



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره نهم - سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۹۱/۵/۱۷

۱۵۸

شماره چاپ

۱۲۳

شماره ثبت

یک شوری

طرح الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه‌های عمرانی
بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی
و پولی کشور مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴ و اصلاحات بعدی آن

کمیسیونهای ارجاعی

اصلی: عمران

فرعی: اقتصادی - برنامه و بودجه و محاسبات

معاونت قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

تفاوت آزادراه و بزرگراه در افزایش سرعت حرکت، کاهش زمان سفر، کاهش تلفات جانی و مالی، کاهش مصرف سوخت و استهلاک خوردوها انگیزه کافی برای تبدیل بزرگراه‌ها به آزادراه‌ها را فراهم می‌کند.

ضرورت استفاده از منابع بخشهای غیردولتی و حتی بانکهای دولتی برای احداث آزادراه‌ها و توجه به حد مطلوب احداث مسیرهای ارتباطی بین هر مبدأ و مقصدی ایجاب می‌کند تا اگر در هر مسیری احداث یک آزادراه کفایت می‌کند مسیر جایگزینی احداث نگردد.

مکلف شدن دولت به پیش‌بینی مسیر جایگزین برای احداث آزادراه همراه با سرمایه‌گذاری در حد ضرورت در همه مسیرها ایجاب می‌کند تا به دولت اجازه داده شود تا در مسیری که نیازی به احداث مسیر جایگزین نیست آزادراه احداث، ولی برای اینکه فشاری متوجه مردم نشود فقط مابه‌التفاوت هزینه احداث آزادراه و بزرگراه تحت عنوان عوارض عبوری از صاحبان وسایط نقلیه گرفته شود.

از آنجا که چنین اجازه‌ای مستلزم وضع قانون است تبصره ذیل برای رفع معضل پیشنهاد می‌گردد.

قادری - حسینی صدر - داریوش اسماعیلی - نقوی - سیدمهدی هاشمی -
قوامی - کریمی قدوسی - مصباحی مقدم - فولادگر - تاج‌گردون - زاکانی -
صادقی - مقیمی - علی محمد احمدی - سلیمانی - کولیوند - شجاعی -
دوگانی - بت‌کلیا - بانوچ لاهوتی - آصفری - غلام محمد زارعی -

سیدموسی موسوی - ذوالانوار - رضایی کسوجی - ثروتی - کمال علیپور -
قاسم عزیزی - رحمنی - محمدابراهیم رضایی - بشیری - محمدزاده - اسدالهی -
رهبری - آرامی - نبی اله احمدی - جراره - حاجی

طرح الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴ و اصلاحات بعدی آن

ماده واحده - یک تبصره به عنوان تبصره (۶) به قانون احداث پروژه‌های
عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی
کشور مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴ و اصلاحات بعدی آن به شرح ذیل اضافه می‌گردد.
تبصره ۶ - در صورتی که وزارت راه و شهرسازی اقدام به احداث آزادراه
در مسیرهای فاقد جایگزین نماید تا زمان احداث مسیر جایگزین فقط مجاز به
دریافت هزینه‌های تبدیل بزرگراه به آزادراه در قالب عوارض عبوری خواهد بود.

سوابق

۱- قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع

مالی و پولی کشور..... ۴

۲- قانون الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق

مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶..... ۵

۱- قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی

کشور

ماده واحده - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود تأمین منابع مالی و اجرا طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری را به شرکت و یا شرکت‌هایی که به همین منظور با مشارکت بانک‌های کشور و شرکت‌ها و مؤسسات و اشخاص حقیقی و که طبق اساسنامه و قوانین مربوط مجاز به سرمایه‌گذاری و مشارکت می‌باشند و سایر منابع پولی و مالی کشور تأسیس می‌شوند، واگذار نماید.

وزارت راه و ترابری مکلف است در قبال سرمایه‌گذاری پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون منافع بهره‌برداری از آنها را تا استهلاك هزینه‌های طرح باحفظ مالکیت دولت برای مدت معینی که به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید، به شرکت مربوط واگذار نماید.

تبصره ۱ - احداث، نگهداری و بهره‌برداری از پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون منحصراً مطابق ضوابط و مشخصاتی خواهد بود که توسط وزارت راه و ترابری تعیین می‌گردد. وزارت مذکور به طور مستمر بر اجرای ضوابط و مشخصات یاد شده نظارت خواهد نمود.

تبصره ۲ - چگونگی نظارت اجرای پروژه‌ها و طرح‌ها و بهره‌برداری و نرخ اجاره مستحقات و همچنین نرخ‌گذاری خدمات بهره‌برداری و نیز ترتیب وصول و نظارت بر نحوه بهره‌برداری برابر

مقررات آیین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف دو ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و ترابری، برنامه و بودجه، امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

تبصره ۳ - هزینه‌های تمام شده (اعم از هزینه‌های مستقیم و بالاسری) اجرا و نگهداری پروژه‌ها و طرح‌های موضوع این قانون به میزانی که مورد تأیید حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار می‌گیرد حداکثر ظرف مدت واگذاری منافع بهره‌برداری مستهلک و هزینه استهلاک مربوط جزو هزینه‌های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه نظر مالیاتی محسوب خواهد شد، چنانچه به دلایل قهریه عملیات احداث پروژه‌ها و طرح‌های واگذار شده متوقف گردد، منابع مالی هزینه شده توسط دولت جبران می‌گردد.

تبصره ۴ - اجرای طرح‌ها و پروژه‌های فوق نافی وظایف دولت در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی مورد نیاز عامه نبوده و مفاد این قانون در مواردی قابل اجرا است که محور دیگری به موازات وجود داشته یا ساخته شود که استفاده‌کنندگان برای استفاده و پرداخت عوارض حق انتخاب داشته باشند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره در جلسه روز یکشنبه بیست و چهارم آبان ماه یک هزار و سیصد و شصت و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۶.۹.۹ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - اکبر هاشمی

۲- قانون الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ -

ماده واحده - متن زیر به عنوان تبصره (۵) به ماده واحده قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش

راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۸.۲۴ -
الحاق می شود:

تبصره ۵ - در دوران بهره برداری از آزاد راهها، چنانچه نسبت درآمد سالانه حاصل از خدمات بهره برداری به درآمدهای سالانه پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد کمتر از هشتاد و پنج درصد (۸۵٪) باشد، ما به التفاوت تا رقم هشتاد و پنج درصد (۸۵٪)، حداکثر به میزان بیست و پنج درصد (۲۵٪) درآمد مورد انتظار از محل درآمد حاصله از آزاد راهها به سرمایه گذار پرداخت می شود.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ دهم اسفند ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و نه مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۹.۱۲.۱۷ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - مهدی کروبی