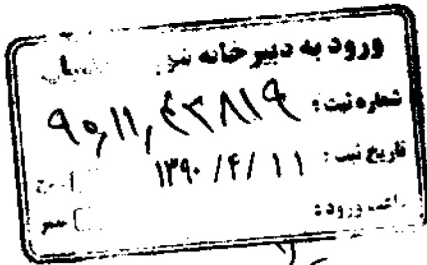


۴۵۷۳۶/۷۳۸۰۲
۱۳۹۰ / ۴ / ۷



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

بسمه تعالی



"با صلوات بر محمد و آل محمد"

جناب آقای دکتر لاریجانی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی" که بنا به پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس جمهور در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱/۲۱ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.

محمود احمدی نژاد

رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، وزارت امور خارجه، وزارت راه و ترابری، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۴۵۷۳۶/۷۲۸۵۲

۱۳۹۰ / ۲ / ۷

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

به منظور گسترش حضور فعال جمهوری اسلامی ایران در سازمانها و مجامع بین المللی و بهره گیری از آن در جهت تامین منافع ملی و تحقق هر چه بیشتر همگرایی منطقه ای و بین المللی در راستای اصول و اهداف استراتژیک سیاست خارجی کشور و بهره گیری از آخرین دستاوردهای علمی و تکنولوژیکی، لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی، تقدیم می شود:

لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در
مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی

ماده واحده - به دولت اجازه داده می شود در « مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی » به شرح اساسنامه پیوست عضویت یابد و نسبت به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام نماید. تعیین و تغییر دستگاه اجرایی طرف عضویت بر عهده دولت است.

رئیس جمهور

وزیر امور خارجه

شماره سند: ۴۵۷۳۶
تاریخ: ۱۳۹۰ / ۲ / ۷
محل ثبت: دفتر رئیس جمهور

اساسنامه

مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی

مقدمه

مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی، یک پایگاه داده‌های فهرست مراجع تحقیقات حمل و نقل است که شامل بیش از ۳۰۰۰۰۰ مرجع کتابخانه‌ای در زمینه تحقیقات حمل و نقل در کشورهای عضو و غیر عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه می‌باشد. هر سند شامل چکیده اطلاعات از موضوعات منتشر شده در زمینه حمل و نقل می‌باشد (گزارش، کتاب، مقالات، مجلات و چکیده مقالات ارائه شده در فرامایی‌ها) که هر سال در حدود ۱۰۰۰۰ منبع به آن اضافه می‌شود. چهار زبان رسمی در این پایگاه داده‌ها استفاده می‌شود، انگلیسی، فرانسوی، آلمانی و اسپانیایی که هر سند به یکی از این زبان‌ها قابل دسترس می‌باشد. از ژانویه ۲۰۰۳ (دی ماه ۱۳۸۱) پایگاه مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی توسط آزمایشگاه تحقیقات حمل و نقل به نمایندگی از سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه اداره می‌شود.

محتوای پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی

سند های این پایگاه داده‌ها شامل زمینه‌های زیر در ارتباط با حمل و نقل جاده‌ای و ترکیبی می‌باشند:

- ایمنی راه
- ترافیک وسایل نقلیه باری
- حمل و نقل ترکیبی
- مدیریت و تأمین مالی راه
- اقتصاد حمل و نقل و سیاست گذاری
- ساخت روسازی، پلها و تونلها
- طراحی راه و سازه‌های مرتبط
- زهکشی خاک
- عملیات خاکی
- مصالح
- نگهداری راه
- مکانیک خاک و سنگ

مالکیت و مدیریت

سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه، مالک پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی می‌باشد که در چارچوب برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه با همکاری اعضای آن تشکیل شده است. هر عضو، حقوق مالکانه اسناد ارسالی خود را حفظ می‌نماید و در قبال هر گونه تغییر در آن مختار است. پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی به وسیله دبیرخانه سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه اداره می‌شود و بخشی از برنامه کاری سالانه تدوین شده توسط کارگروه راهبری به شمار می‌آید که به شورای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه تقدیم می‌شود.

درآمد پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین المللی از دریافت حق عضویت، درآمد حاصل از بهره‌برداری تجاری از محصولات و سایر کمک‌ها و منابع تأمین می‌گردد.

دفتر هیئت دولت

عضویت در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

عضویت در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی برای تمامی کشورهای عضو و غیر عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه، آزاد است. منافع عمده‌ای که به مؤسسات تحقیقات حمل و نقل با عضویت در این پایگاه داده‌ها تعلق می‌گیرد عبارت است از:

- امکان انتشار گسترده اطلاعات سازمان خود در سراسر جهان
 - شبکه‌سازی منافع با سازمان‌های عضو پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در سراسر جهان
 - دسترسی به اطلاعات منتشر شده کشورهای عضو و تحقیقات در حال انجام
- اعضای پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی به دو گروه تقسیم‌بندی شده‌اند:
- اعضا
 - اعضای همکار

اعضا

- الف) عضو پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی، مؤسسه یا سازمان ملی است که از طرف کشور متبوع خود معرفی شده است. یک کشور می‌تواند چند عضو را معرفی کند.
- ب) فقط مؤسسات یا سازمانهای کشورهای عضو که در برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه فعال می‌باشند، می‌توانند به عنوان عضو معرفی شوند.
- پ) عضو (اعضای) هر کشور تعهد می‌کند از طریق یک مرکز هماهنگ‌کننده زبان شناختی، مطالب و اسناد ملی (اطلاعات علمی، مقالات فنی، تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره) را برای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه فراهم نماید.
- ت) اعضای پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در تأمین مخارج آن از طریق پرداخت حق عضویت سالیانه مشارکت می‌کنند.

