

۵۶۴۵۹/ ۹۶۳۰۳

۱۳۹۸ - ۱/۳



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

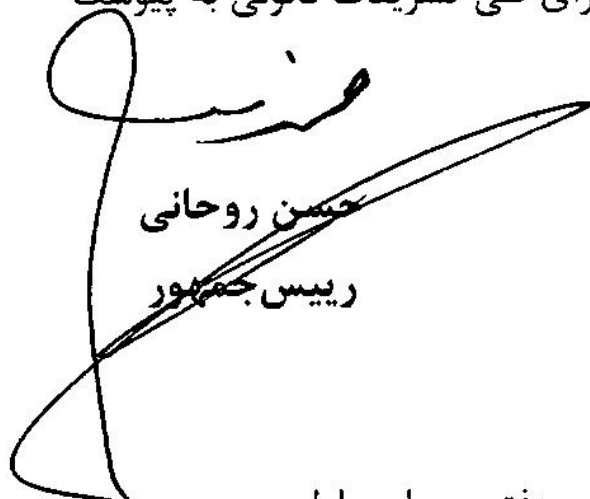
بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

جناب آقای دکتر لاریجانی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "تصویب اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (استی‌سی‌دی‌لیو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه ۱۳۹۸/۲/۱۱ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.



حسین روحانی
رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس‌جمهور، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور، معاونت امور مجلس رئیس‌جمهور، شورای نگهبان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

۵۶۴۵۹/ ۹۶۳۰۳

۱۳۹۸ / ۷ / ۱۴



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

جناب آقای دکتر لاریجانی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "تصویب اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (استی‌سی‌دی‌لیو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه ۱۳۹۸/۲/۱۱ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.

نوا ۷/۱۸

حسن روحانی
رئیس جمهور

تأیید نهایی	کنترل ۱۳۹۶۶۰۱۴	تنظیم متن

رونوشت: دفتر رئیس‌جمهور، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور، معاونت امور مجلس رئیس‌جمهور، شورای نگهبان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

۱۳۹۸ / ۷ / ۱۴

۵۶۴۵۹/ ۹۶۳۰۲

۱۳۹۸ / ۷ / ۳۰



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

با توجه به اهمیت تأمین ایمنی دریانوردی، حفاظت از محیط‌زیست دریایی و ضرورت احراز صلاحیت دریانوردان به لحاظ لزوم اعمال استانداردهای بین‌المللی در سفرهای دریایی و با توجه به ضرورت همکاری بین‌المللی در صنعت دریانوردی، لایحه زیر جهت طی تشریفات قانونی تقدیم می‌شود:

"لایحه تصویب اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷))"

ماده واحده - اصلاحیه‌های کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸) به شرح زیر تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود:

۱- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۷۳ (۹۳)) مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱) اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) (پیوست ۹).

۲- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۷۴ (۹۳)) مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱) اصلاحات آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) (پیوست ۱۰).

۳- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۹۷ (۹۵)) مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۳/۲۱) اصلاحات بخش (الف) آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) (پیوست ۷).

۴- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۹۶ (۹۵)) مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۳/۲۱) اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلو ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)) (پیوست ۶).

رئیس جمهور

وزیر راه و شهرسازی
وزیر امور خارجه

پیوست ۶

قطعهنامه ام اس سی ۳۹۶ (۹۵)
مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۲۱/خرداد/۱۳۹۴)

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای
دریانوردان

با یادآوری بند (ب) ماده ۲۸ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛

همچنین با یادآوری ماده ۱۲ کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای
دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (کنوانسیون)، در خصوص شیوه‌های اصلاح کنوانسیون؛

با لحاظ این که اصلاحات کنوانسیون در نود و پنجمین نشست خود مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱)
ماده ۱۲ از کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردیده بود؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون را تصویب
می‌نماید، متن آن در پیوست قطعهنامه حاضر ارائه شده است؛

