

۳۷۲۴۴/

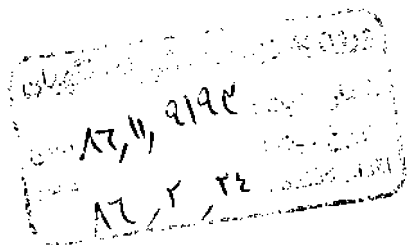


جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

”با صلوات بر محمد و آل محمد“



جناب آقای دکتر حداد عادل

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه ”مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل و نقل عمومی برون شهری“ که بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۲/۵ هیئت وزیران با قید یک فوریت به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می شود.

محمود احمدی نژاد

۲۵۳۳۷

۱۳۸۶، ۲، ۲۲

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، شورای نگهبان، وزارت راه و ترابری، وزارت کشور، وزارت نفت، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

باتوجه به ضرورت مدیریت مصرف سوخت و توسعه و گسترش حمل و نقل عمومی برون شهری و ایجاد بستر مناسب جهت سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی داخلی و خارجی در توسعه و نوسازی وسائط نقلیه عمومی و شبکه حمل و نقل و در راستای افزایش سهم حمل و نقل برون شهری و رفع کاستیها و نارساییهای موجود، لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می گردد.

“لایحه مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل و نقل عمومی برون شهری”

ماده واحده - به منظور مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل و نقل عمومی برون شهری مسافر و بار به دولت اجازه داده می شود به استناد مواد (۳)، (۲۸)، (۶۲) و (۸۵) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران اقدامهای هماهنگ زیر را به انجام برساند:

۱ - انجام فعالیتهای مؤثر و مرتبط با مدیریت مصرف سوخت و توسعه حمل و نقل عمومی برون شهری به شرح ذیل:

الف - هدف‌گذاری برای مدیریت مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل برون شهری، به طوری که در سال ۱۳۹۱ نفت گاز در حمل و نقل عمومی برون شهری از سبد حمایتی دولت خارج شود.

ب - هدف‌گذاری برای اصلاح و توسعه حمل و نقل برون شهری به منظور بهینه سازی و کاهش مصرف سوخت از طریق ترویج و تسهیل حمل و نقل عمومی، توسعه حمل و نقل راه آهن و جایگزینی خودروهای فرسوده (مربوط به حمل و نقل برون شهری).

۲ - برای اجرای این قانون سالانه مبلغ شصت هزار میلیارد (۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) اعتبار ریالی یا بصورت فاینانس در چارچوب قانون بودجه کل کشور با تصویب هیئت وزیران در اختیار دستگاههای اجرایی ذی ربط قرار می گیرد تا در قالب تبادل موافقتنامه با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، علاوه بر اعتبارات هزینه ای و تملک دارایی سرمایه ای، برای موارد زیر هزینه کنند:

الف - اصلاح ساختار و توانمندسازی بنگاههای حمل و نقل عمومی برون شهری غیردولتی با اولویت تعاونیها از طریق واگذاری اختیارات و حمایت مالی و اعتباری.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

ب - افزایش سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی داخلی و خارجی در توسعه و نوسازی و سائط نقلیه عمومی برون شهری و ساخت زیربنای حمل و نقل با اختصاص یارانه سود تسهیلات و یا کمکهای فنی و اعتباری.

ج - افزایش سهم حمل و نقل عمومی برون شهری با اولویت افزایش سهم حمل و نقل ریلی به نحوی که هر سال، حداقل هزار کیلومتر راه‌آهن جدید احداث شود و سالانه حمل بار و مسافر با راه‌آهن بیست درصد افزایش یابد.

د - به منظور کاهش حمل بار جاده‌ای و افزایش سهم راه‌آهن در حمل بار کشور، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اقدامهای لازم برای بهسازی و نوسازی خطوط راه‌آهن موجود را به عمل آورد و نسبت به افزایش ظرفیت خطوط و نیروی کشش و ناوگان باری و ساماندهی ایستگاههای راه‌آهن اقدام نماید.