اعضای همکار

- الف) عضو همکار پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی، مؤسسه یا سازمانی از کشور غیر عضو برنامه تحقیقات جاده‌ای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه است.
- ب) اعضای همکار تعهد می‌کنند از طریق یک مرکز هماهنگ‌کننده زبان شناختی، مطالب و اسناد ملی (اطلاعات علمی، مقالات فنی، تحقیقات در دست انجام، استانداردها و دیگر مقررات رسمی و غیره) را برای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه فراهم نمایند.
- پ) اعضای همکار پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی در تأمین مخارج آن از طریق پرداخت حق عضویت سالیانه مشارکت می‌کنند.

تشکیلات و سازماندهی

کارگروه راهبری

کارگروه راهبری طبق اختیارات و عملکرد خود بر فعالیتهای سیستم پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی نظارت می‌کند.

کارگروه اجرایی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

الف) وظایف

- ارائه گزارش به کارگروه راهبری و هدایت کارگروه عملیاتی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی؛
- ارائه پیشنهادهایی درباره بودجه پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی و اتخاذ اقدامات لازم جهت تأمین بودجه فعالیت‌های این پایگاه،
- ارائه پیشنهاد جهت گیری راهبردی (از جمله در صورت لزوم تشکیل گروه‌های مشورتی و گروه‌های اقدام فوری) و پرداختن به موضوعات سیاستگذاری؛

دفتر هیئت دولت

- ارائه توصیه در مورد توسعه و دورنمای آینده.

(ب) اعضا

یک مدیر (تعیین شده توسط کارگروه راهبردی)، یک نماینده از هر یک از مراکز هماهنگ کننده زبان شناختی، یک نماینده از ایالات متحده آمریکا، رییس کارگروه عملیاتی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین-المللی و یک نماینده از دبیرخانه سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه که به اعتبار سمت و مقام خود عضو کارگروه هستند.

(پ) جلسات

کارگروه اجرایی هیچ برنامه زمانی مشخصی برای اجلاس خود ندارد و جلسات بر حسب ضرورت تشکیل خواهد شد.

عضویت و پوشش جغرافیایی پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی تا به امروز ۲۶ مؤسسه تحقیقاتی از ۱۹ کشور از ۳۰ کشور عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه در پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی مشارکت داشته و به آن کمک می‌کنند. چهار مؤسسه از کشورهای غیر عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه نیز جزء اعضای فعال پایگاه داده‌ها به شمار می‌روند. بدین ترتیب پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی منعکس کننده تحقیقات حمل و نقلی ۲۳ کشور می‌باشد. این پایگاه همچنین چکیده‌هایی از مقالات حمل و نقلی منتشر شده توسط سایر مؤسسات و سازمان‌ها نظیر شورای تحقیقات حمل و نقل، کنفرانس اروپایی وزرای حمل و نقل و مجمع جهانی راه را نیز شامل می‌شود.

کاربران پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

به طور معمول افراد زیر کاربران پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی را تشکیل می‌دهند:

- پژوهشگران در زمینه حمل و نقل

- متصدیان کتابخانه‌های حمل و نقل

- دولت‌های ملی و محلی

- متولیان حمل و نقل

- دانشجویان و دانشگاہیان

ارزش پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی

کاربران کنونی این پایگاه داده‌ها اذعان دارند که پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی ابزاری قدرتمند و مفید می‌باشد که آنها را قادر به شناسایی موثر مقالات پژوهشی حمل و نقل در یک موضوع مشخص نموده است. این امر صرفه‌جویی زمانی عمده‌ای را در مقایسه با جستجوهای پراکنده اینترنتی در میان ناشران و مؤسسات پژوهشی حمل و نقل در سراسر جهان به دست می‌دهد. دیدگاه‌های کاربران در خصوص منحصربه‌فرد بودن پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی عبارتند از:

- کیفیت چکیده‌ها: چکیده‌های قرار داده‌شده در این پایگاه داده‌ها منحصربه‌فرد و دارای اطلاعات و جزئیات کافی هستند.

- پوشش: با شبکه‌سازی جهانی، این پایگاه داده‌ها دورنمایی جهانی در زمینه حمل و نقل به دست می‌دهد.

- هماهنگی ساختار اسناد ثبت شده: تمامی اسناد از چارچوب داده‌های مشابهی پیروی می‌کنند و متضمن چکیده و دارای زمینه‌های جستجوی مشابه هستند.

- ورودی (کلمات کلیدی و مخفف‌ها) در تمامی زبان‌های رسمی (انگلیسی، فرانسوی، آلمانی و اسپانیایی) امکان‌پذیر است و چکیده‌ها فقط به یکی از این چهار زبان ارائه شده‌اند.

پایگاه داده‌های مجموعه مدارک تحقیقات حمل و نقل بین‌المللی به تغییرات شرایط کاربران و اعضای خود به خوبی واکنش نشان می‌دهد و از سال ۱۹۹۹ (۱۳۷۷) دامنه پایگاه داده‌ها گسترش یافته است و موضوعات را همچون اقتصاد

دقت هیئت دولت