۲- مقرر می‌نماید، که وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات
مذکور باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۶ (۱۳۹۵/۰۴/۱۱) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، قبل
از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضاء یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل ۵۰
درصد وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰
تن یا بیشتر است، اعتراض خود را به اصلاحات مورد نظر به دبیرکل سازمان اعلام کرده باشند؛

دفتر هیئت دولت

۳- توجه اعضا را به این نکته معطوف می‌نماید که، وفق ردیف (۸) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات پیوست این قطعنامه باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲)، به محض پذیرش ایشان، بر طبق بند ۲ بالا لازم الاجرا شود؛

۴- همچنین توجه اعضا را به این نکته معطوف می‌نماید که در صورت فقدان کشتی‌های مشمول آئین- نامه ای جی اف در زمان لازم الاجرا شدن این اصلاحات، تجربه حاصله بر روی کشتی‌ها را مطابق با دستورالعمل‌های میانی در خصوص ایمنی برای موتور با سوخت گاز طبیعی نصب شده در کشتی‌ها، به نحو مصوب در قطعنامه ام اس سی (۸۶) ۲۸۵، مورد ملاحظه قرار دهند؛

۵- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، در اجرای ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲، نسخه‌های تأیید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضای کنوانسیون ارسال کند؛

۶- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای

دریانوردان

(اس‌تی‌سی دپلیو)، ۱۹۷۸

فصل ۱- مقررات عمومی

مقرره ۱/۱ - تعاریف و مضامین

۱- در بند ۱، پس از بند فرعی ۴۰ موجود، تعریف جدید زیر قرار می‌گیرد:

۴۱. آئین نامه آی‌جی‌اف به معنای آئین‌نامه بین‌المللی ایمنی برای کشتی‌های استفاده‌کننده

از گازها یا سایر سوخت‌های دارای نقطه اشتعال پایین، به نحو تعریف شده در مقرره ۲-۲/۱.

۲۹ کنوانسیون سولاس، می‌باشد.

مقرره ۱۱/۱ - تمدید اعتبار گواهینامه‌ها

۲- بند ۱ موجود به صورت زیر اصلاح شده است:

۱" هر فرمانده، افسر و کاربر رادیویی دارای گواهینامه صادر یا شناسایی شده به موجب هر یک از

فصول کنوانسیون، به غیر از مقرره ۳/۵ یا فصل ششم، که در دریا خدمت می‌کند یا قصد دارد

پس از مدتی از خشکی به دریا بازگردد، به منظور حفظ صلاحیت خدمت در دریا لازم است در

فواصل زمانی که از پنج سال تجاوز نکند:

(۱) استانداردهای سلامت پزشکی مندرج در مقرره ۹/۱ را احراز نماید، و

(۲) بر طبق بخش الف - ۱۱/۱ آئین‌نامه اس‌تی‌سی دپلیو شایستگی حرفه‌ای خود را اثبات

نماید.

فصل ۵- الزامات خاص آموزش برای کارکنان شاغل در بعضی انواع کشتی‌ها

۳- مقرره جدید ۳/۵ زیر پس از مقرره ۲/۵ موجود اضافه شده است:

مقرره ۳/۵

دفتر هیئت دولت

حداقل الزامات اجباری برای آموزش و شایستگی‌های فرماندهان، افسران، ملوانان و سایر کارکنان کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف

۱. این مقرر در مورد فرماندهان، افسران و ملوانان و سایر کارکنان شاغل در کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف اجرا می‌گردد.

۲. پیش از واگذاری وظایف در کشتی‌ها در مورد کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف، دریانوردان باید آموزش لازم در بندهای ۴ تا ۹ زیر را طبق سمت و وظایف و مسئولیت‌های خود به اتمام رسانده باشند.

۳. تمامی دریانوردان شاغل بر روی کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف قبل از واگذاری وظایف در کشتی، باید بر طبق بند ۵۰۱ از مقرر ۱۴/۱، به طور مقتضی آشنایی ویژه‌ای با کشتی و تجهیزات آن داشته باشند.

