۲ - سازمان، دستگاه اجرایی مستقل دولتی است و زیر نظر مستقیم رئیس جمهور اداره می شود.

ماده ۳ - سازمان مرجع رسمی حاکمیتی در کشور می باشد که عهده دار سیاستگذاری، حسن نظارت و هدایت نظام استاندارد و اطمینان بخشی به کیفیت کالاها و خدماتی است که در داخل کشور تولید یا ارائه و یا به کشور وارد و یا از کشور صادر می شود. رعایت سیاست های کلی نظام از قبیل سیاست های کلی سلامت و بند (۲۴) سیاست های اقتصاد مقاومتی در این خصوص الزامی است.

تبصره ۱ - به منظور تسریع در فرآیند استانداردسازی، کلیه دستگاههای اجرایی تابعه قوه مجریه به استثنای دستگاههایی که وظایف خاصی در قانون اساسی برای آنها تعیین شده است، موظفند مقررات فنی حوزه مربوطه را با رعایت استانداردهای ملی و بین المللی تدوین، اجراء و بر آن نظارت کنند. سازمان موظف است بر فرآیند تدوین و حسن اجرای استانداردها در این دستگاهها نظارت نماید.

تبصره ۲ - دستگاههای اجرایی که بر اساس ضوابط بین المللی فعالیت می کنند موظف به رعایت و اجرای ضوابط مربوط در حوزه فعالیت های مرتبط می باشند.

تبصره ۳- کلیه دستگاههای اجرایی موضوع تبصره (۱) این ماده موظفند به منظور توسعه استانداردهای ملی، استانداردهای تخصصی دستگاه مربوطه را تدوین و پس از طرح در کمیسیون های فنی ذی ربط، جهت تصویب در کمیته های ملی سازمان که با حضور ذی نفعان تشکیل می گردد ارائه نمایند.

تبصره ۴- خدمات بهداشتی، درمانی و دارویی مشمول حکم این ماده نمی باشد.

ماده ۴- کلیه دستگاههای اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۳) این قانون و ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری، دانشگاهها و مراکز آموزشی و پژوهشی مکلفند در امر تدوین استانداردها و سایر امور مربوط با سازمان همکاری داشته باشند. نحوه همکاری با هماهنگی دستگاههای مذکور تعیین می گردد.

ماده ۵- سازمان می تواند انجام تحقیقات جهت تدوین و به روزرسانی استانداردها و بالابردن کیفیت و افزایش کارایی و بهبود روشهای تولید و خدمت را به پژوهشگاه استاندارد واگذار نماید.

تبصره - پژوهشگاه استاندارد در چهارچوب قوانین و مقررات حاکم بر دانشگاهها و مراکز آموزش عالی و پژوهشی و قانون هیأت امناء به صورت وابسته به سازمان به فعالیت خود ادامه می دهد و شرح وظایف آن به تصویب شورای عالی استاندارد موضوع ماده (۳۴) این قانون می رسد.

فصل دوم - وظایف و مأموریتها

ماده ۶- فعالیت سازمان در چهار محور زیر انجام می شود:

۱- استانداردسازی

۲- اندازه شناسی

۳- تأیید صلاحیت

۴- ارزیابی انطباق

ماده ۷- مأموریت ها و وظایف سازمان در چهارچوب ماده (۳) و تبصره های (۱) و (۳) آن در این قانون به شرح زیر می باشد:

۱- تعیین، تدوین، به روزرسانی و نشر استانداردهای ملی

تبصره ۱- فهرست کالاها و تجهیزات پزشکی و استاندارد آنها به موجب آیین نامه ای خواهد بود که با پیشنهاد سازمان و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۲- سازمان ملی استاندارد ایران به عنوان تنها مرجع رسمی اعطای نشان حلال موظف است به منظور حصول اطمینان از انطباق استانداردهای حلال با موازین فقه اسلامی و نظارت بر اجرای آن یک فقیه مجتهد متجزی صاحب نظر در مسائل حلال به شورای نگهبان پیشنهاد و پس از تأیید فقهای شورای نگهبان با حکم رئیس سازمان برای چهار سال منصوب نماید. این حکم برای دوره های بعدی قابل تمدید می باشد.

حکم این ماده نافی اختیارات و نظرات فقهای شورای نگهبان در اصل چهارم (۴) قانون اساسی نیست.

در مورد ذبح و صید حلال رعایت ماده (۶) قانون نظارت شرعی بر ذبح و صید مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۱۴ الزامی است.

۲- مشارکت در تدوین استانداردهای منطقه ای و بین المللی از طریق عضویت فعال در کمیته های فنی

۳- انجام مطالعات تطبیقی برای دستیابی به تجارب سایر کشورها در حوزه های مرتبط با استانداردسازی

۴- توسعه استانداردهای پژوهش محور در جهت ارتقای کیفیت کالا و خدمات هماهنگ با استانداردهای بین المللی

۵- انجام تحقیقات به منظور تدوین و به روزرسانی استانداردها، بهبود روشها و سامانه ها با بهره گیری از توانمندی های بخشهای درون و برون سازمانی و اقدام به بومی سازی استانداردهای بین المللی بر پایه الگوی اسلامی - ایرانی پیشرفت

تبصره - پژوهشگاه استاندارد به عنوان بازوی تحقیقاتی سازمان باید از طریق آزمایشگاههای مرجع و تأیید صلاحیت شده نسبت به انجام پژوهش در زمینه بهبود استانداردهای ملی و بومی سازی استانداردهای منطقه ای و بین المللی اقدام کند.

- ۶- آموزش و ترویج استانداردها و فراهم نمودن امکان دسترسی مردم به مشخصات و اطلاعات مربوط به استانداردهای کالا و خدمات در سطح کشور
- ۷- برنامه ریزی و نظارت بر امور اندازه شناسی قانونی کشور
- ۸- ترویج سامانه بین‌المللی یکاها (SI) به عنوان سامانه رسمی اندازه شناسی قانونی در کشور و برسنجی (کالیبراسیون) وسایل سنجش
- ۹- تجهیز و راه اندازی آزمایشگاههای مرجع اندازه شناسی برای برسنجی وسایل و تجهیزات اندازه شناسی به عنوان تنها مرجع رسمی این وظیفه در کشور
- ۱۰- اعتباربخشی و تأیید صلاحیت کلیه نهادهای ارزیابی انطباق نظیر آزمایشگاههای آزمون و برسنجی، مؤسسات بازرسی کننده داخلی و خارجی (سورویانس) مؤسسات گواهی کننده محصول، مؤسسات گواهی کننده اشخاص حقیقی و حقوقی و مؤسسات گواهی کننده سامانه های مدیریتی به عنوان تنها مرجع رسمی این وظیفه در کشور
- ۱۱- نظارت بر حسن اجرای استانداردهای اجباری و کلیه کالاها و خدمات دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد
- ۱۲- نظارت بر حسن اجرای استانداردهای اختیاری
- ۱۳- بررسی کارشناسی پیشنهادهای دستگاههای اجرایی پیشنهاددهنده استانداردهای اجباری جهت ارائه به شورای عالی استاندارد
- ۱۴- تدوین، به روزرسانی و نظارت بر اجرای استانداردهای مصرف بهینه انرژی با مشارکت دستگاههای تخصصی ذی ربط هماهنگ با استانداردهای روز دنیا و مقتضیات کشوری
- ۱۵- کنترل کیفیت کالاهای صادراتی مشمول استاندارد اجباری به منظور فراهم نمودن امکان رقابت با کالاهای مشابه خارجی و حفظ بازارهای بین‌المللی
- ۱۶- کنترل کیفیت کالاهای وارداتی به منظور جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب و حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان داخلی
- تبصره - سازمان می تواند جهت تسریع در روند واردات کالاهایی که بر روی آنها توسط دستگاههای تخصصی تأیید صلاحیت شده، آزمایش کیفی انجام می‌شود، با دستگاههای مزبور هماهنگی لازم و اقدام مشترک به عمل آورد.
- ۱۷- آزمایش و تطبیق نمونه کالا و خدمات با استانداردهای مربوط یا ضوابط و مقررات فنی مورد قبول و در صورت لزوم استفاده از اظهارنظرهای مقایسه ای از طریق آزمون کفایت تخصصی بین آزمایشگاهی و صدور گواهینامه های لازم
- تبصره - سازمان می تواند برای انجام آزمون های کفایت تخصصی بین آزمایشگاهی و همچنین آزمون نمونه های وارداتی و صادراتی و تجهیزات اندازه شناسی، از خدمات آزمایشگاههای آزمون و برسنجی تأیید صلاحیت شده استفاده نماید.
- ۱۸- اندازه گیری سالانه نرخ رشد کیفیت محصولات اعم از کالا و خدمات با بهره گیری از معیارها و شاخصهای معتبر و گزارش نتایج حاصل از ارزیابی ها به مراجع ذی ربط و جامعه
- ۱۹- ساماندهی ساختار نظام مدیریت کیفیت واردات و صادرات کشور با هدف رفع موانع فنی در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه
- ۲۰- تعیین جایزه ملی کیفیت و برگزاری مراسم مربوط و اعطای جایزه مزبور به عنوان مرجع رسمی این وظیفه در کشور
- تبصره - برگزاری هرگونه همایش، هم اندیشی (سمینار) و عناوین مشابه با موضوع استاندارد و کیفیت در کشور منوط به کسب مجوز از سازمان می باشد.
- ۲۱- تحول در ساختار و مراحل صدور مجوز کاربرد نشان استاندارد در راستای به روزرسانی رقابت پذیری و

بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و درجه بندی کیفیت کالاها با نشان استاندارد

۲۲- بررسی و تشخیص اولویت‌های استانداردسازی در حوزه نیازهای داخلی، صادراتی و وارداتی کشور

۲۳- ساماندهی نظام ارتقای دانش، مهارت و تجربه در عرصه استانداردسازی به منظور ارتقای کیفیت و استفاده از روشها و فناوری های نوین در فرآیند تولید

۲۴- فراهم نمودن امکان نظارت های مردمی بر کیفیت کالاها با نشان استاندارد ملی به منظور ارتقای کیفیت تولید کالا و خدمات ارائه شده

۲۵- برنامه ریزی و هماهنگی لازم جهت بهره مندی از توانمندی های علمی و پژوهشی دانشگاهها و مراکز آموزشی و پژوهشی کشور به منظور توسعه دانش استاندارد و بهره گیری از رویکردهای فناوری های نوین در عرصه استانداردسازی کشور

ماده ۸ - نهادهای اعتباردهی که به صورت مستقل از فعالیت های استانداردسازی فعالیت می کنند در چهارچوب الزامات بین المللی موظف به تأیید صلاحیت مؤسسات ارزیابی انطباق در جهت پذیرش گواهینامه های صادره در سطوح بین المللی می باشند.

ماده ۹ - فعالیت های اعتباربخشی در «مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران» انجام می پذیرد که رئیس آن به پیشنهاد رئیس سازمان و تصویب شورای عالی استاندارد و با حکم رئیس سازمان برای مدت چهار سال انتخاب می شود.

ماده ۱۰ - سازمان می تواند با توسعه دانش استاندارد در بنگاههای اقتصادی در جهت افزایش توانمندی ها و مهارت های لازم در کارکنان، موجبات ارتقای دانش، مهارت و تجربه در عرصه استانداردسازی را در این بنگاهها فراهم نماید.

ماده ۱۱ - سازمان می تواند با هماهنگی دانشگاهها و مراکز آموزشی و پژوهشی کشور به منظور توسعه دانش استاندارد و بهره گیری از فناوری های نوین در عرصه استانداردسازی، همکاری لازم را برای ایجاد رشته های نوین استانداردسازی در دانشگاهها و مراکز آموزشی و پژوهشی کشور به عمل آورد.

ماده ۱۲ - تدوین استاندارد اوزان و مقیاس ها و وسایل سنجش، اجرای استاندارد، نشر آگهی های قانونی، علامت گذاری، کنترل، نظارت و آزمایش ادواری اوزان و مقیاس ها و وسایل سنجش مطابق مفاد این قانون انجام می گیرد.

ماده ۱۳ - سازمان تنها مرجع رسمی کشور در تعیین عیار رسمی و انگ گذاری مصنوعات فلزی گرانبها می باشد.

ماده ۱۴ - سازمان می تواند با تصویب شورای عالی استاندارد، اجرای استاندارد و یا بخشی از آن را که از نظر آیین های کار، ایمنی، حفظ سلامت عمومی، داشتن علامت حلال، حفظ محیط زیست، حصول اطمینان از کیفیت، حمایت از مصرف کننده و یا سایر جهات رفاهی و اقتصادی ضروری باشد با تعیین مهلت مناسب اجباری اعلام نماید.

تبصره ۱ - سازمان مکلف است موضوع اجباری کردن استانداردها و مهلت اجرای آنها را در دو نوبت به فاصله ده روز در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران و دو روزنامه کثیرالانتشار و روشهای اطلاع رسانی الکترونیکی و رسانه ملی به اطلاع عموم برساند.

تبصره ۲ - کیفیت مواد و کالاهای وارداتی بر حسب ضرورت و اولویت و توجه به مسائل سلامت، ایمنی، بهداشتی، زیست محیطی و اقتصادی باید با استانداردهای ملی و یا استانداردهای معتبر و ضوابط فنی مورد قبول سازمان منطبق باشد. مدت زمان شمول استاندارد اجباری برای کالاهای وارداتی و اولویت مواد و کالاها را شورای عالی استاندارد تعیین می کند.

تبصره ۳ - در مواردی که اجرای استاندارد اجباری اعلام می شود، تبلیغات رسمی این کالاها و خدمات از طریق رسانه های ارتباط جمعی منوط به داشتن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا تأییدیه سازمان می باشد.

ماده ۱۵ - هرگاه اجرای استاندارد در مورد کالاها و خدماتی، اجباری اعلام شود پس از انقضای مهلت های مقرر،

تولید، تمرکز، توزیع و فروش این گونه کالاها و خدمات بدون علامت استاندارد و یا بدون تأیید سازمان، ممنوع است و کالاهای مربوطه توقیف و با متخلف طبق ماده (۴۰) این قانون برخورد می‌شود.

تبصره - رعایت کلیه مقررات استانداردهای اجباری در مورد کالاهای وارداتی الزامی است.

ماده ۱۶ - کلیه دستگاههای اجرائی که به نوعی در صدور مجوز تولید کالا یا ارائه خدمات موضوع این قانون، مسؤولیت دارند مکلفند به هنگام صدور مجوز، متقاضیان را ملزم به رعایت استانداردها و مقررات فنی مربوطه نمایند.

ماده ۱۷ - سازمان موظف است نسبت به ارزیابی انطباق کالاهای ساخت داخل، وارداتی و نیز خدماتی که از لحاظ ایمنی، بهداشت و سلامت عمومی حائز اهمیت می‌باشند با همکاری نهادهای ارزیابی انطباق تأیید صلاحیت شده اقدام و نتایج حاصل را جهت اطلاع عموم و مراجع ذی ربط اعلام کند.

ماده ۱۸ - سازمان می‌تواند به منظور ارائه خدمات بازرسی به بخشهای دولتی و غیردولتی و کنترل کیفی و کمی مواد اولیه و کالاهای وارداتی از مرحله ساخت تا ورود کالا به کشور و محل مصرف آن از طریق شرکتهای بازرسی داخلی و خارجی (سورویانس) و یا طرق دیگری که با پیشنهاد سازمان به تصویب شورای عالی استاندارد می‌رسد، اقدام کند.

تبصره - سازمان تنها مرجع رسمی برای تأیید صلاحیت شرکتهای و مؤسسات بازرسی کننده داخلی و خارجی است.

