

۵۷۵۶۷/۷۵۴۸

۱۳۹۹/۲/۱



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالیٰ

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

جناب آقای دکتر لاریجانی
رییس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و
دولت جمهوری اسلامی افغانستان در خصوص ارتباط بین المللی راه آهن"
که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه ۱۳۹۹/۱/۱۳ هیئت وزیران
به تصویب رسیده است، جهت طی تشریفات قانونی به پیوست
تقدیم می شود.

حسن روحانی
رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور،
معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور،
شورای نگهبان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه،
دبيرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

دفتر خانه شورای اسلامی	شماره ثبت:
۹۹۰۲۰۱۶۸۹۴	ناریخ ثبت:
۹۹/۰۲/۰۱	ساعت و مرود:
کد پرونده:	

۵۷۵۶۲/۷۵۲۸
۱۳۹۹/۲/۱

(۱)
جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

بسمه تعالیٰ

مقدمه توجیهی:

با توجه به اهمیت بهره‌گیری از خدمات ریلی در مبادله کالا و حمل و نقل مسافر و نظر به آثار
مشبت آن در تقویت روابط اقتصادی و سایر همکاری‌ها بین دو کشور ایران و افغانستان و با عنایت به
ضرورت تأمین شرایط حقوقی لازم برای توسعه ارتباط بین‌المللی راه آهن در قلمرو دو کشور،
لایحه زیر جهت طی تشریفات قانونی تقدیم می‌شود:

لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان
درخصوص ارتباط بین‌المللی راه آهن

ماده واحده - موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان
درخصوص ارتباط بین‌المللی راه آهن مشتمل بر یک مقدمه و (۱۲) ماده به شرح پیوست تصویب و
اجازه مبادله استناد آن داده می‌شود.

حسن
رئیس جمهور

وزیر راه و شهرسازی
محمد
وزیر امور خارجه

موافقت نامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان
درخصوص

ارتباط بین المللی راه آهن

دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان که از این پس «طرفها» نامیده خواهند شد، براساس روابط و دوستی دیرین، حسن تفاهم، حسن همکاری و همکاری سودمند متقابل، با اهمیت دادن به هماهنگی فعالیت‌های حمل و نقل راه آهن دو کشور، با تمایل به تامین ارتباط بین المللی راه آهن بین دو کشور و همچنین گذر از طریق قلمرو یکدیگر به کشورهای ثالث، به شرح زیر توافق نمودند:

ماده ۱ – طرفها موافقت نمودند با هدف انجام حمل و نقل بین المللی مسافر و کالا بین کشورهای خود ارتباط مستقیم راه آهنی برقرار نمایند.

ماده ۲ – طرفها موافقت نمودند نسبت به پذیرش و ارائه خدمات مربوط به مسافر و کالا، از جمله گذر هنگام انجام عملیات حمل و نقل راه آهنی بین دو کشور اقدام نمایند. پرداخت‌های مربوط به خدمات طبق تعرفه‌هایی که در قلمرو دو کشور معتبر است صورت خواهد گرفت. ثبت رسمی استاد، انجام حمل و نقل بار با راه آهن و واگن و نحوه استفاده از راه آهن و واگن و ترتیب حمل و نقل مسافر طبق توافق‌های دوجانبه بین دستگاه‌های (ادارات) ذیربسط طرفها تنظیم خواهد شد.

ماده ۳ – طرفها موافقت نمودند به موقع در جهت تامین وسایط نقلیه راه آهنی و خدمات مسافری به لحاظ مبادلات تجاری خارجی و بارگذاری که به پایانه‌های (ترمینال‌های) راه آهنی می‌رسند اقدام نمایند و آنها را برای مقاصد بعدی طبق قواعد بین المللی حمل و نقل معتبر در قلمرو طرف ذیربسط اعزام نمایند.

