

بسمه تعالی  
مجلس شورای اسلامی  
دوره سوم - سال اول  
۱۳۶۷ - ۱۳۶۸

شماره ترتیب چاپ ۱۲۵

شماره دفتر ثبت ۸۹

شماره ۱۶/۸۲۸۶ ل

تاریخ ۱۳۶۷/۶/۸

برادرگرامی حجت الاسلام والمسلمین آقای هاشمی رفسنجانی  
ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه الحاق دو تبصره به ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن که بنا به پیشنهاد  
شماره ۳۷۳۵/۱۱ وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۶۷/۳/۱۱ هیات وزیران بتصویب  
رسیده است به پیوست تقدیم و تقاضای تصویب آنرا دارد .

نخست وزیر

میرحسین موسوی

نظر به اینکه تردد برخی وسائط نقلیه غیرمجاز جهت ارائه خدمات مختلف از جمله  
خدمات در سطح و یا حاشیه بزرگراهها ضرورت دارد و با توجه به اینکه در مواد ۳ و ۴  
قانون ایمنی راهها و راه آهن استثنائی برای عبور وسائط نقلیه مذکور لحاظ نشده علیهذا  
لایحه زیر تقدیم میگردد .

لایحه الحاق دو تبصره به ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن

ماده واحده - تبصره های ذیل بعنوان تبصره های ۱ و ۲ به ماده ۴ قانون ایمنی راهها  
و راه آهن الحاق میگردد .

تبصره ۱ - وسائط نقلیه غیرمجاز یک به طور موقت و بسبب اضطرار و ماموریت های ضروری  
میبایست در بزرگراه تردد نمایند فقط با اجازه وزیر راه و ترابری و یا نمایندگان وی و با

نصب تابلو " عبور آزاد از بزرگراه " در پشت وسیله نقلیه که بوسیله پلیس راه به راننده تحویل و اخذ خواهد شد میتواند وارد بزرگراه شوند تا بلوفوق الذکر به تعداد لازم توسط وزارت راه و ترابری تهیه و تحویل پلیس راه میگردد .  
تعیین حداقل و حداکثر سرعت اینگونه وسائل طبق آئین نامه ای خواهد بود که بتصویب وزارتین کشور و راه و ترابری میرسد .

تبصره ۲ - مامورین سازمانهای دولتی و انتظامی و یا افرادی که بسبب اضطرار ، جهت انجام ماموریت و یا ارائه خدمات در سطح یا حاشیه بزرگراهها بصورت پیاده تردد یا توقف مینمایند در صورت بروز حادثه از شمول حکم ماده ۴ مستثنی میباشد و مسوولیت راننده مقصر وسیله نقلیه مجاز که منجر به تصادف شده است بقوت خود باقی است . / ن

وزیر کشور

وزیر راه و ترابری

نخست وزیر

تاریخ چاپ ۱۳۶۷/۶/۲۲

#### ماده ۴ قانون ایمنی راهها و راه آهن

ماده ۴ - ورود و عبور عابریین پیاده و انواع وسائط نقلیه غیر مجاز و عبور دادن دام در شاهراهها و همچنین توقف وسائط نقلیه در خطوط عبور ممنوع است .  
هرگاه بجهت مذکور حادثه ای واقع شود که منجر به ضرب یا جرح یا قتل یا خسارت مالی شود راننده مجاز که وسیله نقلیه او مجاز به حرکت در شاهراه باشد نسبت به موارد فوق مسوولیتی نخواهد داشت . ولی در هر حال مکلف است در صورت بروز حادثه وسیله نقلیه را در شانه سمت راست متوقف نموده و مصدوم را با وسیله نقلیه خود یا وسیله دیگر بلافاصله به اولین درمانگاه یا بیمارستان برساند و مراتب را به مامورین انتظامی اطلاع دهد . عدم مسوولیت راننده مذکور مانع استفاده شخص ثالث از مقررات بیمه نخواهد بود .  
تبصره - وزارت راه مکلف است محل های توقف ضروری مجاز وسائط نقلیه در طول شاهراهها را ایجاد کند .