۴. دریانوردان مسئول وظایف ایمنی مربوط به مراقبت، استفاده یا واکنش اضطراری به سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف، باید دارای گواهینامه آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف باشند.

۵. هر متقاضی گواهینامه آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف باید آموزش ابتدایی را مطابق با مفاد بند ۱ بخش الف- ۲/۵ آئین‌نامه اس تی سی دلیو به پایان رسانده باشد.

۶. دریانوردان مسئول وظایف ایمنی مربوط به مراقبت، استفاده یا واکنش اضطراری به سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف که مطابق با بندهای ۲ و ۵ از مقرر ۲-۱/۵ یا بندهای ۴ و ۵ مقرر ۲-۱/۵ درخصوص تانکرهای گاز مایع شده که واجد صلاحیت و تایید شده باشند، واجد شرایط موضوع بند ۱ بخش الف- ۲/۵ جهت آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف تلقی می‌گردند.

۷. فرماندهان، افسران مهندس و تمامی کارکنان مسئول مستقیم حفاظت و استفاده از سوخت و سامانه‌های سوخت کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف، باید دارای گواهینامه آموزش پیشرفته خدمت در کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف باشند.

۸. هر متقاضی گواهینامه آموزش پیشرفته جهت خدمت بر روی کشتی‌های مشمول آئین‌نامه آی‌جی‌اف باید، ضمن داشتن گواهینامه مهارت مندرج در بند ۴؛

۱. دوره آموزش پیشرفته مورد تأیید را جهت خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف به اتمام رسانیده و دارای استانداردهای شایستگی مندرج در بند ۲ بخش الف-۳/۵ از آیین‌نامه اس تی سی دبلیو باشد؛ و
۲. حداقل یک ماه از خدمت دریایی مورد تأیید را که شامل حداقل سه بار عملیات سوخت‌گیری بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف می‌شود، به اتمام رسانیده باشد. دو عملیات از سه عملیات سوخت‌گیری را می‌توان با آموزش شبیه‌ساز مورد تأیید، به عنوان بخشی از آموزش بند ۸-۱۰ جهت عملیات سوخت‌گیری، جایگزین کرد.
۹. فرماندهان، افسران مهندس و هر فرد مسئول مستقیم مراقبت و استفاده از سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف که بر اساس استانداردهای شایستگی مندرج در بند ۲ از بخش الف-۱/۵-۲ جهت خدمت بر روی تانکرهای گاز مایع شده واجد صلاحیت باشند، واجد شرایط موضوع بند ۲ بخش الف-۳/۵ جهت آموزش پیشرفته کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف تلقی می‌شوند، مشروط بر این که همچنین بتوانند:
 ۱. واجد شرایط بند ۶ باشند؛ و
 ۲. واجد شرایط سوخت‌گیری موضوع بند ۲۰۸ بوده یا در انجام سه عملیات کار با کالا بر روی تانکرهای گاز مایع شده شرکت نموده باشند؛ و
 ۳. سه ماه خدمت دریایی را طی پنج سال گذشته به اتمام رسانیده باشند، بر روی:
 ۱. کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف؛
 ۲. تانکرهایی که سوخت‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف را بعنوان کالا حمل می‌نمایند؛ یا
 ۳. کشتی‌هایی که گازها یا سوخت قابل احتراق دارای نقطه اشتعال پایین را بعنوان سوخت استفاده می‌نمایند.
۱۰. هر عضو باید قبل از اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲) استانداردهای شایستگی اشخاص شاغل در کشتی‌های گازسوز را که قبلاً الزام به رعایت آن‌ها نموده است، با استانداردهای شایستگی مندرج در بخش الف-۳/۵ آیین‌نامه س تی سی دبلیو مقایسه نماید، و باید در صورت نیاز در خصوص الزام این کارکنان در مورد به‌روز رسانی صلاحیت ایشان تصمیم‌گیری نماید.
۱۱. مراجع باید اطمینان حاصل نمایند که گواهینامه مهارت برای دریانوردانی که مطابق با بندهای ۴ یا ۷ واجد صلاحیت هستند، به نحو مقتضی صادر می‌شود.