ماده ۴ – طرفها موافقت نمودند که در زمینه نظارت‌های بهداشتی گمرکی و مرزی هنگام عبور و مرور مسافر و بار مقاد موافقت نامه‌ها یا کنوانسیون‌های بین المللی که طرفها عضو آن هستند رعایت شود و در صورت بروز

دفتر هیئت دولت

هرگونه مساله‌ای که در این موافقتنامه و یا کنوانسیون‌های بین‌المللی مورد حکم قرار نگرفته، قوانین و مقررات جاری در قلمرو کشورهای طرفها اعمال شود.

ماده ۵ - طرف‌ها موافقت نمودند که براساس موافقتنامه‌های دوجانبه بین خود، مراجع صلاحیتدار هر طرف در قلمرو طرف دیگر، نمایندگان، شعبات و نمایندگی‌های خود را جهت تنظیم امور مسافران و حمل و نقل بار تأسیس نمایند. فعالیت‌های این نمایندگان، دفاتر و نمایندگی‌ها تابع قوانین و مقررات جاری طرف اخیر می‌باشد.

ماده ۶ - هر یک از طرف‌ها باید با مسافر و کالاهای طرف دیگر به نحوی که با مسافر و کالای خود رفتار می‌نمایند عمل کنند. این نحوه رفتار شامل دسترسی آزاد به نقاط مقصد، تامین فضا برای بارهای موجود در پایانه‌ها (ترمینال‌ها)، تخلیه و بارگیری آنها، سوار و پیاده شدن مسافران، استفاده از خدمات مرتبط با ارتباط بین‌المللی راه‌آهنی می‌باشد.

ماده ۷ - مراجع صلاحیتدار مسئول نظارت بر اجرای این موافقتنامه به شرح زیر می‌باشند:

از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران - راه آهن جمهوری اسلامی ایران

از طرف دولت جمهوری اسلامی افغانستان - اداره خط آهن جمهوری اسلامی افغانستان.

ماده ۸ - طرف‌ها موافقت می‌نمایند با حفظ اولویت برای توسعه منسجم حمل و نقل راه‌آهنی، تحقیقات علمی و سایر اقدامات لازم در این زمینه و نیز آموزش کارکنان حمل و نقل راه‌آهنی اقدام نمایند. طرف‌ها مراجع صلاحیتدار خود را مسئول تنظیم و تصویب برنامه‌ها و شرایط همکاری یاد شده و اجرای آنها می‌نمایند.

ماده ۹ - تمامی اختلافات ناشی از تفسیر یا اجرای این موافقتنامه توسط مراجع صلاحیتدار طرف‌ها و براساس مشورت و مناکره از طریق مجازی دیجیتالیک حل و فصل خواهد شد، چنانچه مراجع صلاحیتدار درخصوص موارد مورد اختلاف به توافق نرسند، موضوع توسط طرف‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد.

ماده ۱۰ - مفاد این موافقتنامه ناقص حقوق هر طرف از نظر اتخاذ و اجرای اقدام‌های لازم برای حفظ امنیت ملی، نظم عمومی، بهداشت و اصول اخلاق اجتماعی و منافع اقتصادی آن طبق قواعد حقوق بین‌الملل و حقوق ملی آن طرف نمی‌باشد.

ماده ۱۱ - این موافقتنامه با توافق طرف‌ها قابل اصلاح و تغییر می‌باشد. تمامی اصلاحات این موافقتنامه به صورت پروتکل‌های جداگانه تنظیم خواهد شد که بخش‌های جدایی‌ناپذیر این موافقتنامه را تشکیل خواهند داد و با رعایت ماده (۱۲) لازم‌الاجرا خواهند شد.

ماده ۱۲ - این موافقتنامه از تاریخ آخرين اطلاعیه هر یک از طرف‌ها به طرف دیگر مبنی بر اینکه اقدامات لازم را طبق قوانین و مقررات خود در باره لازم‌الاجرا شدن این موافقتنامه به عمل آورده است برای مدت پنج سال لازم‌الاجرا خواهد شد. پس از مدت مذبور این موافقتنامه خود به خود برای دوره‌های مشابه تمدید خواهد شد.

