

شماره ترتیب چاپ ۴۵۸

شماره چاپ سابقه

شماره دفتر ثبت ۱۴۷۶



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره چهارم - سال سوم

۱۳۷۴ - ۱۳۷۳

تاریخ چاپ ۱۳۷۴/۲/۵

طرح فوریتی

طرح تجدیدنظر در واگذاری خودروهای دولتی
به مدیران واحدهای مربوطه

(دو فوریت این طرح در جلسه مورخ ۱۳۷۴/۲/۵ بتصویب رسید)

اداره کل قوانین

بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

نظر به اینکه واگذاری خودروهای دولتی به مدیران برخلاف روح حاکم بر مصوبه مجلس درتیمه ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۷۲ بوده است و این موضوع اثرات نامطلوبی را در بین کارکنان واحدهای دولتی به همراه داشته است، ضرورت دارد، هرچه سریعتر بعنوان جلوگیری از حیف و میل بیت المال و نارضایتی واحدهای مربوطه نسبت به اصلاح اینگونه واگذاریها اقدام گردد.

لذا بدینوسیله طرح زیر با قید دوفوریت تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌گردد.

انصاری - علی یعقوبی - نخبه‌الغفهای - محمدرضا مقدم فیروز - مهدوی کرمانی - محمدحسن قلی - علی میرکریمی - موسوی - کامران - رشیدی - علی مطهری - نقبائی - محمد نبوتی - کیاشی‌نژاد - محمدکاظم سیسفیان - کریمپور - حبیبیان - شریفی - سیدشهاب‌الدین صدر - زمانیان - میرحسینی - نوروزی سروستان - جلالی - احمد نجسابت - محمدرضا ناصری - شاخمی - احمدی‌زادسرای - ابوالقاسم علوی - حسین ایرانی - الیاسی ورزقان - پاک‌نژاد - محمد محمدی - افرازیده - محسن راثنی - صابر - ابراهیم‌نژاد - علی مبینی دهکردی - پیرزاده - موحدی ساوجی - ابوالفتح نیکنام - آستانه - سیدعلی اکبرابوثرابی - صمدزاده - پرویز میقلی - ناصری زنجان - ذبیح‌الله کریمی - محمدرضائی - سعید انصاری - سیدهاشم بسنی‌هاشمی - محمدناصر توکلی‌زاده - مقتیان - نفیسه فیاض‌بخش - سلیمی - بهروز - محمد کریمیان - عبدالله نوروزی - زارعی قنواقی - احمد ناطق نور - رسولی‌نژاد - صدی - خباز - عابدین‌زاده - فرید - حسین سبحانی‌نیا - ربوشه - محمدی‌فر - فتح‌الله رضائی - محمود عطا‌زاده - احمد مرادی - پیش‌بین و چند امضاء ناخوانا .

طرح تجدیدنظر در واگذاری خودروهای دولتی به مدیران واحدهای مربوطه

ماده واحده - به موجب این قانون کلیه اسناد خودروهای
واگذار شده واحدهای دولتی به مدیران واحدهای مربوطه در سال ۱۳۷۲
باطل اعلام می‌گردد و خودروهای مذکور کماکان در مالکیت واحدهای
دولتی مربوطه خواهد بود.

تبصره ۱- در مواردیکه سند قطعی انتقال خودرو صادر گردیده
است خودرو واگذاری به قیمت روز خریداری شده، مجدداً ارزیابی
شده و مدیران ذینفع مکلف به پرداخت مابه‌التفاوت مربوطه
می‌باشند.

تبصره ۲ - کلیه واحدهای دولتی مکلف‌اند وجوه دریافتی از
مدیران مذکور را حداکثر ظرف مدت ۶ ماه به افراد ذینفع مسترد
نمایند.

