



۷۱

شماره ترتیب چاپ

جمهوری اسلامی ایران

دوره ششم - سال اول

شماره چاپ سابقه

مجلس شورای اسلامی

۱۳۷۹ - ۱۳۸۰

۶۴

شماره دفتر ثبت

تاریخ چاپ ۱۳۷۹/۴/۱۴

طرح

طرح ممنوعیت بازداشت کسانی که مصدومین را به مراکز
درمانی منتقل می نمایند

این طرح براساس ماده (۱۴۱) آئین نامه داخلی و تقاضای بیش از
بیست و پنج نفر از نمایندگان محترم در دستور کار مجلس قرار گرفت.

قضائی و حقوقی

کمیسیونهای ارجاعی

امنیت ملی و سیاست خارجی - بهداشت و درمان - عمران

شور اول این طرح در جلسه علنی مورخ ۱۳۷۹/۱/۱۷ «عیناً» به تصویب رسیده است

اداره کل قوانین

بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

دستور فرمائید طرح ممنوعیت بازداشت کسانی که مصدومین را به مراکز درمانی منتقل می نمایند که در مجلس پنجم پاره ای از مراحل تصویب را طی کرده است مجدداً در همان مرحله در دستور کار مجلس ششم قرار گیرد.

علی حسینی - رمضانپور - رحمانی خلیلی - نوری - ابراهیمبای سلامی - شیخ - نظری - الماسی - زحمتکش - حاجیان - سید عبدالله حسینی - شاهرخی - عبدالوند - طاهربرزگر - صفایی - هادی زاده - هاشمی - اکبرزاده - بت کلیا - پیران - قبادی - رحمانی - ساعدی و سه امضای دیگر.

طرح ممنوعیت بازداشت کسانی که مصدومین را به مراکز

درمانی منتقل می نمایند

ماده واحده - از تاریخ تصویب این قانون احضار، بازجویی، جلب و بازداشت کسانی که مصدومین حوادث رانندگی را به مراکز درمانی یا مراکز نیروی انتظامی و غیره منتقل می نمایند ممنوع است مگر اینکه خود فرد یا مصدوم یا افراد دیگری او را مقصر قلمداد نمایند. ع

قانون نحوه رسیدگی به تخلفات

واخذ جرائم رانندگی مصوب ۵۰/۳/۳۰

ماده ۱- در شهرهایی که از طرف شهربانی کل کشور با موافقت وزارت کشور تعیین و آگهی میشود بافسران شهربانی که آموزش لازم دیده و برای تشخیص تخلفات رانندگی تعیین شده باشند اجازه داده میشود که متخلفین از آئین نامه راهنمایی و رانندگی را در محل و حین مشاهده تخلف متوقف کرده و جریمه نقدی را با تسلیم قبضه رسید وصول نمایند.

در صورتیکه متخلف در محل از پرداخت جریمه خودداری کند مأمور مربوط برنگ اخطاریه که زمان و محل وقوع تخلف و نوع آن و نام و شماره گواهینامه داننده و مشخصات وسیله نقلیه همچنین مشخصات مأمور مزبور در آن ذکر شده باشد به متخلف تسلیم میکند. در صورتیکه متوقف ساختن وسیله نقلیه مقدر نباشد مأمور مربوط گزارش خود را که حاکی از مشخصات و شماره وسیله نقلیه و نوع تخلف و روز و ساعت و محل وقوع تخلف خواهد بود تنظیم و برای تعقیب متخلف با اداره مربوط تسلیم میکند. در مورد وسیله نقلیه ای که در محل غیر مجاز متوقف شده باشد در صورت عدم حضور متخلف مأموران مذکور می توانند اخطاریه مزبور را با ذکر مشخصات وسیله نقلیه و زمان و مکان وقوع تخلف و نوع آن و مشخصات خود بوسیله نقلیه الصاق نمایند در هر یک از موارد فوق متخلف می تواند ظرف ۱۵ روز از تاریخ مندرج در اخطاریه جریمه مقرر را بحسابی که از طرف خزانه داری

کل تعیین و اعلام میشود پرداخت و رسید دریافت نماید یا نسبت به آن ظرف همان مدت با ذکر دلیل بداد گاه بخش اعتراض کند. به معترضینی که برای تسلیم اعتراض خود بداد گاه مراجعه مینمایند در صورتیکه در همان موقع امکان رسیدگی با اعتراض آنها نباشد و رفته ای جاری شماره اخطاریه مورد اعتراض، تاریخ وصول اعتراض و وقت رسیدگی داد گاه داده میشود اعتبار و رفته مزبور تا تاریخ رسیدگی مندرج در آن است.