ماده ۱۹ - کارشناسان سازمان مجازند به دستور سازمان به محل‌های تولید، بسته بندی، تمرکز، عرضه و فروش کالاها و یا خدمات مشمول استاندارد اجباری وارد شوند و به بازرسی و نمونه برداری بپردازند.

تبصره ۱ - کارشناسان سازمان در انجام وظایف قانونی خود به عنوان ضابط دادگستری محسوب می‌شوند.

تبصره ۲ - کارشناسان مندرج در این ماده باید از شرایط امانتداری و وثاقت برخوردار باشند.

تبصره ۳ - مفاد این ماده نافی وظایف و اختیارات قانونی سایر دستگاهها نیست.

ماده ۲۰ - مسؤولیت کنترل کیفیت در واحدهای مشمول استاندارد اجباری و دارندگان پروانه کاربرد علامت استاندارد تشویقی یا ارائه کننده خدمات مشمول استانداردهای اجباری برعهده اشخاص حقیقی است که دارای تحصیلات لازم و تجربه کافی در رشته های تخصصی مربوطه باشند. چگونگی تأیید صلاحیت علمی و فنی و نحوه به کارگیری این افراد و همچنین شیوه سلب صلاحیت و روش رسیدگی به تخلفات آنان به موجب قانون تعیین می‌شود.

تبصره - کارشناسان مندرج در این ماده باید از شرایط امانتداری و وثاقت برخوردار باشند.

ماده ۲۱ - سازمان می‌تواند برای انجام وظایف خود، اشخاص حقیقی، حقوقی و تشکلهای تخصصی ذی صلاح را به عنوان کارشناس رسمی استاندارد انتخاب و از آنها استفاده کند. نحوه انتخاب و حدود اختیارات و میزان حق الزحمه طبق دستورالعملی است که به تصویب شورای عالی استاندارد می‌رسد.

ماده ۲۲ - سازمان موظف است در کلیه گمرکات ورودی و خروجی کشور از خدمات آزمایشگاههای بخش خصوصی، تعاونی و مراکز دانشگاهی که صلاحیت آنها مورد تأیید سازمان می‌باشد استفاده کند و در غیراین صورت با بهره گیری از امکانات موجود آزمایشگاههای مناسب دایر نماید.

ماده ۲۳ - سازمان می‌تواند با بهره گیری از توانمندی های علمی و تحقیقاتی بخش خصوصی و دولتی در جهت ارتقای کیفیت و رقابت پذیری محصولات از طریق تشکیل مؤسسات تأیید صلاحیت شده علمی و تحقیقاتی استانداردسازی موجبات بهره گیری از فناوری های نوین و پیشرفته و فعال در امر سنجش، کنترل و ارتقای کیفیت را فراهم کند.

ماده ۲۴ - سازمان مکلف است به منظور توسعه و تقویت نظام استاندارد سازی، مشابه با نظامهای بین المللی، انواع روشهای تأیید انطباق محصول با استاندارد اعم از گواهی یا اظهاریه انطباق را اعمال کند. چگونگی اجرای این ماده به موجب دستورالعملی است که حداکثر یکسال پس از تصویب این قانون به پیشنهاد سازمان به تصویب شورای عالی استاندارد می‌رسد.

ماده ۲۵- آزمایشگاههای سازمان جز در مورد کالاهای سلامت محور خاص که به تصویب شورای عالی استاندارد می رسد و نیز موارد نظامی، دارویی، هسته ای و پرتویی در زمینه های تعیین ویژگی کالاها و انطباق آن با استانداردهای مربوط، ضوابط فنی و تنظیم کردن وسایل سنجش، به عنوان آزمایشگاههای مرجع در کشور شناخته می شوند.

تبصره - سازمان می تواند با توجه به شرایط اقتصادی نسبت به ایجاد آزمایشگاههای مرجع منطقه ای اقدام کند.

ماده ۲۶- سازمان موظف است نسبت به یکپارچه سازی سیاست ها و برنامه های استانداردسازی از طریق تدوین برنامه راهبردی استانداردسازی کشور اقدام کند و آن را در شورای عالی استاندارد به تصویب برساند.

ماده ۲۷- کلیه گواهینامه های صادره از سوی مؤسسات گواهی کننده و بازرسی کننده، کارشناسان رسمی استاندارد، آزمایشگاههای آزمون و برسنجی تأیید صلاحیت شده از سوی سازمان در رابطه با تطبیق ویژگی کالاها و خدمات با استانداردهای مربوطه، به عنوان کارشناسی رسمی مورد قبول کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مراجع قضائی تعیین می شود.

تبصره - کارشناسان مندرج در این ماده باید از شرایط امانتداری و وثاقت برخوردار باشند.

ماده ۲۸- سازمان می تواند به منظور بهره گیری از جدیدترین استانداردهای جهانی در راستای رشد و توسعه بنگاههای اقتصادی کشور، راهکارهای لازم را جهت تصویب به شورای عالی استاندارد پیشنهاد کند.

ماده ۲۹- سازمان موظف است از طریق توسعه استانداردهای پژوهش محور در جهت ارتقای کیفیت تولیدات صنعتی در سطح استانداردهای پیشرفته و ورود رقابت پذیر جمهوری اسلامی ایران در عرصه مبادلات بین المللی با بهره گیری از اساتید برجسته و نخبگان علمی و فنی کشور در عرصه استانداردسازی، موجبات ارتقای کیفی محصولات با فناوری بالا در راستای نیل به اهداف توسعه و پیشرفت کشور را فراهم کند.

ماده ۳۰- سازمان مکلف است به منظور ارتقای وظایف نظارتی خود بر واحدهای تولیدی و اجرای بند (۳۰) سیاست های کلی برنامه ششم توسعه در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه نسبت به تدوین و اجرای سند جامع و نقشه راه تحول نظام استانداردسازی کشور و مدیریت کیفیت، ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون اقدام نماید.

ماده ۳۱- سازمان مجاز است در ازای خدمتی که انجام می دهد بر حسب طبقه بندی خدمات و به موجب تعرفه ای که رأساً تعیین و برای تصویب به شورای عالی استاندارد ارسال می کند، کارمزد مناسب دریافت کند.

تبصره - گمرکات کشور موظفند خدمات آزمایشگاهی خود را از آزمایشگاههای سازمان و یا مورد تأیید سازمان دریافت کنند.

ماده ۳۲- سازمان، نمایندگی دولت جمهوری اسلامی ایران در مجامع و مراجع تخصصی بین المللی و منطقه ای مرتبط با حوزه استاندارد و کیفیت را برعهده دارد.

تبصره - در حوزه تأیید صلاحیت، نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در مجامع و مراجع تخصصی بین المللی و منطقه ای برعهده مرکز ملی تأیید صلاحیت است.

