



ریاست محترم مجلس شورای اسلامی
حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای ناطق نوری

«لایحه تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک
شهرهای کشور» که بنا به پیشنهاد وزارت کشور در جلسه
۱۳۷۱/۸/۱۰ هیات وزیران به تصویب رسیده است، جهت
طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می شود.

اکبر هاشمی رفسنجانی

رئیس جمهور

۲۹۷۸۱

۱۳۷۱ / ۱۰ / ۸

رونوشت :

دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون
اول رئیس جمهور، دفتر هیات دولت، شورای نگهبان،
دفتر معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت
کشور .

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی

ایجاد هماهنگی لازم در سیستمهای حمل و نقل و منطقی کردن رابطه عرضه و تقاضا و حل مسایل حمل و نقل و ترافیک در سطح جغرافیایی، اقتصادی و اجتماعی منطقه، تعیین خطوط جدید ارتباطی، همچنین بهره برداری مطلوب از سیستمهای حمل و نقل دست جمعی به دلیل عدم هماهنگی لازم در این زمینه، در تهران و اغلب شهرهای بزرگ تاکنون امکان پذیر نشده است. تاجایی که پدیده ترافیک که از ابعاد مختلفی برخوردار است، نارساییهای جسمی و روانی زیادی را برای شهروندان به وجود آورده است. همین امر سبب شده است هدف کلی از برنامه ریزی حمل و نقل به مفهوم وسیع کلمه را ایجاد و توسعه سیستم حمل و نقل ایمن و با شرط فراهم ساختن راحتی و آسودگی انسان قلمداد کنند.

در حال حاضر با توجه به وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک تهران و سایر شهرهای بزرگ، لزوم ایجاد یک آهنگ مرتبط و یکساخت در زمینه برنامه ریزی ترافیکی و حمل و نقل شهری و منطقه ای امری اجتناب ناپذیر می نماید که به همین منظور لایحه زیر جهت طی تشریفات قانونی تقدیم می شود.

«لایحه تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور»

ماده ۱ - به منظور اعمال سیاستهای جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط مشی لازم و بهبود اداره کلیه امور مربوط به امر عبور و مرور همانند طراحی، برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، هدایت، نظارت و انتظامات در شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که از این پس شورای عالی نامیده می شود، مرکب از اعضای زیر تاسیس می شود:

- ۱- وزیر کشور، ریاست شورا
- ۲- وزیر راه و ترابری
- ۳- وزیر مسکن و شهرسازی
- ۴- وزیر پست و تلگراف و تلفن
- ۵- رئیس سازمان برنامه و بودجه
- ۶- رئیس سازمان حفاظت محیط زیست
- ۷- شهردار تهران



جمهوری اسلامی ایران

شیریس جمهور

- ۲ -

ماده ۲ - سازمان ترافیک کشور که وظیفه دبیرخانه شورای عالی را بر عهده خواهد داشت، به عنوان سازمانی وابسته به وزارت کشور تاسیس می شود.
تبصره - اساسنامه سازمان یاد شده به پیشنهاد وزیر کشور به تصویب شورای عالی می رسد.

ماده ۳ - شورای عالی دارای یک کمیسیون فنی است که با حضور نمایندگان تام الاختیار رییس سازمان برنامه و بودجه و وزیر عضو شورای عالی به ریاست سرپرست سازمان ترافیک کشور، دست کم، همراه یک بارتشکیل جلسه می دهد.

ماده ۴ - در شهرها امور مربوط به ترافیک بر عهده شهرداری (سازمان ترافیک) است و نظارت بر انتظامات مربوط به ترافیک همچنان به عهده نیروی انتظامی خواهد بود.

ماده ۵ - شورای هماهنگی ترافیک استان به ریاست استاندار یا معاون عمرانی وی و با حضور مدیران کل وزارتخانه ها و سازمانهای عضو شورای عالی مستقر در استان و شهردار مرکز استان تشکیل می شود.

تبصره ۱ - سازمان ترافیک شهر مرکز استان وظایف دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان را به عهده خواهد داشت.

تبصره ۲ - کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان به ریاست معاون عمرانی استانداری و با شرکت نمایندگان اعضا شورا و حضور شهردار هر یک از شهرهایی که موضوع مربوط به آن شهردار کمیته مطرح باشد و در صورت ضرورت دعوت از سایر سازمانهای ذی ربط تشکیل می شود.

ماده ۶ - کلیه وزارتخانه ها، موسسه ها و سازمانهای دولتی و نهادها، موسسه های عمومی و خصوصی موظف به اجرای مصوبه های شورای عالی که از طریق دبیرخانه شورای عالی ابلاغ خواهد شد، هستند.

ماده ۷ - وظایف شورای هماهنگی ترافیک استان، همچنین وظایف دبیرخانه شورای عالی و شورای هماهنگی ترافیک استان و نیز وظایف کمیسیون فنی و کمیته فنی بر اساس آیین نامه ای خواهد بود که توسط وزارت کشور تهیه و به تصویب شورای عالی می رسد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

ماده ۸ - کلیه قوانین و مقررات مغایر از تاریخ تصویب این قانون لغو و بلااثر است.
تبصره - وظایف شورای عالی در محدوده شهرهاست و مغایرتی با وظایف شورای عالی ترابری ندارد.

وزیر کشور
۱۳۶۱

وزیر راه و ترابری

رئیس جمهور
۱۳۶۱

Handwritten signature