



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره دهم - سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۹۵/۹/۷

شماره چاپ ۳۴۸

شماره ثبت ۲۱۶

یک فوریتی

طرح اصلاح ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی
و مدیریت مصرف سوخت

کمیسیون‌های ارجاعی

انرژی

اصلی:

صنایع و معادن - عمران - کشاورزی، آب و منابع طبیعی

فرعی:

معاونت قوانین

اداره کل تدوین قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۱۲۷ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می گردد.

مقدمه (دلایل توجیهی):

۱- استفاده از کارت سوخت ضمن ارائه اطلاعات ارزشمند از وضعیت ناوگان حمل و نقل و مصرف سوخت انواع خودرو، شفافیت عرضه سوخت را افزایش می دهد و از قاچاق جلوگیری می کند. ضمناً با اجرای سیاست های مختلف قیمتی و غیرقیمتی بر بستر آن می توان مصرف سوخت را کاهش داد و همچنین قیمتها را طبق هدفمندسازی یارانه ها اصلاح نمود.

۲- تصویب این طرح از قاچاق بنزین جلوگیری می کند و همچنین با حفظ حداقل های سخت افزاری و نرم افزاری سامانه هوشمند بنزین، فضای اجتماعی را برای احیای مجدد آن در آینده آماده نگه می دارد.
لذا طرح ذیل تقدیم مجلس شورای اسلامی می گردد:

حاجی دلیگانی - علیرضا سلیمی - محمودزاده - بختیار - ملکشاهی راد -
علی اکبر کریمی - پاپی زاده - نعمتی - محمد ابراهیم رضایی - فلاحتی -
جعفرزاده - بابایی صالح - طاهرخانی - محمد حسینی - عباسی - گلمرادی -
جعفرپور - محمدی (قزوین) - امیرآبادی - منصوری - سروش -
علی جانی زمانی - امیرحسن خانی - سیدفرید موسوی - ساداتی نژاد -

پوربافرانی - آشوری - کولیوند - کیانپور - مصری - شرفی - بت کلیا -
 فرهنگی - مختار - حاجی بابایی - بدری - خالقی - پورا ابراہیمی -
 احمد مرادی - سالک - خادمی - شکری - اکبریان - سید حمزہ امینی -
 حضرت پور - ایران نژاد - محمدی (تہران) - دہمردہ - پور حسین - خجستہ -
 اسمعیلی - مفتاح - نقوی - خضری - ابطحی - قوامی - شاعری - آزادینخواہ -
 نوبخت - کوهکن - دہقانی نقندر - بنایی - سید احسان قاضی زادہ -
 نانو اکناری - قاضی پور - برزگر - پژمانفر - رستمیان - دلخوش - بہمنی -
 نوری - مسعودی - زاہدی - فیضی - عثمانی - ہزار جریبی - احمدی لاشکی -
 تاج گردون - ترکی - شریف پور - تربتی نژاد - کعبی - علیرضا بیگی - محبوب -
 سید احسن علوی - شیران خراسانی - فرمند - نیاز آذری - حسن نژاد -
 یوسفیان ملا - شریعت نژاد - حسین زادہ بحرینی - محمد حسین قربانی -
 طباطبایی نژاد - سید امیر حسین قاضی زادہ - رنجبر زادہ - نظرافضلی - چنارانی -
 سمیہ محمودی - زہرا سعیدی - محمد اسماعیل سعیدی - دامادی - نوروزی -
 بیگدلی - ہمایون ہاشمی - گرمابی - جلالی - گیلانی - سید حسن حسینی -
 رضا کریمی - سامری - شیویاری - خستہ بند - محمدیان - لطفی - بیگلری -
 جواد کریمی - بہرام نیا - محسن علوی - ذوالنوری - نیکفر - فولادگر -
 رضیان - بروجردی - سبحانی نیا - حسینی کیا - عبادی

عنوان طرح:

اصلاح ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی

و مدیریت مصرف سوخت

ماده ۱- در ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ عبارت «از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل با استفاده از کارت هوشمند سوخت» جایگزین عبارت «از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخشهای حمل و نقل و صنعت و کشاورزی با اولویت کارت هوشمند سوخت» شود.

ماده ۲- یک تبصره به شرح زیر به ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت الحاق می شود:

تبصره- دولت مجاز است به منظور ترغیب مصرف کننده به استفاده از کارت هوشمند سوخت مختص هر خودرو از سیاست های انگیزشی در چهارچوب قوانین و مقررات استفاده کند.

هیأت‌رئسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و ماده (۴)

قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین

در مورد طرح اصلاح ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت

مصرف سوخت تقدیم می‌گردد.

معاون قوانین

نظر اداره کل تدوین قوانین

معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌گردد:

۱- سابقه تقدیم:

ماده ۱۳۴ - قبلاً تقدیم نگردیده است

- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در مجلس / کمیسیون (موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک:

با تغییر اساسی با تقاضای کتبی ۵۰ نفر از نمایندگان (مشروط به تصویب مجلس)

پیش از انقضاء شش ماه بدون تغییر اساسی

با انقضاء شش ماه با تقاضای کتبی کمتر از ۵۰ نفر از نمایندگان

مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس می‌باشد.

نمی‌باشد.

۲- در اجرای بند (۲) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور:

رعایت شده است.

در طرح تقدیمی آیین نگارش قانونی و ویرایش ادبی رعایت شده است. (با اعمال نظر کارشناسی)

رعایت نشده است، دلایل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

۳- از نظر آیین نامه داخلی مجلس (شکلی):

الف- ماده ۱۳۱-

اول- حداقل امضاء لازم (۱۵ نفر) دارد ندارد

دوم- موضوع و عنوان مشخص دارد ندارد

سوم- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه دارد ندارد

چهارم- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان دارد ندارد

ب- ماده ۱۴۲- طرح تقدیمی دارای یک موضوع است و پیشنهاد آن به عنوان ماده واحده مواجه با ایراد نمی‌باشد. بیش از یک موضوع مواد متعدد می‌باشد.

۴- در اجرای بند(۴) ماده(۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵:

اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح تقدیمی با قانون اساسی بطور کلی مغایرت ندارد.

دارد. اصل / اصول مغایر و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می گردد.

دوم: از نظر سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

چهارم: از نظر آیین نامه داخلی مجلس (ماهوی)؛

الف- طرح تقدیمی با قانون آیین نامه داخلی مجلس مغایرت ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ب- ماده ۱۴۴- رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی شده است.

نشده است، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ج- ماده ۱۸۵- موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب نمی شود و نیاز به $\frac{2}{3}$ رأی نمایندگان ندارد.
 می شود $\frac{3}{4}$ دارد.

تعداد ... برگ اظهار نظر به ضمیمه تقدیم می شود.

مدیر کل تدوین قوانین

۵- طرح تقدیمی از حیث پیشگیری از وقوع جرم با بند(۵) اصل(۱۵۶) قانون اساسی مغایرت ندارد.
 دارد.

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه

نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین و همچنین سوابق قانونی مرتبط با این طرح

تا تاریخ ۱۳۹۵/۹/۷ به اداره قوانین ارسال نشده است.