فصل سوم - ارکان سازمان

ماده ۳۳- ارکان سازمان عبارت است از:

۱- شورای عالی استاندارد

۲- رئیس سازمان

شورای عالی استاندارد

ماده ۳۴- ترکیب شورای عالی استاندارد عبارت است از:

۱- رئیس جمهور به عنوان رئیس شورای عالی و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور

۲- رئیس سازمان به عنوان دبیر شورای عالی

- ۳- رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
- ۴- رئیس سازمان حفاظت محیط زیست
- ۵- وزیر «امور اقتصادی و دارایی»، «علوم، تحقیقات و فناوری»، «راه و شهرسازی»، «جهاد کشاورزی»، «صنعت، معدن و تجارت»، «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی»، «نفت»، «نیرو»، «تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، «ارتباطات و فناوری اطلاعات» و «دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح»
- ۶- دادستان کل کشور
- ۷- رئیس سازمان بازرسی کل کشور
- ۸- دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی مرتبط با حوزه استاندارد
- ۹- رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- ۱۰- رئیس اتاق تعاون ایران
- ۱۱- رئیس اتاق اصناف ایران
- ۱۲- چهار نفر متخصص باتجربه در امور استاندارد به پیشنهاد رئیس سازمان و حکم رئیس جمهور برای مدت چهار سال
- ۱۳- رئیس سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران
- ۱۴- رئیس مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران
- ۱۵- رئیس شورای رقابت
- تبصره ۱- نحوه تشکیل جلسات شورای عالی و چگونگی حضور اعضاء تابع دستورالعملی است که به تصویب شورای عالی استاندارد می رسد.
- تبصره ۲- شورای استاندارد استان به ریاست استاندار و دبیری مدیرکل استاندارد استان و عضویت مدیران کل و رؤسای سازمان ها و نهادهایی که وزرا و رؤسای آنها عضو شورای عالی استاندارد می باشند و دو نفر کارشناس به پیشنهاد مدیرکل استاندارد و با حکم استاندار و یک نفر از نمایندگان استان به انتخاب مجمع نمایندگان استان مرتبط با حوزه استاندارد تشکیل می شود.
- تبصره ۳- سازمان مجاز است برای انجام وظایف تخصصی، مراکز وابسته را که به تأیید شورای عالی استاندارد و مراجع ذی ربط می رسد، ایجاد کند.
- تبصره ۴- مصوبات شورای عالی استاندارد با تأیید مسؤلان ردیفهای (۱) تا (۵) این ماده و مصوبات شورای استاندارد استانی فقط در چهارچوب این قانون و مصوبات شورای عالی استاندارد نافذ و اجرائی می گردد.
- ماده ۳۵- وظایف و اختیارات شورای عالی استاندارد به شرح زیر است:
 - ۱- تصویب سیاست های راهبردی سازمان و نظارت بر حسن اجرای آنها
 - ۲- تجدیدنظر در سیاست های کلی سازمان در چهارچوب شرح وظایف مصوب
 - ۳- تفکیک امور حاکمیتی نظام استاندارد از تصدی گری و تحکیم مبانی آن در عرصه استاندارد کشور و اتخاذ تصمیم در مورد واگذاری وظایف تصدی گری به بخشهای خصوصی، تعاونی و غیردولتی
 - ۴- رسیدگی به گزارش رئیس سازمان در مورد اقدامات و برنامه های انجام شده
 - ۵- تصویب ساختار تشکیلاتی سازمان و تعیین پستهای سازمانی مورد نیاز به پیشنهاد رئیس سازمان با رعایت مقررات مربوطه
 - ۶- تصویب مقررات مالی، اداری و استخدامی سازمان و مراکز و واحدهای تابعه با رعایت قوانین مربوط
 - ۷- بازرنگری سالانه تعرفه های خدمات متناسب با نرخ اعلامی تورم توسط بانک مرکزی
 - ۸- تصویب تعرفه های مورد نیاز به منظور خرید خدمت و ارائه خدمات سازمان
 - ۹- تصویب بودجه سالانه پیشنهادی سازمان و همچنین حسابرسی و تصویب حساب درآمد و هزینه سالانه

سازمان با رعایت مقررات مربوطه که به منزله مفاصحا حساب سازمان می باشد.

۱۰- تصویب دستورالعمل های تخصصی مورد نیاز فعالیت های سازمان در چهار محور استانداردسازی، ارزیابی انطباق، تأیید صلاحیت، اندازه شناسی و سایر موارد مورد نیاز به پیشنهاد رئیس سازمان

۱۱- تصویب طرح و علائم استاندارد ملی به عنوان علائم رسمی دولتی

۱۲- تصویب اجرای اجباری استانداردها در سراسر کشور، لغو یا تعلیق آنها

۱۳- اتخاذ تصمیم درباره تفویض قسمتی از اختیارات اجرایی سازمان به سایر سازمان های دولتی، خصوصی و تعاونی با رعایت مقررات مربوطه

۱۴- اتخاذ تصمیم در مورد روابط همکاری در زمینه استاندارد با سازمان های علمی و مؤسسات مشابه خارجی و پرداخت حق عضویت ها در چهارچوب قوانین و مقررات کشور

۱۵- ایجاد کمیسیون های تخصصی متشکل از صاحب نظران و نخبگان عرصه استاندارد به منظور بررسی های تخصصی و ارتقای کارآمدی شورا

تبصره - دستورالعمل تشکیل کمیسیون های تخصصی به تصویب شورای عالی استاندارد می رسد.
رئیس سازمان

ماده ۳۶- رئیس سازمان با پیشنهاد رئیس جمهور یا معاون اول وی و تأیید شورای عالی استاندارد و با حکم رئیس جمهور برای مدت چهارسال انتخاب می شود. انتصاب مجدد وی برای دوره های بعد بلامانع است.

ماده ۳۷- رئیس سازمان همپراز مقامات مندرج در بند (ج) ماده (۷۱) قانون مدیریت خدمات کشوری است.

ماده ۳۸- رئیس سازمان بالاترین مقام اداری، مالی و فنی سازمان است و وظایف زیر را عهده دار می باشد:

۱- عزل و نصب کلیه مدیران و کارکنان براساس آیین نامه های مربوط

۲- پیشنهاد سیاست های راهبردی سازمان به شورای عالی استاندارد جهت تصویب

۳- مدیریت و نظارت بر حفظ استقلال کامل مأموریت ها، وظایف و اختیارات

۴- پیشنهاد تعرفه های مورد نیاز سازمان جهت تصویب به شورای عالی استاندارد

۵- پیشنهاد دستورالعمل های اداری، مالی و استخدامی جهت تصویب به شورای عالی استاندارد بر اساس قوانین و مقررات مربوطه

۶- نظارت بر حسن جریان امور و اجرای قوانین و مقررات در سازمان

۷- بررسی و اجرای دستورالعمل و روشهای اجرایی سازمان و واحدهای تابعه منطبق بر قوانین و همچنین مقررات مالی، اداری و استخدامی مصوب شورای عالی

۸- تلاش در جهت خودکفایی مالی از طریق ارائه خدمات و تعرفه های مصوب آن و کاهش وابستگی منابع مورد نیاز سازمان و واحدها و مراکز تابعه به بودجه عمومی کشور

۹- شرکت در شوراها و مجامعی که بر اساس قانون، عضویت آنها را عهده دار می باشد.

تبصره - رئیس سازمان مجاز است بخشی از اختیارات خود را به معاونان، رؤسای مراکز و مدیران استانی تفویض کند.

ماده ۳۹- رئیس سازمان عضویت شورای عالی حفاظت محیط زیست، شورای پژوهشهای علمی کشور، شورای عالی کار، شورای مرکز توسعه صادرات ایران، شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور، شورای عالی نظارت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری و شورای عالی سلامت را برعهده دارد.

تبصره - رئیس سازمان می تواند در صورت ضرورت از نماینده خود جهت شرکت در جلسات شوراهای مذکور در این ماده استفاده کند.