تبصره - در خرید تجهیزات از داخل و خارج از کشور به گونه‌ای برنامه ریزی شود که ظرف مدت پنج سال با ایجاد ظرفیت جدید و انتقال تکنولوژی حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) و سائط و تجهیزات حمل و نقل ریلی از صنایع و سازندگان داخلی امکانپذیر شود.

ه - وزارت راه و ترابری با اولویت طرحهای نیمه تمام، احداث شبکه راه‌آهن را تکمیل کند و تجهیزات کنترل و ایمنی راه‌آهن را در سطح استانداردهای ملی ارتقاء دهد.

و - شرکت قطارهای مسافری رجا در اجرای جزء (۵) بند "ب" ماده (۲۸) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران نسبت به افزایش سالیانه حداقل بیست درصد (۲۰٪) علاوه بر نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی مسافری اقدام کند.

ز - به منظور توسعه حمل و نقل عمومی جاده‌ای و کاهش سفرهای شخصی و صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راستای اجرای جزء (۷) بند "الف" ماده (۲۸) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران نسبت به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر جاده‌ای با استفاده از وجوه اداره شده یارانه‌ای و کمک فنی و اعتباری اقدام و با همکاری پلیس راه جمهوری اسلامی ایران نسبت به معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی بار و مسافر جاده‌ای اقدام کند.

ح - وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) ضمن جانمایی و مکان‌یابی مناسب، امکانات زیربنایی را برای ساخت مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی و توقف‌گاهها و پایانه‌های بار و مسافر توسط بخش غیردولتی با اولویت تعاونیها فراهم نماید و تسهیلات مناسب برای توسعه و ایجاد آنها اختصاص دهد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

ط - وزارت راه و ترابری (شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور) در ساخت آزادراههای مصوب که توسط بخش غیردولتی احداث می شود مشارکت نماید، بانکها می توانند در قبال ارایه تسهیلات به طرف مشارکت صرفاً ائینیه و امکانات احداث شده در طرح و منافع پیش بینی شده در قرارداد مشارکت با وزارت راه و ترابری را بعنوان وثیقه بپذیرند.

ی - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به تکمیل و راهبری سامانه اطلاعات جادهای اقدام و پلیس راه کشور را به تجهیزات لازم برای کنترل و هدایت وسایط نقلیه و اعمال قانون در جادههای کشور مجهز کند.

ک - برای افزایش سطح دانش عمومی مردم در زمینه مسایل مربوط به حمل و نقل و ارتقای فرهنگ رانندگی صحیح، به خصوص در جوانان، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی نسبت به تهیه برنامههای متنوع آموزشی و ترویجی به ویژه در بین برنامههای پربیننده و شنونده اقدام کند.

ل - وزارت آموزش و پرورش با همکاری پلیس راه جمهوری اسلامی ایران متناسب با هر گروه سنی، برنامه حمل و نقل عمومی را در برنامههای فرهنگی، هنری و درسی مدارس و دوره های آموزش معلمان بگنجانند. برای این منظور لازم است مواد درسی و هنری موردنیاز، تولید و گسترش یابد.

م - وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) برای افزایش سفرهای دریایی مسافری در بنادر شمالی و جنوبی کشور نسبت به توسعه و تکمیل اسکله های مسافری اقدام نماید و از اشخاص حقیقی و حقوقی برای نوسازی و خرید شناورهای مناسب مسافری با ارایه تسهیلات یارانه ای حمایت کند.

۳ - به شرکتهای بیمه گر اجازه داده می شود متناسب با ارزیابی عملکرد دستگاههای مؤثر در کاهش حوادث و تلفات ترابری بین شهری معادل پنجاه درصد (۵۰٪) صرفه جویی انجام شده برای اصلاح فیزیکی مناطق حادثه خیز و تأمین تجهیزات و کمک به هزینه های جاری و پرسنلی عوامل مؤثر در کاهش تصادفات از طریق دستگاههای ذی ربط اختصاص دهند.

۴ - آیین نامه اجرایی این قانون با پیشنهاد وزارت راه و ترابری به تصویب هیئت وزیران

می رسد.

رئیس جمهور

وزیر راه و ترابری

وزیر کشور

وزیر نفت