دفتر هیئت دولت

مگر اینکه یکی از طرفها شش ماه قبل از خاتمه دوره مربوط، عدم تمدید آن را بهطور کتبی به اطلاع طرف دیگر برساند.

این موافقتنامه در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۶ هجری شمسی مطابق با ۲۰۱۹/۱۰/۶ میلادی در دو نسخه به زبان فارسی در تهران به امضا رسید و هر دو نسخه دارای اعتبار یکسان است.

از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران از طرف دولت جمهوری اسلامی افغانستان

محمد یما شمس

سعید محمدزاده

رئیس عمومی اداره خط آهن ج.ا. افغانستان

معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیر و مدیر عامل راه آهن ج.ا. ایران

دفتر هیئت دولت

بسم الله الرحمن الرحيم

موافقنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان
در خصوص ارتباط بین المللی راه آهن

دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان که از این پس «طرفین» نامیده خواهد شد، بر اساس روابط و دوستی دیرین، حسن تقاضا، حسن همراهی و همکاری سودمند متقابل، با اهمیت دادن به همادنگی فعالیت‌های حمل و نقل راه آهن دو کشور، با تأمین ارتباط بین المللی راه آهن بین دو کشور و همچنین گذر از طریق قلمرو یکدیگر به کشورهای ثالث، به شرح زیر توافق نمودند:

ماده ۱- طرفین موافقت نمودند با هدف انجام حمل و نقل بین المللی مسافر و کالا بین کشورهای خود ارتباط مستقیم راه آهنی برقرار نمایند.

ماده ۲- طرفین موافقت نمودند نسبت به پذیرش و ارائه خدمات مربوط به مسافر و کالا، از جمله گذرن (عبور) هنگام انجام عملیات حمل و نقل راه آهنی بین دو کشور اقدام نمایند. برداخت‌های مربوط به خدمات طبق تعریف‌هایی که در قلمرو دو کشور معتر است صورت خواهد گرفت. ثبت رسمی استاد، انجام حمل و نقل با راه آهن و واگن و نحوه استفاده از راه آهن و واگن و ترتیب حمل و نقل مسافر طبق توافق‌های دوجانبه بین دستگاه‌های (ادارات) ذیربط طرفین تنظیم خواهد شد.

ماده ۳- طرفین موافقت نمودند به موقع در جهت تامین و سایپاچه تغییر راه آهنی و خدمات مسافری به لحاظ میالات تجاری خارجی و بار گذرن (عبوری) که بدپایانه‌های (ترمیل‌های) راه آهنی می‌رسند اقدام نمایند و آنها را برای مقاصد بعدی طبق قواعد بین المللی حمل و نقل معتر در قلمرو طرف ذیربط اعزام نمایند.

ماده ۴- طرفین موافقت نمودند که در زمینه نظارت‌های بهداشتی (صحی)، گمرکی و مرزی هنگام عبور و مرور مسافر و بار مقاد موافقنامه‌ها یا کنوانسیون‌های بین المللی که طرفین عضو آن هستند رعایت شود و در صورت بروز هرگونه مسالماتی که در این موافقنامه و یا کنوانسیون‌های بین المللی مورد حکم قرار نگرفته، قوانین و مقررات جاری در قلمرو کشورهای طرفین اعمال شود.

ماده ۵- طرفین موافقت نمودند که بر اساس موافقنامه‌های دوجانبه بین خود، مراجع صلاحیت‌دار هر طرف در قلمرو طرف دیگر، نمایندگان، شبایت و بیگانه‌ها (نمایندگی‌ها) خود را جهت تنظیم امور مسافرین و حمل و نقل بار تامین نمایند. فعالیت‌های این نمایندگان، دفاتر و بیگانه‌ها (نمایندگی‌ها)، تابع قوانین و مقررات جاری طرف اخیر می‌باشد.