این قانون از تاریخ تصویب لازم‌الاجرا می‌باشد و عدم اجراء آن
توسط واحدهای مربوطه در حکم تصرف غیرقانونی در اموال دولتی
محسوب می‌گردد و متخلف طبق قوانین مربوطه تحت پیگرد قرار
خواهد گرفت. /ن

بند های الف، ب، ک و ل تبصره ۱۳
قانون بودجه سال ۱۳۷۳ کل کشور

تبصره ۱۳ -

الف - به وزارتخانه‌ها، سازمانها و موسسات و شرکتهای دولتی و شرکتهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است اجازه داده می‌شود که در سال ۱۳۷۳ در جهت تقلیل هزینه‌های خدماتی و پشتیبانی، تمام یا تعدادی از خودروهای سواری، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس و کامیون متعلق به خود را به صورت اجاره و یا فروش براساس مقررات آیین‌نامه معاملات دولتی به کارکنان و یا اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نمایند و نیازمندیهای خود را به وسایل نقلیه فوق‌الذکر، از طریق قرارداد با اشخاص حقیقی و یا حقوقی و یا پرداخت حق ایاب و ذهاب تامین نمایند. معادل صد درصد (۱۰۰٪) وجوه حاصل از فروش وسایل نقلیه مذکور برای آن تعداد از دستگاههای اجرائی که از بودجه عمومی استفاده می‌نمایند پس از واریز به حساب درآمد عمومی کشور نزد خزانه داری کل موضوع ردیف ۴۲۳۴۰۰ قسمت سوم این قانون از محل اعتبار ردیف ۵۰۳۱۱۶ قسمت چهارم این قانون تا معادل مبلغ واریزی هردستگاه در اختیار همان دستگاه قرار خواهد گرفت که جهت پرداخت وجوه قراردادهای اجاره وسایل نقلیه مورد نیاز خود و باز خرید کارکنانی که به این ترتیب از خدمت دولت خارج می‌شوند به مصرف برسانند. دولت موظف است اجرای این تبصره را به صورتی تنظیم نماید که حداقل بیست درصد (۲۰٪) از خودروهای موضوع این تبصره مربوط به دولت در سال ۱۳۷۳ به فروش برسد.

ب - کلیه وزارتخانه‌ها، موسسات و شرکتهای دولتی و نهادهای و موسسات عمومی (شامل سازمانها و شرکتهایی که شمول قوانین و مقررات عمومی بر آنها مستلزم ذکر نام است - مانند شرکت ملی نفت ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان صنایع ملی و...) که برای اجرای طرحهای عمرانی خود و یا دستگاههای دیگر و یا به هر شکل، ماشین‌آلات و تجهیزات و وسایل نقلیه سبک و سنگین در اختیار دارند موظفند در سال ۱۳۷۳ حداقل بیست درصد (۲۰٪) از وسایل مذکور را که خارج از رده، نامتناسب با نیازهای فعلی طرحها و پروژه‌های خود بوده و یا بطور کامل و به نحو مطلوب از آنها استفاده

نمی‌شود را برطبق آیین‌نامه و جدول زمانبندی که به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی به تصویب هیات وزیران خواهد رسید معادل چهل میلیارد (۴۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰) ریال به فروش رسانده و وجوه حاصله را به حساب درآمد عمومی کشور ردیف شماره ۲۲۲۵۰۰ قسمت سوم این قانون واریز نماید و معادل پنجاه درصد (۵۰٪) وجوه و آریزی موضوع ردیف ۵۰۲۲۰۷ قسمت چهارم این قانون برای خرید ماشینهای جایگزین اختصاص می‌یابد.

کلیه قوانین و مقررات مغایر با مفاد این تبصره در سال ۱۳۷۳ ملغی‌الاضر می‌گردد. ترتیب اجرای این تبصره به موجب آیین‌نامه‌ای خواهد بود که به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ک - استفاده از خودروهای سواری دستگاههای موضوع این قانون (راسا و یا با زاننده مربوطه) در خارج از اوقات موظف کاری کشور توسط مسوولین رده‌های مختلف دستگاههای اجرایی، قضائی، نظامی و انتظامی، نهادهای انقلابی و عمومی ممنوع می‌باشد. مگر آن عده از مسوولینی را که هیات وزیران ضرورت استفاده آنها را از خودروهای مذکور تصویب نماید. آیین‌نامه اجرایی این بند و استثنائات از شمول ممنوعیت مذکور حداکثر ظرف مدت یک ماه توسط سازمان امور اداری و استخدامی کشور با همکاری کمیسیونهای امور اداری و استخدامی و اصول ۸۸ و ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