داد گاه پس از رسیدگی هر گاه اعتراض را وارد تشخیص نداد متخلف را به دو تاسه برابر اصل جریمه محکوم می نماید هر گاه متخلف در موعد ۱۵ روز مهلت جریمه را پرداخت ننماید و اعتراض هم بداد گاه نکرده باشد جریمه را باید بپردازد و برابر مبلغ مندرج در اخطاریه بحساب خزانه اداری بپردازد.

اگر هیچگونه اقدامی ظرف مدت یکماه از تاریخ اخطاریه بعمل نیاید متخلف در ساعت اداری بداد گاه اعزام میشود و پس از رسیدگی نسبت به علت عدم پرداخت جریمه در صورتی که عذرا و موجه تشخیص شود فقط با اصل جریمه و الا به دو تاسه برابر آن محکوم میشود.

تبصره ۱ - رسیدگی به تخلفات رانندگی و وسائل نقلیه موتوری با داد گاه بخش است.

تبصره ۲ - چنانچه داد گاه ضمن رسیدگی گزارش مأمور مربوط را خلاف تشخیص دهد باید مراتب را برای تعقیب مأمور بشهربانی کل یا ژاندارمری کل کشور اعلام نماید.

ماده ۲ - مجازات تخلفات رانندگی طبق آئین نامه از یکصد الی یکهزار ریال است.

ماده ۳ - وجوه حاصل از محل جرائم رانندگی در حوزه هر شهر در حساب مخصوصی که از طرف خزانه افتتاح میشود نگهداری خواهد شد بیست درصد وجوه مزبور را برای ایجاد توقفگاهها (پارکینگ) اصلاح معابر در اختیار شهرداری محل

گذارده میشود و هشتاد درصد بقیه بمنوان درآمد اختصاصی در اختیار شهربانی محل گذارده خواهد شد که برای تهیه وسائل خط کشی و نصب علائم و چراغهای راهنمایی و حسن انتظام عبور و مرور بمصرف برسد. نحوه مصرف وجوه مزبور بموجب آئیننامه این قانون تعیین خواهد شد خط کشی معابر در شهر تهران از ازوظائف شهرداری پایتخت خواهد بود.

تبصره - در سال ۱۳۵۰ معادل میلیتی که ضمن ردیف ۲-۴۲ درآمد عمومی بودجه سال ۱۳۵۰ کل کشور منظور شده از محل وجوه حاصل از جرائم رانندگی در حوزه شهر تهران بدرآمد عمومی منتقل و مازاد آن بحساب وجوه این ماده منظور می شود. از سال ۱۳۵۱ بطریقی که در متن این ماده مذکور است عمل خواهد شد.

ماده ۴ - وجوه حاصل از جرائم تخلفات رانندگی وصولی وسیله مأموران پلیس راه ژاندارمری بمنوان درآمد اختصاصی ژاندارمری کل کشور منظور میشود و بر اساس بودجه ای که به پیشنهاد وزارت کشور و موافقت دفتر مرکزی بودجه و وزارت دارایی بتصویب هیئت وزیران میرسد بمصرف هزینه های مربوط به - پیشگیری از تصادفات و کمک بتهیه وسائل و لوازم مخابراتی و موتوروی مورد نیاز پلیس راه و نیز ایجاد تأسیسات درجاده های خارج از محدوده شهرها خواهد رسید نحوه مصرف وجوه مزبور طبق آئین نامه این قانون تعیین خواهد شد.

تبصره - در سال ۱۳۵۰ معادل میلیتی که ضمن ردیف ۳-۴۲ درآمد عمومی بودجه سال ۱۳۵۰ کل کشور منظور شده از محل وجوه حاصل از جرائم رانندگی موضوع این ماده بدرآمد عمومی منتقل و مازاد آن بمنوان درآمد اختصاصی ژاندارمری کل کشور منظور میشود از سال ۱۳۵۱ بطریقی که در متن این ماده مذکور است عمل خواهد شد.