۱۲. دریافت‌دانی که گواهینامهٔ مهارت را مطابق با بند ۴ یا ۷ بالا دارا باشند، باید در فواصلی که از پنج سال تجاوز نماید، دورهٔ بازآموزی متناسب را سیری کنند یا ملزم به ارزیابی مدرکی باشند، که نشان دهنده کسب استاندارد شایستگی مورد لزوم طی پنج سال گذشته باشد.

دفتر هیئت دولت

پیوست ۷

قطعنامه ام اس سی ۳۹۷ (۹۵)
مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۲۱/خرداد/۱۳۹۴)

اصلاحات بخش الف آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان
(اس‌تی‌سی دبلو)

کارگروه ایمنی دریانوردی.

با یادآوری بند (ب) ماده ۲۸ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛

همچنین با یادآوری ماده ۱۲ و مقرره ۱/۱-۲-۳ کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس‌تی‌سی دبلو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می‌شود) در خصوص شیوه‌های اصلاح بخش الف آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان (اس‌تی‌سی دبلو)؛

با لحاظ این که، در نود و سومین نشست خود اصلاحات بخش الف آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردید؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون کنوانسیون، اصلاحات به آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو را تصویب می‌نماید، متن اصلاحات در پیوست قطعنامه حاضر ارایه شده است؛

۲- مقرر می‌نماید، وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، که اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۶ (۱۳۹۵/۰۴/۱۱) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، پیش از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضا یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل ۵۰ درصد وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است، اعتراض خود را به اصلاحات مورد نظر به دبیرکل سازمان اعلام کرده باشند؛

۳- توجه اعضا را به این نکته معطوف می‌نماید که، مطابق با ردیف (۹) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو (اصلاحات پیوست)، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲) به مجوز پذیرش ایشان بر طبق بند ۲ بالا لازم‌الاجرا شود؛

دفتر هیئت دولت

۴- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، در اجرای ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲، نسخه‌های تایید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضای کنوانسیون ارسال کند؛

۵- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات بخش الف آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان (اس‌تی‌سی‌دبلیو)

فصل ۵- الزامات خاص آموزش برای خدمه شاغل در بعضی انواع کشتی‌ها

۱- بخش جدید الف- ۳/۵ پس از بخش الف ۲/۵ موجود اضافه شده است :

بخش الف- ۳/۵

حداقل الزامات اجباری برای آموزش و شایستگی‌های فرماندهان، افسران، ملوانان و سایر خدمه شاغل در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف آموزش ابتدایی جهت کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

۱. هر متقاضی گواهینامه آموزش ابتدایی جهت خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف باید:
 - ۱-۱ آموزش ابتدایی تایید شده لازم در بند ۵ از مقرر ۳/۵ را با توجه به سمت، وظایف و مسئولیت‌های مندرج در جدول الف ۳/۵ با موفقیت به پایان رسانده باشد؛ و
 - ۲-۱ مدرکی را دال بر کسب استانداردهای شایستگی لازم مطابق با روش‌ها و معیارهای ارزیابی شایستگی مندرج در ستون‌های ۳ و ۴ جدول الف-۳/۵-۱ ارائه کسب نماید.
۲. گواهینامه و آموزش لازم را مطابق با الزامات خدمت بر روی تانکرهای گاز مایع شده مندرج در بند ۶ مقرر ۳/۵ کسب نموده باشد.