فصل چهارم - جرائم و مجازات ها

ماده ۱۰- موارد زیر جرم محسوب می‌شود و مرتکبان به مجازات های تعیین شده با حکم دادگاه محکوم می‌شوند:

۱- تولید کالاها و ارائه خدمات مشمول مقررات استاندارد اجباری، بدون دریافت پروانه کاربرد علامت

استاندارد ایران و یا تأییدیه آن، به حبس تعزیری درجه شش یا جزای نقدی درجه سه و یا هر دو مجازات

۲- تمرکز، توزیع و فروش کالاهای مشمول مقررات استاندارد اجباری بدون علامت استاندارد ایران به حبس

تعزیری درجه هفت یا جزای نقدی درجه پنج و یا هر دو مجازات

۳- تغییر مشخصات و ویژگی های فرآورده های مشمول استاندارد اجباری پس از تولید یا ساخت برای فروش

یا عرضه به حبس تعزیری درجه پنج یا جزای نقدی درجه سه و یا هر دو مجازات

۴- استفاده از ظروف و وسایل بسته بندی دارای علامت استاندارد برای بسته بندی، عرضه و فروش

فرآورده‌های غیراستاندارد به حبس تعزیری درجه پنج یا جزای نقدی درجه دو و یا هر دو مجازات

۵- تبلیغات غیرواقع درخصوص کالا یا خدمت به گونه ای که در مصرف کنندگان ایجاد شبهه در وجود پروانه کاربرد

علامت استاندارد و یا تأیید سازمان کند به حبس تعزیری درجه شش یا جزای نقدی درجه سه و یا هر دو مجازات

۶- چاپ علامت استاندارد بدون دریافت مستندات قانونی دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد معتبر و یا

تأییدیه از سازمان، به حبس تعزیری درجه هفت یا جزای نقدی درجه چهار و یا هر دو مجازات

۷- جعل و تقلب برگه های آزمایش، تشخیص و مشخصات فرآورده ها و پروانه کاربرد علامت استاندارد به

حبس تعزیری درجه شش یا جزای نقدی درجه سه و یا هر دو مجازات

۸- ممانعت از ورود کارشناسان در امر بازرسی و نمونه برداری از واحدهای تولیدی و خدماتی و محل‌های

عرضه، فروش، تمرکز، توزیع و بسته بندی محصولات مشمول مقررات استاندارد اجباری به حبس تعزیری

درجه شش یا جزای نقدی درجه سه و یا هر دو مجازات

۹- هر نوع اظهاریه انطباق محصول یا استاندارد از طرف هر شخص حقیقی یا حقوقی که خلاف واقع باشد به

حبس تعزیری درجه پنج و جزای نقدی درجه دو

ماده ۱۱- در صورتی که واحدهای تولیدی و خدماتی دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد یا تأییدیه از

سازمان، اقدام به تولید کالا یا خدمات پایین تر از کیفیت استاندارد نمایند، موضوع در کمیسیون ماده (۴۲) این

قانون تصمیم گیری می‌شود.

ماده ۱۲- کمیسیون مرکب از یکی از قضات دادگستری به انتخاب رئیس قوه قضائیه، مدیرکل استاندارد استان و

نماینده سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان و نماینده اتاقهای بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی،

تعاون مرکزی و اصناف ایران حسب مورد تشکیل و بدو به موارد مذکور در این قانون رسیدگی می‌کند و با

ملاحظه شرایط و امکانات خاطی و دفعات تخلف در صورت احراز جرم مراتب را به مرجع قضائی ذیصلاح

ارجاع می‌کند. در غیراین صورت با تذکر و اخطار، اقدام به اخذ تعهد، جریمه، تعطیل واحد تولیدی یا خدماتی،

جمع‌آوری محصول از سطح بازار، الزام به بهسازی و اصلاح، فروش و امحای کالا می‌نماید. تصمیمات کمیسیون

ظرف مدت سی روز پس از ابلاغ در مراجع قضائی ذیصلاح قابل اعتراض خواهد بود در غیراین صورت

تصمیمات کمیسیون قطعی محسوب می‌گردد.

ماده ۱۳- در موارد ضروری که تأخیر در اقدام موجب خسارت و زیان جانی و مالی به مردم می‌شود رئیس سازمان

می‌تواند موقتاً این فرآورده ها را در مراکز تمرکز، توزیع و فروش کالا توقیف کند و به منظور جلوگیری از ادامه

تولید این فرآورده ها، ابزار، ماشین‌آلات و وسایل تولیدی مربوط را لاک و مهر نماید.

تبصره - فرآورده های موضوع این ماده پس از کشف توسط بازرسان و کارشناسان سازمان، مورد بررسی قرار

گرفته و قابلیت مصرف و بهسازی، اصلاح، فروش و امحای آن معین می‌شود و با رأی کمیسیون ماده (۴۲) این

قانون تعیین تکلیف می‌گردد. در صورت فروش، وجوه حاصله به حساب خزانه داری کل کشور واریز می‌شود

و معادل آن به عنوان درآمد اختصاصی در چهارچوب قانون بودجه کل کشور به مصرف توسعه و تجهیز آزمایشگاهها می‌رسد.

ماده ۴۴- هرگاه ارتکاب یکی از جرائم و تخلفات مذکور در این قانون موجب بیماری یا آسیب جسمی، یا روحی و یا منجر به مرگ شود، مرتکب حسب نتایج حاصله با حکم دادگاه به مجازات های زیر محکوم می‌شود:

۱- در صورتی که مدت معالجه کمتر از دو ماه باشد مجازات مرتکب حبس تعزیری درجه شش یا جزای نقدی درجه پنج
۲- در صورتی که مدت معالجه بیش از دو ماه و کمتر از شش ماه باشد مجازات مرتکب با حداکثر مجازات بند(۱) این ماده

۳- در صورتی که مدت معالجه بیش از شش ماه باشد مجازات مرتکب حبس تعزیری درجه پنج و یا جزای نقدی درجه سه

تبصره - چنانچه عدم اجرای مقررات این قانون موجب نقص عضو و یا فوت کسی شود، به جرم مرتکب مطابق احکام قانون مجازات اسلامی رسیدگی می‌شود.

ماده ۴۵- چنانچه مصرف کننده از غیراستاندارد بودن کالا یا خدمت متحمل خسارت و ضرری شده باشد، عرضه کننده یا تولیدکننده و یا ارائه دهنده خدمت براساس ماده(۱۸) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مصوب ۱۳۸۸/۷/۱۵ علاوه بر جبران خسارت شاکی به مجازات مذکور در ماده یادشده محکوم می‌شود.

ماده ۴۶- هر شخص حقیقی و حقوقی که به نحوی به امور تولید، تجارت و ارائه خدمات و داد و ستد اشتغال دارد، چنانچه دارای اوزان و مقیاس ها و وسایل سنجش تقلبی یا غیرقانونی باشد و یا با اوزان و مقیاس های تقلبی و غیرقانونی داد و ستد کند علاوه بر رد معادل اموالی که با تقلب کسب کرده است با حکم دادگاه به حبس تعزیری درجه شش و یا جزای نقدی درجه سه یا هر دو مجازات محکوم و وسایل سنجش مذکور به نفع سازمان ضبط می‌شود.

ماده ۴۷- دارا بودن نشان استاندارد و یا هرگونه تأییدیه استاندارد کالا یا خدمات از سازمان موجب سلب مسئولیت مستمر تولیدکننده یا ارائه دهنده خدمت جهت حفظ و ارتقای سطح استاندارد کالا و خدمات آنها نمی‌شود.

ماده ۴۸- مأموران نیروی انتظامی در کلیه مراحل اجرای این قانون مکلف به همکاری با بازرسان و کارشناسان سازمان خواهند بود.

ماده ۴۹- سازمان مکلف است از طریق بازرسان خود، فعالیت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی تأیید صلاحیت شده را نظارت و بازرسی کند و در صورت مشاهده جرم یا تخلف مراتب را حسب مورد به محاکم یا کمیسیون ماده(۴۲) این قانون ارجاع نماید. دستورالعمل اجرای این ماده به پیشنهاد سازمان به تصویب شورای عالی استاندارد می‌رسد.

ماده ۵۰- قوه قضائیه می تواند شعب تخصصی دادسرا و دادگاه را به منظور رسیدگی به جرائم موضوع این قانون با درخواست سازمان اختصاص دهد.

ماده ۵۱- جرائم این قانون از جرائم عمومی و غیرقابل گذشت محسوب می‌شود.

ماده ۵۲- هرگاه در سایر قوانین، برای تخلفات مذکور در این قانون مجازات شدیدتری مقرر شده باشد، مرتکب به مجازات اشد محکوم می‌شود.

ماده ۵۳- چنانچه هریک از کارکنان سازمان در اجرای وظایف محوله مندرج در این قانون مرتکب هرگونه تخلف، جرم و یا تبانی شود حسب مورد جهت رسیدگی و اقدام لازم به کمیسیون ماده(۴۲) این قانون ارجاع می‌شود. این موضوع موجب سلب بررسی دیگر تخلفها در محاکم صالحه و قوانین موضوعه نمی‌باشد.