ل - دوفتر از کمیسیون اصول ۸۸ و ۹۰ قانون اساسی و یک نفر از کمیسیون دیوان محاسبات و بودجه و امور مالی مجلس به انتخاب مجلس شورای اسلامی برحسب اجرای این تبصره نظارت خواهند داشت. کلیه دستگاههای موضوع این تبصره مکلفند هر چهارماه یکبار گزارش عملکرد مربوط را به این هیات تقدیم دارند.

آیین‌نامه اجرایی چگونگی استفاده از خودروهای دولتی
و واگذاری آنها موضوع بندهای (الف، ج و ک) تبصره ۱۳
قانون بودجه سال ۱۳۷۳ کل کشور

فصل اول - تعاریف

ماده ۱- دستگاه اجرایی: منظور از دستگاه اجرایی در این آیین‌نامه، کلیه

وزارتخانه‌ها، سازمانها و شرکتهای دولتی، مؤسسات و شرکتهایی هستند که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است.

ماده ۲ - خودروهایی دولتی: وسایل نقلیه‌ای هستند که جزو اموال عمومی و اموال دولت بوده و برای انجام امور اداری و خدماتی در اختیار دستگاه اجرایی می‌باشند و به ترتیب زیر طبقه‌بندی می‌شوند:

الف - خودروهای خدمات عمومی، که با نصب نمره دولتی و نوشتن عبارت «خودرو خدمات» و نام دستگاه در اختیار دارند در دو طرف آنها مشخص می‌شوند و عبارتند از: سواری، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیون و کامیونت.

ب - نصب نمره دولتی و درج عبارت «خودرو خدمات» و نام دستگاه در اختیار دارند برای خودروهای وزارت اطلاعات الزامی نیست.

ج - خودروهای خدمات اختصاصی، که خودروهای سواری غیر تشریفاتی بوده و دارای نمره شخصی می‌باشند.

فصل دوم - چگونگی استفاده از خودروهای دولتی

ماده ۳ - کلیه خودروهای دستگاه اجرایی به استثنای خودروهای اختصاصی و تشریفاتی، خودروهای عمومی محسوب می‌شوند و استفاده از آنها در غیر از ساعات اداری (با راننده یا بدون راننده) ممنوع می‌باشد.

تبصره - انجام مأموریتهای اداری درون شهری یا بین شهری که صرفاً با حکم مأموریت و برای جابجایی مأموران یا لوازم و تجهیزات مورد نیاز به محل مأموریت صورت می‌گیرد در خارج از ساعات اداری مجاز می‌باشد. هرگونه استفاده شخصی و بدون حکم مأموریت از این خودروها ممنوع است.

ماده ۴ - خودروهای خدمات اختصاصی (با راننده یا بدون راننده) صرفاً در اختیار مقامات موضوع تبصره (۲) ماده (۱) قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت و همتران آنها قرار می‌گیرند. مقامات بند الف و ب تبصره مذکور و همتران آنها فقط از یک دستگاه اتومبیل استفاده خواهند کرد. چگونگی استفاده از خودروها در حد متعارف با تشخیص استفاده کننده است.

ماده ۵ - آن دسته از مدیران و مسوولان مذکور در ماده (۳) آیین‌نامه نحوه استفاده از اتومبیلهای دولتی (موضوع تصویبنامه شماره ۱۲۶۶۳/ت/۵۸۲ هـ مورخ ۱۳۷۱/۳/۲۹) که مشمول مقررات استفاده از خودروهای خدمات اختصاصی نمی‌باشند، در صورتی که از خودروهای دولتی موضوع این آیین‌نامه خریداری نکنند برای آمدن به محل کار و بازگشت به محل سکونت با نظر بالاترین مقام دستگاه اجرایی مرتبط و براساس سمت اداری و فاصله محل کار و سکونت، می‌توانند از خودروهای عمومی دولتی استفاده کنند و یا به هزینه دستگاه از خدمات مؤسسه‌های حمل و نقل شهری استفاده نمایند و یا حق ایاب و ذهاب به شرح زیر دریافت نمایند.