ماده ۶- هر یک از طرفین بایستی با مسافر و کالاهای طرف دیگر به نحوی که با مسافر و کالای خود رفتار می‌نمایند عمل کند. این نوعه رفتار شامل دسترسی آزاد به نقاط مقصده، تامین فضا برای بارهای موجود در پایانه‌ها (ترمیل‌ها)، تخلیه و بارگیری آنها، سوار و پیاده شدن مسافرین، استفاده از خدمات مربوط با ارتباط بین المللی راه آهنی می‌باشد.

ماده ۷- مراجع صلاحیت‌دار طرفین که مسئول نظارت بر اجرای این موافقنامه می‌باشند به این شرح می‌باشند:

دفتر هیئت دولت

از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران - راه آهن جمهوری اسلامی ایران.

از طرف دولت جمهوری اسلامی افغانستان - اداره خط آهن جمهوری اسلامی افغانستان.

ماده ۸- طرفین موافقت می نمایند با حفظ اولویت برای توسعه منسجم حمل و نقل راه آهنی، تحقیقات علمی و سایر اقدامات لازم در این زیست و زیر آموزش کارگان حمل و نقل راه آهنی اقدام نمایند. طرفین مراجع صلاحیتار خود را مسؤول تنظیم و تصویب برنامه ها و شرایط حکمرانی باد شوند و اجرای آنها می نمایند.

ماده ۹- تمامی اختلافات ناشی از تفسیر یا اجرای این موافقنامه توسط مراجع صلاحیتار طرفین و بر اساس مشورت و مذاکره از طریق مجازی دیپلماتیک حل و فصل خواهد شد، چنانچه مراجع صلاحیتار در خصوص موارد مورد اختلاف به توافق نرسند، موضوع توسط طرفین مورد بروزی قرار می گیرد.

ماده ۱۰- مفاد این موافقنامه ناقض حقوق هر طرف از نظر انخاذ و اجرای اقدامات لازم برای حفظ امنیت ملی، نظام عمومی، بهداشت (صحت) و اصول اخلاق اجتماعی و منافع اقتصادی آن طبق قواعد حقوق بین الملل و حقوق ملی آن طرف نمی باشد.

ماده ۱۱- این موافقنامه با توافق طرفین قبل اصلاح و تغییر می باشد. تمامی اصلاحات این موافقنامه به صورت پرتوکل های جداگانه تنظیم خواهد شد که بخش های جدایی تابذیر این موافقنامه را تشکیل خواهند داد و با رعایت ماده (۱۲) لازم الاجرا خواهند شد.

ماده ۱۲- این موافقنامه از تاریخ آخرین اطلاعه هر یک از طرفین به طرف دیگر مبنی بر اینکه اقدامات لازم را طبق قوانین و مقررات خود درباره، لازم الاجرا شدن این موافقنامه به عمل آورده است برای مدت پنج سال لازم الاجرا خواهد شد. پس از مدت مزبور این موافقنامه خود به خود برای دوره های مشابه تمدید خواهد شد. مگر اینکه یکی از طرفین شش ماه قبل از خاتمه دوره مربوط، عدم تمدید آن را به طور کتبی به اطلاع طرف دیگر برساند.

این موافقنامه در تاریخ ۹۷/۱۰/۱۶ هجری شمسی مطابق با ۲۰۱۶/۱/۲۰ میلادی در دو نسخه به زبان فارسی در تهران به امضاء رسید و هر دو نسخه دارای اختیار یکسان است.

از طرف دولت جمهوری اسلامی افغانستان

محمد نعیم

رئیس عمومی اداره خط آهنی ج. ا. افغانستان

از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران

سعید محمدزاده

معاون وزیر راه و شهرسازی، رئیس هیات مدیره

و مدیر عامل راه آهن ج. ا. ایران

دفتر هیئت دولت