آموزش پیشرفته کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

- ۲- هر متقاضی گواهینامه آموزش پیشرفته بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف باید:
 - ۱-۱ آموزش پیشرفته تایید شده لازم در بند ۸ مقرر ۳/۵ را مطابق با سمت، وظایف و مسئولیت‌های مندرج در جدول الف-۳/۵-۲ با موفقیت به پایان رسانده باشد؛ و
 - ۲-۱ مدرکی را دال بر برخورداری از استانداردهای مورد نیاز شایستگی مطابق با روش‌ها و معیارهای ارزیابی شایستگی مندرج در ستون ۳ و ۴ جدول الف-۳/۵-۲ ارائه نماید؛ یا
- ۲- گواهینامه و آموزش لازم را مطابق با الزامات خدمت بر روی تانکرهای گاز مایع شده مندرج در بند ۹ مقرر ۳/۵ کسب نموده باشد.

مخافیت‌ها

۳- در خصوص کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن، به غیر از کشتی‌های مسافربری، چنانچه مرجع ملاحظه کند طول و اندازه کشتی یا ویژگی سفر دریایی آن اعمال تمامی الزامات این بخش را غیرمنطقی یا غیرعملی می‌نماید، می‌تواند ضمن لحاظ ایمنی افراد بر روی کشتی و اموال و حفاظت از محیط زیست دریایی، دریانوردان شاغل بر روی چنین کشتی‌ها یا کلاس کشتی‌ها را از برخی الزامات معاف نماید.

جدول الف-۳/۵-۱

مشخصات حداقل استاندارد شایستگی در آموزش ابتدایی برای کشتی‌های مشمول آیین‌نامه
آی‌جی‌اف

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش‌های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
ارتباطات در محدوده مسئولیت، بطور واضح و اثربخش، عملیات مرتبط با کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف مطابق با معیارها و روش‌های تایید شده و اطمینان از ایمنی عملیات	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند موارد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده	طراحی و ویژگی‌های عملیاتی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف دانش پایه کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف، سامانه‌های سوخت آن‌ها و سامانه‌های ذخیره سوخت ۱. سوخت‌های مورد اشاره در آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۲. انواع سامانه‌های سوخت مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۳. ذخیره سازی اتمسفری، برودتی یا ذخیره سازی فشرده سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۴. تمهیدات کلی سامانه‌های ذخیره سازی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول	مشارکت در عملیات ایمن یک کشتی مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

		<p>آیین‌نامه‌ی آی‌جی‌اف</p> <p>۵. قسمت و محوطه‌های خطر</p> <p>۶. نمونه‌ی نقشه‌ی مقابله با آتش</p> <p>۷. سامانه‌های ایمنی، کنترل و نظارت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه‌ی آی‌جی‌اف</p> <p>دانش پایه سوخت و عملیات سامانه‌های ذخیره‌سازی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه‌ی آی‌جی‌اف</p> <p>۱. شبکه لوله‌کشی و شیرآلات</p> <p>۲. ذخیره‌سازی اتمسفری، فشرده یا برودتی</p>	
ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش‌های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی

دفتر هیئت دولت

		<p>۳. رفع فشار در سامانه و محافظت از شبکه</p> <p>۴. سامانه‌های سوختگیری و عملیات سوختگیری اصلی</p> <p>۵. حفاظت در برابر سوانح</p> <p>برودتی</p> <p>۶. نظارت بر نشت سوخت و شناسایی</p> <p>دانش پایه نسبت به خصوصیات فیزیکی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین-نامه آی جی اف شامل:</p> <p>۱. ویژگی‌ها و خصوصیات</p> <p>۲. دما و فشار شامل فشار گاز و نسبت دما</p> <p>دانش و درک الزامات ایمنی و مدیریت ایمنی بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف</p>	
--	--	--	--