الف - در شهر تهران تا یکصد و پنجاه هزار (۱۵۰۰۰۰) ریال.
ب - در شهرهای مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز تا یکصد هزار (۱۰۰۰۰۰) ریال.

ج - در سایر شهرها تا هشتاد هزار (۸۰۰۰۰) ریال.

تبصره - حق ایاب و ذهاب موضوع این ماده علاوه بر ارقام مربوط به جداگانه حقوق و مزایای مستخدمین دولت قابل پرداخت می‌باشد و به کسانی که خودروی دولتی خریداری کرده‌اند و یا از خدمات مربوط به حمل و نقل استفاده می‌کنند پرداخت نخواهد شد.

ماده ۶ - مجوز طرح ترافیک در تهران برای خودروهای موضوع این آیین‌نامه توسط دستگاه ذی‌ربط تأمین خواهد شد.

فصل سوم - چگونگی فروش خودروهای دولتی و واگذاری امور نقلیه

ماده ۷ - دستگاههای اجرایی می‌توانند در اجرای بند (الف) تبصره (۱۳) قانون

بودجه کل کشور، تمام خودروها و یا خودروهای مسازاد خود و نیز خودروهایی را که به موجب مقررات و یا دستورالعمل‌های مربوط در اختیار مسوولان و مدیران گذاشته‌اند با رعایت مقررات مربوط و به ترتیب اولویت‌های زیر به فروش برسانند:

الف - مستخدمان رسمی یا ثابت دستگاههای اجرایی در مشاغل پشتیبانی و خدماتی که با استفاده از مقررات مربوط درخواست بازخریدی یا بازنشستی می‌نمایند و نیز مقامات، مسوولان و مدیرانی که تا زمان تصویب این آیین‌نامه و براساس مجوز ماده ۳ تصویب‌نامه شماره ۱۲۶۶۳/ت/۵۸۴ هـ مورخ ۱۳۷۱/۳/۹ خودرو در اختیار داشته‌اند (افرادی که بر خلاف مجوز توضیح در اختیار داشته‌اند مشمول این مقررات نخواهند بود).

ب - سایر مستخدمان دستگاه اجرایی.

ج - سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی (با اولویت شرکتهای تعاونی حمل و نقل اداری).

تبصره ۱ - دستگاههای اجرایی باید به نحوی عمل نمایند که تا پایان سال ۱۳۷۳ حداقل بیست درصد (۷۰٪) از خودروهای خود را به فروش برسانند.

تبصره ۲ - افراد مذکور در بندهای الف و ب، صرفاً یکبار می‌توانند از مزایای این ماده استفاده نمایند این افراد ظرف مدت پنجسال از تاریخ خرید خودرو حق استفاده از خدمات حمل و نقل از محل سکونت به محل کار و بالعکس را ندارند و نیز نمی‌توانند حق ایاب و ذهاب مذکور در ماده ۵ دریافت کنند.

ماده ۸ - دستگاههای اجرایی می‌توانند خودروهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه را که در اختیار واحدهای نقلیه یا ترابری آنها است، به کارکنان و کارکنان واحدهای نقلیه یا ترابری و تعمیرگاههای خود که براساس مقررات موجود تقاضای بازخریدی یا بازنشستی می‌نمایند، واگذار کنند و تسهیلات لازم را برای تشکیل شرکت تعاونی حمل و نقل اداری مرکب از اشخاص یاد شده فراهم نمایند.

تبصره - کسورات بازنشستگی کارکنان رسمی و ثابت که بازخرید می‌شوند، با استفاده از ماده (۱) قانون نحوه تعدیل نیروی انسانی، به صندوق تأمین اجتماعی منتقل می‌گردد تا کارکنان یاد شده از حمایتهای بیمه‌ای و بازنشستگی صندوق مزبور بهره‌مند گردند.