ماده ۵ - مأمورین مذکور در ماده ۱ این قانون می توانند

حسب مورد و نوع تخلف گواهینامه رانندگی متخلف را با دادن رسید حداکثر تا یکماه ضبط نمایند نوع تخلفات و مدت ضبط گواهینامه و نحوه جلوگیری از ادامه رانندگی راننده متخلف و مهلتی را که باید درموارد ضروری برای ادامه رانندگی موقت براننده متخلف داد ضمن آئین نامه این ماده تعیین خواهد شد. رسید مزبور در مهلت مندرج در آن در حکم پروانه رانندگی است.

ماده ۶- محل‌هایی که توقف وسائل نقلیه در آن محل‌ها موجب بروزخطر و انسداد راه میشود باید با نصب علائم مخصوص رانندگی وسیله مسئولان مربوط مشخص شود. در صورت توقف وسائل نقلیه در این قبیل محل‌ها و پیاده‌روها مأموران مربوط مجازند با وسائل اطمینان بخشی که برای این کار معمول است وسیله نقلیه مزبور را بیه نزدیکترین توقفگاه یا منطقه مجاز انتقال داده جریمه مقرر را با حق توقف در توقفگاه از متخلف دریافت کنند.

تیسره - علائم مخصوص در سواره روهای مذکور در این ماده باید از علائم معمولی توقف متمایز باشد.

ماده ۷- در شهرهایی که از طرف شهرداری در خیابانها و معابر پارکومتر نصب و یا توقفگاه ایجاد میشود حق توقف متناسبی با تصویب انجمن شهر محل دریافت خواهد شد.

ماده ۸- در صورتی که عابر پیاده در عبور از سواره رو معابر و خیابانها جز از نقاطی که خط کشی شده و مخصوص عبور عابر پیاده است (محل مجاز) از محل دیگری (محل‌های غیر مجاز) عبور نماید متخلف شناخته میشود و مکلف به پرداخت جریمه مقرر در آئین نامه میباشد و در صورتیکه در این قبیل نقاط غیر مجاز وسیله نقلیه موتوری با عابر پیاده تصادف نماید راننده وسیله نقلیه در صورتیکه کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت ننوده باشد مسئول شناخته نمیشود عدم مسئولیت راننده مانع

استفاده شخص ثالث از مقررات بیه نخواهد بود. برای اجرای مقررات این ماده ادارات مسئول امر عبور و مرور بر حسب مورد (شهریانی، شهرداری، ژاندارمری) مکلفند قبلاً خیابان یا مسیر با ممیز مورد نظر را از حیث پیاده رو و خط کشی و نصب چراغ و کلیه علائم لازم و ایمنی عابر پیاده و رانندگان وسیله نقلیه موتوری کاملاً مهیا و تأمین کرده مراتب را ۱۵ روز قبل از تاریخ اجراء وسیله جراید و رادیو و تلویزیون با اطلاع عموم اهالی برسانند.

ماده ۹- دانندگانی که ظرف یکسال سدهمه با اتهام جراتم خلاف مربوط بسامور دانندگی در دادگاه محکوم شده باشند و یا مرتکب تخلفاتی گردند که طبق آئین نامه امور خلافی دانندگان مستلزم سه بار تبت در پرونده و منکنه نمودن گواهینامه دانندگی باشد بمدت ۶ ماه محرومیت از حق دانندگی محکوم خواهند شد و در صورتیکه تخلف داننده باز دیگر بشرح فوق ظرف یک سال تکرار شود مدت محرومیت از حق دانندگی یک سال خواهد بود.

هرگاه دانندگانی که گواهینامه آنها از طرف افسران شهریانی یا پلیس راه طبق ماده ۵ این قانون و مقررات مندرج در آئین نامه آن ضبط شده باشد مبادرت برانندگی نمایند در حکم اشخاصی خواهند بود که بدون پروانه دانندگی نموده اند.

ماده ۱۰- کلیه معاملات و نقل و انتقالات وسائل نقلیه موتوری از لحاظ شناسائی مالک آن نیز باید در دفاتر شهریانی کل ثبت شود. دفاتر استاد رسمی مکلفند پس از تنظیم سند خلاص آن را بشهریانی محل نصب پلاک اعلام نمایند.