فصل پنجم - منابع مالی و بودجه

ماده ۵۴- سازمان دارای استقلال حقوقی، مالی و اداری می باشد و اداره امور آن بر اساس مفاد این قانون و سایر قوانین و مقررات مربوطه انجام می‌شود.

ماده ۵۵ - منابع مالی سازمان به شرح زیر تعیین و تأمین می‌گردد:

۱- منابع ناشی از انواع کارمزد دریافتی بابت امور استانداردسازی شامل صدور یا تمدید کلیه پروانه ها، گواهینامه ها و تأییدیه های مربوط به ارزیابی، انطباق، تأیید صلاحیت، اوزان و مقیاس ها منطبق با تعرفه مصوب شورای عالی استاندارد که ارقام آن همه ساله در بودجه سالانه کشور درج و طی موافقتنامه متبادله در اختیار سازمان قرار می‌گیرد.

۲- اعتباراتی که همه ساله به صورت کمک و همچنین طی ردیفهای مربوطه در بودجه سالانه کشور منظور می‌شود.

۳- هدایا و کمکهای اشخاص حقیقی و حقوقی از سوی اشخاص غیر ذی‌نفع

۴- درآمدهای حاصل از فروش باقیمانده نمونه‌های کالا

ماده ۵۶ - بودجه سازمان با پیشنهاد رئیس سازمان توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در بودجه سنواتی درج می‌گردد و به تصویب هیأت وزیران و مجلس شورای اسلامی می‌رسد.

فصل ششم - سایر مقررات

ماده ۵۷ - در صورتی که مأموران استاندارد حین کنترل های قانونی به کالاهای وارداتی غیرمجاز (قاچاق) برخورد نمایند، موظفند ضمن تنظیم صورتجلسه، مراتب را حسب مورد به دستگاههای ذی ربط گزارش و مأموران دستگاه مربوطه مکلفند بلافاصله در محل حاضر و اعمال قانون نمایند.

ماده ۵۸ - با تصویب این قانون کلیه اموال منقول و غیرمنقول، تجهیزات، دارایی‌ها، تعهدات، نیروی انسانی، مطالبات و امکانات و واحدهای وابسته به مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران از جمله پژوهشگاه استاندارد به سازمان منتقل می‌شود.

ماده ۵۹ - از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون و آیین‌نامه اجرائی آن، قانون راجع به اجازه تأسیس مؤسسه استاندارد ایران مصوب ۱۳۳۹/۳/۱۷ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، اساسنامه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب ۱۳۴۴/۴/۹ و لایحه قانونی راجع به اصلاح بند(الف) ماده(۱۰) اساسنامه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب ۱۳۵۹/۴/۲۵ شورای انقلاب و قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب ۱۳۷۱/۱۱/۲۵ و اصلاحات بعدی آن نسخ می‌شود.

ماده ۶۰ - آیین‌نامه اجرائی این قانون ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب آن به پیشنهاد سازمان به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

قانون فوق مشتمل بر شصت ماده و سی و سه تبصره در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۷/۱۱ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۹۶/۹/۴ از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأیید تبصره (۱) بند (۱) ماده (۷) موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد.

علی لاریجانی

*****- بند(ج) و تبصره‌های(۱، ۲، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۷، ۱۸، ۲۰ و ۲۲) و ماده‌واحد قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱/۱۰/۲ و قانون استفساریه راجع به شمول تبصره(۱۷) قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو، ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها به خودروهای اهدایی به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۸/۱۰/۲۶ به موجب قانون تنقیح قوانین مالیاتی کشور مصوب ۱۳۹۶/۱/۳۰ نسخ گردیده است.

قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱/۱۰/۰۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده‌واحد - حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات مربوط به انواع خودرو شامل: سواری، وانت، مینی بوس،

اتوبوس، شاسی کامیون، کامیون، کامیونت، تریلرکش، دوچرخه و موتور سیکلت و انواع ماشین آلات راهسازی که از خارج کشور وارد یا در داخل تولید می شود بشرح زیر محاسبه و دریافت می شود:

الف - حقوق گمرکی:

۱ - حقوق گمرکی خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی:

- سواری ۲۵ درصد ارزش سیف

- وانت یک کابین ۲۵ درصد ارزش سیف

- وانت دوکابین و سواری کار ۲۵ درصد ارزش سیف

- مینی بوس ۱۵ درصد ارزش سیف

- اتوبوس ۱۵ درصد ارزش سیف

- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۱۵ درصد ارزش سیف

- موتور سیکلت ۲۰ درصد ارزش سیف

- دوچرخه ۲۰ درصد ارزش سیف

- ماشین آلات راهسازی ۲۰ درصد ارزش سیف

۲ - حقوق گمرکی قطعه های منفصل وارداتی خودروها و ماشین آلات راهسازی ساخت داخل بر اساس ارزش سیف قطعه های مذکور:

- سواری ۱۰ درصد ارزش سیف

- وانت یک کابین ۱۰ درصد ارزش سیف

- وانت دوکابین سواری کار ۱۰ درصد ارزش سیف

- مینی بوس ۵ درصد ارزش سیف

- اتوبوس ۵ درصد ارزش سیف

- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۵ درصد ارزش سیف

- موتور سیکلت ۱۰ درصد ارزش سیف

- دوچرخه ۱۰ درصد ارزش سیف

- ماشین آلات راهسازی ۱۰ درصد ارزش سیف

ب - سود بازرگانی:

۱ - سود بازرگانی خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی:

- سواری ۵ درصد ارزش سیف

- وانت یک کابین ۵ درصد ارزش سیف

- وانت دوکابین و سواری کار ۵ درصد ارزش سیف

- مینی بوس ۵ درصد ارزش سیف

- اتوبوس ۵ درصد ارزش سیف

- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۵ درصد ارزش سیف

- موتور سیکلت ۱۰ درصد ارزش سیف

- دوچرخه ۱۰ درصد ارزش سیف

- ماشین آلات راهسازی ۱۰ درصد ارزش سیف

۲ - سود بازرگانی قطعه های منفصل وارداتی خودروها و ماشین آلات راهسازی ساخت داخل بر اساس ارزش سیف قطعه های مذکور:

- سواری ۱۰ درصد ارزش سیف

- وانت یک کابین ۱۰ درصد ارزش سیف
- وانت دوکابین و سواری کار ۱۰ درصد ارزش سیف
- مینی بوس ۱۰ درصد ارزش سیف
- اتوبوس ۱۰ درصد ارزش سیف
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش ۱۰ درصد ارزش سیف
- موتور سیکلت ۱۰ درصد ارزش سیف
- دوچرخه ۱۰ درصد ارزش سیف
- ماشین آلات راهسازی ۵ درصد ارزش سیف

ج - مالیات:

۱ - مالیات خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی بر اساس ارزش سیف آنها:
سواری:

- تا ده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۷۰ درصد
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۷۵ درصد
- نسبت به نرخ مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۸۵ درصد
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۱۰۰ درصد
- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ ۱۲۰ درصد
- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه می شود.
- وانت یک کابین: به نرخ ۳۰ درصد
- وانت دوکابین سواری کار:

- تا ده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۵۰ درصد
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۵۵ درصد
- نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۶۵ درصد
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۸۰ درصد
- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ ۱۰۰ درصد
- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه می شود.