دفتر هیئت دولت

<p>خطرات مربوط به کشتی و کارکنان را به درستی بر روی برگه اطلاعات ایمنی (اس دی اس) مشخص و اقدامات مناسب را بر اساس روش های مدون انجام می دهد</p> <p>شناسایی و انجام اقدامات جهت آگاهی از خطرات</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده در یک یا چند موارد زیر</p> <p>۱. تجربه تایید شده حین خدمت</p> <p>۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی</p> <p>۳. آموزش تایید شده شبه ساز</p> <p>۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>دانش پایه نسبت به خطرات مرتبط با عملیات بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف شامل :</p> <p>۱. خطرات سلامتی</p> <p>۲. خطرات زیست محیطی</p> <p>۳. خطرات واکنش</p> <p>۴. خطرات فرسایش</p> <p>۵. خطرات احتراق، انفجار و قابلیت اشتعال</p> <p>۶. منابع احتراق</p>	<p>تدابیر احتیاطی جهت جلوگیری از بروز خطرات در کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف</p>
---	--	---	--

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
موقعیت با روش های مدون و با مناسب ترین روش تمیزین مطابقت دارد		<p>۷. خطرات الکترو استاتیک</p> <p>۸. خطرات سمیت</p> <p>۹. تشت های گاز و توده</p> <p>۱۰. دمای بسیار پائین</p> <p>۱۱. خطرات فشار</p> <p>۱۲. اختلاف در انواع سوخت</p> <p>دانش اولیه نسبت به کنترل خطر:</p>	

		<p>۱. اصول فنی نظارت، تخلیه، خشک کردن و خنثی سازی ۲. اندازه گیری ضد استاتیک ۳. تهویه ۴. جداسازی ۵. جلوگیری ۶. اقدامات جهت جلوگیری از آتش، حریق و انفجار ۷. کنترل اتمسفری ۸. گاز سنجی ۹. حفاظت در برابر خسارت یروذتی (الان جی) شناخت ویژگی های سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف به صورتی که در برگه اطلاعات ایمنی (اس دی اس) وجود دارد</p>	
ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱

معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارزیابی شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
رعایت روش ها و کار کردن ایمن، طراحی شده برای حفاظت کارکنان و کشتی در تمام اوقات استفاده از تجهیزات حفاظتی و ایمنی مناسب به صورت صحیح باید ها و نیایدها در کمک های اولیه	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبیه ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده	آگاهی از کارکرد وسایل گاز سنج و تجهیزات مشابه ۱. گاز سنج استفاده مناسب از تجهیزات مختص ایمنی و وسایل حفاظتی شامل: ۱. دستگاه های تنفسی ۲. لباس های حفاظتی ۳. تنفس مصنوعی ۴. تجهیزات نجات و فرار دانش اولیه نسبت به تمرینات کاری ایمن و روش های مطابق با رهنمودهای صنعت و قوانین و ایمنی فردی روی کشتی مرتبط با کشتی های مشمول این نامه آی جی اف شامل: ۱. احتیاط قبل از ورود به محدوده ها و محیط های خطرناک ۲. احتیاط قبل و در حین کار تعمیر و نگهداری ۳. اقدامات ایمنی برای کارهای سرد و آتش زا دانش پایه نسبت به کمک های اولیه با توجه به برگه اطلاعات ایمنی (اس دی اس)	اعمال تدابیر و اقدامات احتیاطی ایمنی و بهداشت شغلی

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های آرایه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
انجام عملیات مقابله با آتش را بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف انجام دهد	سازماندهی مقابله با آتش و انجام اقدامات لازم بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف خطرات خاص مرتبط با سامانه های سوخت و جایجایی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف عوامل آتش نشانی و روش های بکار رفته جهت کنترل و خاموش کردن آتش در خصوص سوخت های مختلف بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف عملیات سامانه مقابله با آتش	تمرینات عملی و آموزش انجام شده تحت شرایط آموزشی تایید شده و کاملاً واقعی (بطور مثال شرایط شبیه سازی شده بر روی کشتی) در هر زمان ممکن و قابل اجرا، حتی در تاریکی	اقدامات اولیه و اقدامات پیگیرانه در جهت آگاهی از وضعیت اضطراری، مطابق با تمرینات و رویه های مدون اقدامات انجام شده در خصوص شناسائی علائم مکتوب مناسب با وضعیت اضطراری نشان داده شده و با توجه به رویه های مدون تجهیزات و البسه مخصوص عملیات مقابله با آتش زمان بندی و ترتیب اقدامات فردی مناسب با