ماده ۱۱- شهرداری و ژاندارمری کل کشور در حوزه مأموریت خود مجازند مؤسسات حمل و نقل و مسافری زمینی را که خلاف مقررات و آئین نامه های حمل بار و مسافر رفتار نمایند حداکثر تا یکماه تعطیل کنند. تعطیل زائد بر یکماه تا یکسال با جلب

موافقت دادستان شهستان محل مؤسسات مذکور خواهد بود
رسیدگی باغراض درمورد اول با دادگاه بخش و درمورد تعطیل
زائد بریکماه با دادگاه شهرستان است و در هر دو مورد خارج
از نوبت رسیدگی میشود و حکم دادگاهها قطعی است آئین نامه
حمل بار و مسافر و مدت تعطیل از طرف وزارتخانه های کشور و
دادگستری تهیه و بتصویب کمیسیونهای کشور و دادگستری مجلسین
خواهد رسید.

تبصره - در مواردی که طبق این ماده مؤسسه حمل و نقل
بار یا مسافر تعطیل میشود مؤسسه مکلف است ترتیب حمل بار و
مسافر را که قبلا تمهید کرده بوسیله مؤسسات دیگر بدهد و الا
مسئول خسارات وارده باشخاص ثالث خواهد بود.

ما ۱۲۰ - کسانی که قبل از تصویب این قانون مرتکب تخلفات
راندگی شده و جریمه مقرر را نپرداخته باشند هرگاه ظرف
سه ماه از تاریخ تصویب این قانون نسبت به پرداخت اصل جریمه
اقدام نمایند از جرائم اضافی معاف خواهند بود.

ماده ۱۳ - کلیه اختیارات و وظایفی که بموجب این قانون
بافسران شهربانی واگذار گردیده در خارج از حوزه استحفاظی
شهربانی به پلیس راه ژاندارمری و افسران و درجه داران دیپلمه
پلیس راه که برای این منظور آموزش لازم دیده باشند محول
میگردد.

ماده ۱۴ - مؤسسات حمل و نقل و رانندگان وسائل نقلیه
بارکشی و باربری در راهها مکلفند مقررات توزین را که از
طرف وزارت راه اعلام خواهد شد رعایت نمایند. در صورت
تخلف وسیله نقلیه توسط مأمورین پلیس راه متوقف و از متخلف
توسط مأمورین پلیس راه یکپهزار ریال جریمه دریافت خواهد شد و
بوسیله نقلیه موقعی اجازه حرکت داده میشود که مؤسسه یاراننده
بارگیری وسیله نقلیه را با مقررات توزین مطابقت دهد.

ماده ۱۵ - قانون اعطای اختیار بافسران شهربانی در

وصول جرائم رانندگی مصوب سال ۱۳۳۹ از تاریخ اجرای این قانون ملغی است.

ماده ۱۶ - آئین نامه های اجرائی مربوط باین قانون باستثناء آئین نامه ماده ۱۱ از طرف وزارتخانه های کشور و دادگستری تهیه و پس از تصویب هیئت دولت بموقع اجراء گذارده میشود.

ماده ۱۷ - وزارتخانه های کشور، دادگستری، دارائی و راه مأمور اجرای این قانون هستند.

مواد ۷۱۲ تا ۷۲۵ قانون تعزیرات اسلامی مصوب ۱۳۷۵/۳/۲

فصل بیست و نهم - جرایم ناشی از تخلفات رانندگی

ماده ۷۱۴ - هرگاه بی احتیاطی یا بی میلانی یا عدم رعایت نظامات دولتی یا عدم مهارت راننده (اعم از وسائط نقلیه زمینی یا آبی یا هوایی) یا متصدی وسیله موتوری منتهی به قتل غیر عمدی شود مرتکب به شش ماه تا سه سال حبس و نیز به پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه اولیای دم محکوم می شود.

ماده ۷۱۵ - هرگاه یکی از جهات مذکور در ماده (۷۱۴) موجب مرض جسمی یا دماغی که غیر قابل علاج باشد و یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضاء بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان را انجام می دهد یا تغییر شکل دائمی عضو یا صورت شخص یا سقط جنین شود مرتکب به حبس از دو ماه تا یک سال و به پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه مصدوم محکوم می شود.

ماده ۷۱۶ - هرگاه یکی از جهات مذکور در ماده (۷۱۴) موجب صدمه بدنی شود که باعث نقصان یا ضعف دائم یکی از منافع یا یکی از اعضای بدن شود و یا باعث

از بین رفتن قسمتی از عضو مصدوم گردد، بدون آنکه عضو از کار بیافتد یا باعث وضع حمل زن قبل از موعد طبیعی شود مرتکب به حبس از دو ماه تا شش ماه و پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه مصدوم محکوم خواهد شد.