- مینی بوس: به نرخ ۲۰ درصد

- اتوبوس: به نرخ ۲۰ درصد

- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش: به نرخ ۲۰ درصد

- موتورسیکلت: با یک سیلندر به نرخ ۵ درصد و با بیش از یک سیلندر به نرخ ۱۰ درصد

- دوچرخه: معاف

- ماشین آلات راهسازی: معاف

۲ - مالیات خودروها و ماشین آلات راهسازی ساخت داخل بر مبنای مجموع ارزش سیف قطعه‌های منفصل وارداتی آنها بر طبق مفاد تبصره ۷ این قانون:

- سواری:

- تا ده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۲۰ درصد.
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۲۵ درصد
- نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۳۵ درصد
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۵۰ درصد

- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ ۷۰ درصد
- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه می‌شود.
- وانت یک کابین: معاف
- وانت دوکابین و سواری کار:
- تا ده میلیون ریال ارزش سیف به نرخ ۱۰ درصد.
- نسبت به مازاد ده میلیون ریال تا سقف پانزده میلیون ریال به نرخ ۱۵ درصد
- نسبت به مازاد پانزده میلیون ریال تا سقف بیست میلیون ریال به نرخ ۲۵ درصد
- نسبت به مازاد بیست میلیون ریال تا سقف بیست و پنج میلیون ریال به نرخ ۴۰ درصد
- نسبت به مازاد بیست و پنج میلیون ریال تا سقف سی میلیون ریال به نرخ ۶۰ درصد
- نسبت به مازاد سی میلیون ریال به ازاء هر پنج میلیون ریال ۲۵ درصد به نرخ قبلی اضافه می‌شود.
- مینی بوس: معاف
- اتوبوس: معاف
- شاسی کامیون، کامیون، کامیونت و تریلرکش: معاف
- موتورسیکلت: معاف
- دوچرخه: معاف
- ماشین‌آلات راهسازی: معاف

تبصره ۱ - بمنظور بازسازی و نوسازی صنایع خودرو سازی و ماشین آلات راهسازی کشور به مدت ۶ سال تخفیف هائی بشرح زیر به تولید کنندگان داخلی تعلق می‌گیرد:

- از تاریخ تصویب این قانون تا پایان سال ۱۳۷۳ حداکثر ۸۰ درصد سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات
- سال ۱۳۷۴ حداکثر ۶۰ درصد سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات
- سال ۱۳۷۵ حداکثر ۵۰ درصد سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات
- سال ۱۳۷۶ حداکثر ۴۰ درصد سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات

مقدار تخفیف های موضوع این تبصره طبق آئین نامه ای که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیأت وزیران می‌رسد بر اساس میزان موفقیت تولید کننده داخلی در صادرات و ساخت داخل نمودن قطعه های محصول تولیدی، تعیین می‌شود.

تبصره ۲ - به منظور کمک به بهبود محیط زیست و جلوگیری از آلودگی هوا علاوه بر مبالغ موضوع این قانون معادل یک درصد حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات به مأخذ ارزش سیف از کلیه خودرو های سواری وارداتی وصول و به حساب درآمد عمومی کشور واریز خواهد شد.

هر سال معادل مبالغ وصولی از این بابت از محل اعتباری که به همین منظور در قانون بودجه کل کشور پیش بینی می‌شود به تشخیص هیأت وزیران در اختیار سازمانهای ذیربط قرار خواهد گرفت تا صرفاً برای بهبود محیط زیست به مصرف برسانند.

تبصره ۳ - ارقام حقوق گمرکی ارائه شده صرفاً به صورت پایه و برای اتومبیلهای سواری چهار سیلندر در نظر گرفته شده و برای هر سیلندر اضافه ۳٪ به ارقام مذکور در بند الف اضافه شود.

تبصره ۴ - ارزش سیف یاد شده در این قانون بر مبنای بهای ارز شناور محاسبه می‌شود تا زمانی که ارز با نرخهای متفاوت جهت تولیدات داخلی تخصیص می‌یابد بهای ارز تخصیصی برای واردات نباید ارزاتر از بهای ارز تخصیصی جهت ساخت داخل باشد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به هنگام گشایش اعتبار و گمرک ایران به هنگام ترخیص مسوول کنترل نرخ ارز تخصیصی بوده و مابه‌التفاوت احتمالی بایستی به حساب خزانه واریز شود.

تبصره ۵ - حقوق گمرکی و سود بازرگانی انواع خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی و قطعه های منفصل و قطعه های یدکی آنها، هنگام ترخیص توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران دریافت می شود. و مالیات کلیه خودروهای یاد شده در این قانون در زمان فروش توسط تولید کنندگان داخلی و وارد کنندگان حسب مورد از خریدار وصول و به وزارت امور اقتصادی و دارائی پرداخت خواهد شد. در مواردی که اشخاص برای مصارف شخصی خودرو وارد می نمایند مکلفند حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ترخیص از گمرک نسبت به پرداخت مالیات مقرر اقدام کنند. چنانچه مالیات موضوع این قانون در موعد مقرر پرداخت نگردد مشمول جریمه ای معادل ۲/۵ درصد در ماه از تاریخ دیر پرداخت خواهد بود.

تبصره ۶ - در صورتی که ارزش سیف خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی بر اساس سیاهه خرید و یا سایر اسناد تسلیمی صاحب کالا کمتر از قیمت صادراتی شرکت سازنده خودرو مربوطه با در نظر گرفتن کلیه تجهیزات و لوازم اضافه نصب شده بر روی آنها باشد در محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات موضوع این قانون قیمت اخیرالذکر ملاک عمل قرار خواهد گرفت. قیمت صادراتی ماشین آلات راهسازی و خودروهایی که بر اساس تبصره ۱۴ این قانون ورود آنها به کشور مجاز می باشد هر سال پس از استعلام کتبی از شرکتهای مربوطه و مقایسه با قیمتهای جهانی همان خودرو و یا ماشین راهسازی توسط وزارت صنایع سنگین و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین خواهد شد.

تبصره ۷ - میزان ارزیابی خودروهای ساخت داخل بر اساس ارزش سیف قطعه های منفصل وارداتی آنها که توسط تولید کنندگان داخلی و یا سایرین به کشور وارد شده و جهت تولید خودرو در داخل مصرف شوند محاسبه و در سال جاری پس از تصویب این قانون و در بهمن ماه هر سال برای سال بعد توسط وزارت صنایع سنگین به وزارت امور اقتصادی و دارائی جهت وصول مالیات اعلام می گردد. در مورد قطعه های ساخت داخل در صورتیکه اجزائی از آن قطعه بصورت ساخته شده کامل از خارج وارد کشور شوند ارزش سیف آن اجزاء نیز در محاسبه ارزیابی مربوط به مالیات در نظر گرفته می شود.

تبصره ۸ - ورود خودروها و ماشین آلات راهسازی مستعمل بر اساس ضوابطی که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیأت وزیران می رسد، مجاز می باشد. سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات مربوط به آنها، بر اساس ارزش نوع سال ساخت آنها محاسبه می شود.

تبصره ۹ - خودروها و ماشین آلات راهسازی نو که به خارج از کشور صادر شوند از مالیات موضوع این قانون معاف بوده و کلیه حقوق گمرکی، سود بازرگانی دریافتی به صادرکننده مسترد می شود.

تبصره ۱۰ - اتومبیلهایی که برای کرایه و تاکسی شماره گذاری می شوند در صورتی که ساخت داخل باشند از ۱۰۰ درصد مالیات موضوع این قانون معاف می باشند. هرگاه تبدیل نمره اتومبیلهای کرایه و تاکسی قبل از اتمام پنج سال از تاریخ شماره گذاری به عمل آید هنگام تبدیل نمره مشمول پرداخت کل مالیات مقرر در این قانون می باشند. و چنانچه پس از انقضای مدت پنج سال مذکور تبدیل نمره نمایند مشمول پرداخت ۵۰ درصد مالیات مقرر در این قانون خواهند بود.

تبصره ۱۱ - به منظور ایجاد و تجهیز مراکز آزمایش و تحقیق و استاندارد نمودن قطعه های خودرو هر سال معادل ۵ درصد از درآمد مالیاتی حاصل از ورود و تولید خودرو از محل اعتباری که به همین منظور در لایحه بودجه کل کشور پیش بینی می گردد در اختیار وزارت صنایع سنگین قرار می گیرد.