<p>شرایط و موقعیت حاکم خاموشی آتش با استفاده از رویه‌ها و اصول فنی و مواد مناسب برای مقابله با آتش حاصل می- گردد</p>			
--	--	--	--

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
نوع و تاثیر موقعیت اضطراری سریعاً شناسائی شده و اقدامات لازم جهت مقابله، با روش‌های اضطرار و طرح‌های اضطراری مطابقت داشته باشد	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تائید شده حین خدمت ۲. تجربه تائید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تائید شده شبیه‌ساز	دانش پایه درخصوص روش- های اضطراری، شامل توقف اضطراری	پاسخ به وضعیت‌های اضطراری

	<p>۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>		
<p>رعایت رویه‌های پیش بینی شده جهت حفاظت از محیط زیست، در تمام اوقات</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبه ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>دانش پایه مربوط به اقداماتی که در هنگام نشت، ریزش و تخلیه سوخت کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف انجام می پذیرد، شامل ضرورت: ۱. گزارش دهی اطلاعات مربوط به اشخاص مسئول ۲. آگاهی از روش‌های مقابله با ریزش، نشت و تخلیه سوخت در کشتی ۳. آگاهی از محافظت مناسب کارکنان در زمان ریزش/ نشت سوخت که در آیین‌نامه آی‌جی‌اف به آن اشاره شده است</p>	<p>انجام اقدامات احتیاطی جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست که ناشی از سوخت موجود بر روی کشتی‌های مشمول آیین نامه آی‌جی‌اف</p>

جدول الف-۳/۵-۲

مشخصات حداقل استاندارد شایستگی در آموزش پیشرفته برای کشتی‌های مشمول آیین‌نامه
آی‌جی‌اف

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش‌های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی

دفتر هیئت دوات

<p>استفاده مؤثر از منابع اطلاعاتی جهت شناسایی ویژگی‌ها و خصوصیات سوخت‌هایی که در آیین‌نامه آی جی اف بدان اشاره شده است و تاثیر آن‌ها بر ایمنی، حفاظت از محیط زیست و عملیات کشتی</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند موارد زیر:</p> <p>۱. تجربه تایید شده حین خدمت</p> <p>۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی</p> <p>۳. آموزش تایید شده شبیه‌ساز</p> <p>۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>دانش پایه و درک علم شیمی و فیزیک محض و تعاریف مرتبط با سوختگیری ایمن و استفاده از سوخت‌های مورد استفاده در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف که شامل:</p> <p>۱. ترکیبات شیمیایی سوخت‌های مختلف مورد استفاده در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف</p> <p>۲. ویژگی‌ها و خصوصیات سوخت‌های مورد استفاده در کشتی‌ها مشمول آیین‌نامه آی جی اف، شامل:</p> <p>۱-۲ قوانین ساده فیزیکی</p> <p>۲-۲ حالات ماده</p> <p>۳-۲ چگالی مایع و بخار</p> <p>۴-۲ جوشش و هوازدگی سوخت‌های پرودتی</p> <p>۵-۲ فشرده‌سازی و انبساط گازها</p> <p>۶-۲ فشار بحرانی و دمای گازها</p>	<p>آشنایی با خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت‌های موجود در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف</p>
---	--	---	--