ماده ۷۱۷- هرگاه یکی از جهات مذکور در ماده (۷۱۴) موجب صدمه بدنی شود مرتکب به حبس از یک تا پنج ماه و پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه مصدوم محکوم می‌شود.

ماده ۷۱۸- در مورد مواد فوق هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته یا زیادتر از سرعت مقرر حرکت می‌کرده است یا آنکه دستگاه موتوری را با وجود نقص و عیب مکانیکی مؤثر در تصادف به کار انداخته یا در محل‌هایی که برای عبور پیاده‌رو علامت مخصوص گذارده شده است، مراعات لازم ننماید و یا از محل‌هایی که عبور از آن ممنوع گردیده است رانندگی نموده به‌بیش از دو سوم حداکثر مجازات مذکور در مواد فوق محکوم خواهد شد. دادگاه می‌تواند علاوه بر مجازات فوق مرتکب را برای مدت یک تا پنج سال از حق رانندگی یا تصدی وسایل موتوری محروم نماید.

تبصره- اعمال مجازات موضوع مواد (۷۱۴) و (۷۱۸) این قانون از شمول بند (۱) ماده (۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب ۱۳۷۳/۱۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی مستثنی می‌باشد.

ماده ۷۱۹- هرگاه مصدوم احتیاج به کمک فوری داشته و راننده با وجود امکان رسانیدن مصدوم به مراکز درمانی و یا استمداد از مأمورین انتظامی از این کار خودداری کند و یا به منظور فرار از تعقیب محل حادثه را ترک و مصدوم را رها کند حسب مورد به بیش از دو سوم حداکثر مجازات مذکور در مواد (۷۱۴) و (۷۱۵) و (۷۱۶) محکوم خواهد شد. دادگاه نمی‌تواند در مورد این ماده اعمال کیفیت مخففه نماید.

تبصره ۱- راننده در صورتی می‌تواند برای انجام تکالیف مذکور در این ماده وسیله نقلیه را از صحنه حادثه حرکت دهد که برای کمک رسانیدن به مصدوم توسل به طریق دیگر ممکن نباشد.

تبصره ۲- در تمام موارد مذکور هرگاه راننده مصدوم را به نقاطی برای معالجه و استراحت برساند و یا مأمورین مربوطه را از واقعه آگاه کند و یا به هر نحوی موجبات معالجه و استراحت و تخفیف آلام مصدوم را فراهم کند دادگاه مقررات تخفیف را درباره او رعایت خواهد نمود.

ماده ۷۲۰- هرکس در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتوری زمینی، آبی یا کشاورزی تغییر دهد و یا پلاک وسیله نقلیه موتوری دیگری را به آن الصاق نماید یا برای آن پلاک تقلبی بکار برد یا چنین وسایلی را با علم به تغییر و یا تصویف پلاک

تقلبی مورد استفاده قرار دهد و همچنین هرکس به نحوی از انحاء در شماره شاسی، موتور یا پلاک وسیله نقلیه موتوری و یا پلاکهای موتور و شاسی که از طرف کارخانه سازنده حک یا نصب شده بدون تحصیل مجوز از راهنمایی و رانندگی تغییر دهد و آن را از صورت اصلی کارخانه خارج کند، به حبس از شش ماه تا یک سال محکوم خواهد شد.

ماده ۷۲۱- هرکس بخواهد وسیله نقلیه موتوری را اوراق کند مکلف است مراتب را با تعیین محل توقف وسیله نقلیه به راهنمایی و رانندگی محل اطلاع دهد، راهنمایی و رانندگی محل باید ظرف مدت یک هفته اجازه اوراق کردن وسیله نقلیه را بدهد و اگر به دلایلی با اوراق کردن موافقت ندارد تصمیم قطعی خود را ظرف همان مدت با ذکر دلیل به متقاضی ابلاغ نماید، هرگاه راهنمایی و رانندگی هیچگونه اقدامی در آن مدت نکرد اوراق کردن وسیله نقلیه پس از انقضای مدت مجاز است. تخلف از این ماده برای اوراق کننده موجب محکومیت از دو ماه تا یک سال حبس خواهد بود.

ماده ۷۲۲- چنانچه وسیله موتوری یا پلاک آن سرقت یا مفقود شود، شخصی که وسیله در اختیار و تصرف او بوده است اعم از آنکه مالک بوده یا نبوده پس از اطلاع مکلف است بلافاصله مراتب را به نزدیکترین مرکز نیروی انتظامی اعلام نماید، متخلف از این ماده به جزای نقدی از پانصد هزار تا یک میلیون ریال محکوم خواهد شد.