ماده ۹ - دستگاههای اجرایی با تصویب بالاترین مقام دستگاه می‌توانند برای ارائه خدمات ایاب و ذهاب عمومی (اتوبوس و مینی‌بوس) به کل کارکنان خود، با اشخاص حقیقی یا حقوقی (با اولویت شرکتهای تعاونی حمل و نقل اداری) و با رعایت قوانین و مقررات مربوط، قرارداد منعقد نمایند و خیرویات مورد نیاز خود را از این طریق دریافت دارند.

ماده ۱۰ - نحوه فروش و تعیین قیمت خودروهای واگذاری تابع مقررات این آیین‌نامه و آیین‌نامه معاملاتی دولتی - مصوب ۱۳۴۹ - خواهد بود.

تبصره ۱ - بیست درصد (۲۰٪) بهای خودروهایی که طبق مواد (۷) و (۸) به فروش می‌رسند (به استثنای بند ج ماده ۷) به صورت نقد و بقیه، حداکثر در شصت (۶۰) قسط به صورت ماهانه توسط خریدار پرداخت خواهد شد.

تبصره ۲ - در صورتی که خریدار از اشخاص حقیقی یا حقوقی مذکور در بند (ج) ماده (۷) باشد، باید تمام بهای خودرو را یکجا و نقداً پرداخت نماید. همچنین از سایر خریدارانی که رابطه استخدامی خود را با دستگاه اجرایی متبوع خود قطع می‌کنند باید وثیقه معتبر اخذ شود.

ماده ۱۱ - دستگاههای اجرایی که از بودجه عمومی استفاده می‌نمایند، مکلفند درآمدهای حاصل از فروش خودروهای موضوع این آیین‌نامه را به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز نمایند. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است معادل مبلغ واریزی هر دستگاه را در اختیار همان دستگاه قرار دهد تا صرف هزینه‌های

مذکور در این آیین نامه شود.

فصل چهارم - سایر مقررات

ماده ۱۲ - پستهای سازمانی واحدهای نقلیه با ترابری موجود در دستگاههای اجرایی به تناسب واگذاری امور نقلیه حذف میگردد. ایجاد مجدد پستهای حذف شده در واحدهای نقلیه موضوع این ماده و یا استخدام و به کارگیری راننده و هرگونه کارمند در واحدهای پیاد شده، در دستگاههای اجرایی که طبق مواد (۷) و (۸) عمل نموده اند ممنوع می باشد.

ماده ۱۳ - دستگاه اجرایی متبوع استفاده کننده از خودرو در صورت دریافت گزارش مراجع ذی ربط و یا مشاهده هرگونه تخلف از مفاد این آیین نامه مکلف است برخورد اداری لازم را با متخلف به عمل آورد.

ماده ۱۴ - نیروهای مسلح از شمول این آیین نامه مستثنی بوده و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در اجرای تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۷۳ کل کشور، موظف است ظرف حداکثر یکماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، آیین نامه چگونگی استفاده از خودروهای نیروهای مسلح و فروش آنها را متناسب با شرایط خاص خود تنظیم و به تصویب هیأت وزیران برساند.

ماده ۱۵ - وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه، دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کل کشور و وزارت کشور موظفند گزارش چگونگی اجراء و موارد تخلف از این آیین نامه را هر سه ماه یکبار به رؤسای سه قوه و دبیرخانه شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف ارائه نمایند.

ماده ۱۶ - از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، آیین نامه نحوه استفاده از خودروهای دولتی موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۶۶۳/ت/۵۸۳ هـ مورخ ۱۳۷۱/۳/۹ و آیین نامه چگونگی استفاده از اتومبیلهای دولتی و واگذاری امور نقلیه دستگاههای دولتی به بخش غیردولتی موضوع تصویب نامه شماره ۵۹۵۹۰/ت/۳۵۱ هـ مورخ ۱۳۷۲/۱۲/۱۵ و سایر مقررات مغایر لغو می گردد.