آئین نامه نحوه مصرف اعتبار موضوع این تبصره به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و صنایع سنگین به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۱۲ - مشخصات تعیین کننده انواع خودروها و ماشین آلات راهسازی موضوع این قانون توسط وزارت صنایع سنگین با رعایت مفاد کنوانسیونهای بین المللی که دولت جمهوری اسلامی ایران در آنها عضویت دارد، تعیین و به تصویب هیأت وزیران می رسد. مالیات، حقوق گمرکی و سود بازرگانی موضوع این قانون در مورد

خودروهای خاص و خدماتی بر اساس نوع شاسی آنها محاسبه و دریافت خواهد شد.
تبصره ۱۳ - خودروهای وارداتی باید استانداردهای لازم را که به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیأت وزیران می رسد داشته باشند.

تبصره ۱۴ - خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی به استثنای مواردی که هیأت وزیران تصویب می کند باید دارای نمایندگی رسمی در ایران برای خدمات بعد از فروش باشند. تعیین ضوابط مربوط، تأیید نمایندگیها و نظارت بر فعالیت آنها به عهده وزارت صنایع سنگین می باشد.

تبصره ۱۵ - برای حمایت از تولیدات داخلی، هیأت وزیران باید در مواقع ضروری با تصویب ضوابط خاص واردات هر نوع خودرو و یا ماشین آلات راهسازی و یا قطعات آنها را که لازم باشد برای مدتی محدود نموده و یا برای ورود خودرو، ماشین راهسازی و یا قطعه خاصی، سود بازرگانی ویژه ای وضع نماید.

تبصره ۱۶ - کلیه قطعه های خودرو، ماشین آلات راهسازی و اجزای آنها که خارج از مجموعه قطعه های منفصل (CKD) توسط سازندگان داخلی یا سایرین به کشور وارد شود مشمول سود بازرگانی و حقوق گمرکی مربوط به تعرفه بخش ساخت داخل مربوطه می باشد. سازندگان داخلی قطعه های خودرو و ماشین آلات راهسازی در هنگام ورود اجزای آن قطعه، بر اساس ضوابطی که با پیشنهاد وزارت صنایع سنگین به تصویب هیأت وزیران می رسد از پرداخت حداکثر تا ۹۰٪ از سود بازرگانی حقوق گمرکی مربوط معاف می باشند.

تبصره ۱۷ - کلیه افراد حقیقی و حقوقی، اعم از دولتی و غیردولتی، وزارتخانه ها، نهادهای انقلابی، سازمانها و شرکتهای دولتی و غیردولتی و وابسته به دولت و کلیه وزارتخانه ها، سازمانها و شرکتهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است و حتی آنها که شامل قوانین خاص بوده و از پرداخت مالیات یا سود بازرگانی و حقوق گمرکی معاف می باشند مشمول این قانون بوده و بایستی سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیاتهای مقرر در این قانون را پرداخت نمایند.

نظر مجلس

خودروهای اهدائی به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران مشمول تبصره (۱۷) قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو، ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ نمی باشد.

تبصره ۱۸ - خودروهای سفارتخانه ها و کنسولگریها و نمایندگیهای سیاسی و فرهنگی خارجی و مأمورین آنها به شرط عمل متقابل و همچنین سازمانهای بین المللی و کارشناسان خارجی مأمور از طرف آنها، که از پلاکهای خاص استفاده می نمایند از پرداخت مالیات مقرر در این قانون معاف می باشند. در صورت واگذاری اتومبیلهای موضوع این تبصره به سایر اشخاص در تاریخ انتقال مشمول مالیات مقرر در این قانون می باشند.

تبصره ۱۹ - آئین نامه های اجرایی این قانون حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع سنگین تهیه و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

تبصره ۲۰ - کلیه خودروها و ماشین آلات راهسازی وارداتی موضوع این قانون که قبل از تاریخ تصویب این قانون از گمرک ترخیص قطعی شده باشند از لحاظ حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات تابع مقررات قبلی می باشند.

تبصره ۲۱ - از تاریخ تصویب این قانون ورود و صدور انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی در چهارچوب ضوابط این قانون مجاز می باشد.

تبصره ۲۲ - از تاریخ لازم الاجراء شدن این قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر ملغی و همچنین اخذ هر نوع وجه دیگری مانند مالیات تولید خودرو تحت هر عنوان و یا عوارض آسفالت، عوارض شهرداری و یا هر نوع عوارض دیگر، از تولید کنندگان و وارد کنندگان انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی موضوع این قانون و قطعه سازهای آنها ممنوع می باشد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و ۲۲ تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه دوم دی ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و یک

مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۱/۱۰/۲۰ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.
رئیس مجلس شورای اسلامی - علی اکبر ناطق نوری

قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص مصوب ۱۳۷۰/۰۳/۱۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی

- ماده واحده - ورود خودروی سواری به صورت بدون انتقال ارز، در موارد زیر از شمول حکم ممنوعیت ورود دائم یا موقت خودروی سواری توسط اشخاص حقیقی و حقوقی، مستثنی می باشد.
- ۱ - ورود خودروی سواری توسط نمایندگان سیاسی کشورهای خارجی (کنسولی، بین المللی) و همچنین ترانزیت خارجی با رعایت مقررات مربوط.
 - ۲ - ورود موقت خودروی سواری توسط پیمانکاران خارجی دستگاههای اجرائی با تصویب هیأت وزیران، مشروط بر آن که در مدت مشخصی خودروی وارد شده را از کشور خارج نمایند.
 - ۳ - ورود خودروی سواری توسط هر یک از فارغ التحصیلان ایرانی دانشگاههای خارجی با مدرک تحصیلی فوق لیسانس و بالاتر که مورد تأیید وزارت فرهنگ و آموزش عالی و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی بوده و پس از پیروزی انقلاب اسلامی به کشور مراجعت نموده و یا می نمایند، برای یکبار بر اساس ضوابطی که به تصویب هیأت وزیران می رسد.
 - ۴ - ورود خودروی سواری توسط کارگران ایرانی شاغل در خارج از کشور و مأموران ثابت دستگاههای دولتی در خارج از کشور، برای یکبار بر اساس ضوابطی که به تصویب هیأت وزیران می رسد.
 - ۵ - ورود آمبولانس بصورت اهدائی یا غیر اهدائی جهت دستگاههای دولتی و نهادهای انقلابی.
 - ۶ - در سایر موارد ضروری به پیشنهاد وزارت صنایع سنگین و تصویب هیأت وزیران.
- تبصره ۱ - وزارت صنایع سنگین مجاز است خودروهای سواری مورد نیاز برای بررسی امکان ساخت و همچنین خودروهای مخصوص جانبازان و معلولان که امکان ساخت آنها در داخل کشور نمی باشد را رأساً وارد نماید یا بر اساس ضوابطی که بتصویب هیأت وزیران می رسد اجازه ورود آنها را صادر کند.
- تبصره ۲ - سود بازرگانی مربوط به ورود خودروهای موضوع این قانون به پیشنهاد وزارتخانه های صنایع سنگین و بازرگانی و تصویب هیأت وزیران تعیین می گردد.
- تبصره ۳ - خودروهای وارداتی باید دارای مشخصات ذیل باشند:
- الف - بیش از ۵ سال از تولید آنها نگذشته باشد.
- ب - دارای استانداردهائی باشند که از سوی وزارتخانه های صنایع سنگین و بازرگانی اعلام می گردد.
- تبصره ۴ - خرید سواری دست اول از سازندگان کمپانی مادر (رنو، پژو و یا سازندگان داخلی که در آینده موافقت اصولی اخذ و تولید خواهند کرد) از طریق شرکتهای سازنده داخلی انجام پذیرد.
- قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ نوزدهم خردادماه یکهزار و سیصد و هفتاد مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۲۶/۳/۱۳۷۰ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.
- رئیس مجلس شورای اسلامی - مهدی کروی