ماده ۷۲۳- هرکس بدون گواهینامه رسمی اقدام به رانندگی و یا تصدی وسایل موتوری که مستلزم داشتن گواهینامه مخصوص است، بنماید و همچنین هرکس به موجب حکم دادگاه از رانندگی وسایل نقلیه موتوری ممنوع باشد به رانندگی وسایل مزبور مبادرت ورزد برای بار اول به حبس تعزیری تا دو ماه یا جزای نقدی تا یک میلیون ریال و یا هر دو مجازات و در صورت ارتکاب مجدد به دو ماه تا شش ماه حبس محکوم خواهد شد.

ماده ۷۲۴- هر راننده وسیله نقلیه ای که در دستگاه ثبت سرعت وسیله نقلیه عمداً تغییری دهد که دستگاه سرعتی کمتر از سرعت واقعی نشان دهد و یا با علم به اینکه چنین تغییری در دستگاه مزبور داده شده با آن وسیله نقلیه رانندگی کند برای بار اول به حبس از ده روز تا دو ماه و یا جزای نقدی از پنجاه هزار تا پانصد هزار ریال و یا هر دو مجازات و در صورت تکرار به دو تا شش ماه حبس محکوم خواهد شد.

ماده ۷۲۵- هر یک از مأمورین دولت که متصدی تشخیص مهارت و دادن گواهینامه رانندگی هستند اگر به کسی که واجد شرایط رانندگی نبوده پروانه بدهند به حبس تعزیری از شش ماه تا یک سال و به پنج سال انفصال از خدمات دولتی محکوم خواهند شد و پروانه صادره نیز ابطال می گردد.

بسمه تعالی

قانون مجازات خودداری از کمک به مصدومین و رفع مخاطرات جانی

مصوب ۱۳۵۴/۲/۱۶

ساده واحد - ۱ - هرکس شخص یا اشخاصی را در معرض خطر جانی شامه کند و بتواند با اقدام فوری خود یا کمک طلبیدن از دیگران یا اعلام فوری به مراجع یا مقامات صلاحیتدار از وقوع خطر یا تشدید نتیجه آن جلوگیری کند بدون اینکه باین اقدام خطری متوجه خود او یا دیگران شود و با وجود استمداد یا دلالت اوضاع و احوال بر ضرورت کمک از اقدام باین امر خودداری نماید، به حبس جنه‌ای تا یکسال و یا جزای نقدی تا پنجاه هزار ریال محکوم خواهد شد. در این مورد اگر مرتکب از کسانی باشد که به انتضای حرفه خود می‌توانسته کمک مؤثری بنماید بحسب جنه‌ای از سه ماه تا دو سال یا جزای نقدی از ده هزار ریال تا یکصد هزار ریال محکوم خواهد شد. مسئولان مراکز درمانی اعم از دولتی یا خصوصی که از پذیرفتن بخش آسیب دیده و اقدام درمان او یا کمکهای اولیه امتناع نمایند جدا کثر مجازات ذکر شده محکوم میشوند. نحوه تأسیس سرینه درمان این قبیل بیماران و سایر مسائل مربوط بموجب آیین‌نامه‌ایست که بتصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

۲ - هرگاه کسانی که بحسب وظیفه یا قانون مکلفند باشخص آسیب دیده یا اشخاصی که در معرض خطر جانی قرار دارند کمک نمایند از اقدام لازم و کمک بآنها خودداری کنند بحسب جنه‌ای از ششماه تا سه سال محکوم خواهند شد.

۳ - دولت مکلف است در شهرها و روستاها به تناسب احتیاج مراکز درمان نوری (اورژانس) و وسائل انتقال مصدومین و بیماران که احتیاج بکمک فوری دارند ایجاد و فراهم نماید.

۴ - مأمورین انتظامی نباید تعرض کسانی که در معرض خطر جانی هستند باین اشخاص آسیب دیده را به مراجع انتظامی و پدافند هوایی غیرمستند بشوند.

تاریخ ثبت: ۱۳ / ۱ / ۱۳

شماره ثبت: _____

شماره دفتر کل: _____

داده چاپ و تکثیر: _____

صفحه: _____

اداره قوانین

شماره دفتر کل: ۱۷۹۵

تاریخ تنظیم: ۸۲/۱۲/۱۵

شماره برگه: ۱

اقدام کننده: _____