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی

دفتر هیئت دولت

		<p>۷-۲ نقطه اشتعال، محدوده‌های بالا و پائین قابل اشتعال، دمای سوختن خودبخودی</p> <p>۸-۲ فشار بخار اشباع / دمای مینا</p> <p>۹-۲ نقطه شبنم و نقطه حباب</p> <p>۱۰-۲ تشکیل هیدرات</p> <p>۱۱-۲ ویژگی‌های احتراق: دریچه‌های گرمایش</p> <p>۱۲-۲ عدد متان‌بخریه</p> <p>۱۳-۲ خصوصیات آلاینده‌های سوخت‌هایی که در آیین نامه آی‌جی‌اف بدان اشاره شده است</p> <p>۳ ویژگی‌های مایعات یگانه (واحد)</p> <p>۴ ماهیت و ویژگی‌های محلول‌ها</p> <p>۵ واحدهای ترمو دینامیکی</p> <p>۶ نمودارها و قوانین پایه ترمودینامیک</p> <p>۷ ویژگی مواد خام</p> <p>۸ تاثیر حرارت پایین، شامل ترک شکنندگی و خوردگی در سوخت‌های بروتی مایع</p> <p>درک اطلاعات مندرج در برگه اطلاعات ایمنی (اس‌دی‌اس) در خصوص</p>	
--	--	--	--

		سوخت‌هایی که در آیین‌نامه آی‌جی‌اف بدان اشاره شده است	
--	--	--	--

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۲	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارابه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
کنترل سوخت مربوط به نیروی محرکه و سامانه های مهندسی و انجام خدمات مربوط و وسایل ایمنی بر روی کشتی های مشمول آیین - نامه آی جی اف را انجام دهد	اصول کارکرد تاسیسات (نیروگاه) تولید برق دریایی ماشین آلات کمکی کشتی ها دانش اصطلاحات مهندسی دریایی	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبیه ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده	راه اندازه گیری دستگاه و ماشین - آلات کمکی و تجهیزات در تمام اوقات مطابق با ویژگی های فنی و در حیطه محدودیت های راه اندازی ایمن
توانایی جهت انجام ایمن و نظارت بر کلیه عملیات - های مربوط به سوخت های مورد استفاده بر روی کشتی های مشمول آیین - نامه آی جی اف	طراحی و ویژگی های کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف دانش طرح کشتی، سامانه ها و تجهیزات موجود بر روی کشتی های مشمول آیین - نامه آی جی اف، شامل: ۱. سامانه های سوخت در موتورهای رانش متفاوت ۲. ترتیبات عمومی و ساختمان ۳. سامانه های ذخیره سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف، شامل مواد ساختمانی و عایق بندی ۴. تجهیزات جابجایی سوخت و بکارگیری تجهیزات	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبیه ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده	ارتباطات واضح و قابل فهم هستند - انجام عملیات - های موفقیت آمیز کشتی با استفاده از سوخت هایی که در آیین نامه آی جی اف بدان اشاره شده است به شیوه ای ایمن با در نظر داشتن طراحی کشتی، سامانه ها و تجهیزات انجام عملیات پمپاژ مطابق با رویه ها و ضوابط مورد قبول که با نوع سوخت مطابقت

<p>دارند انجام عملیات - های طرح ریزی شده و مدیریت ریسک که مطابق با ضوابط و رویه های مورد قبول انجام می شود تا از ایمنی عملیاتها اطمینان حاصل شود و از آلودگی محیط زیست دریایی جلوگیری به عمل آید</p>		<p>بر روی کشتی ها: ۱-۴ پمپهای سوخت و ترتیبات پمپاژ ۲-۴ خطوط لوله سوخت</p>	
--	--	---	--

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی

دفتر هیئت دوات

		<p>۳-۴ وسایل انبساط</p> <p>۴-۴ شبکه حفاظتی</p> <p>آتش</p> <p>۵-۴ سامانه‌های</p> <p>پایش دما</p> <p>۶-۴ سامانه‌های</p> <p>اندازه‌گیری سطح مخزن سوخت</p> <p>۷-۴ پایش فشار</p> <p>مخزن و سامانه‌های نظارتی</p> <p>۵. دمای مخازن سوخت</p> <p>برودتی و حفظ فشار</p> <p>۶. سامانه‌های پایش</p> <p>اتمسفری سامانه سوخت</p> <p>(نیتروژن، خنثی سازی گاز)</p> <p>شامل ذخیره، تولید و توزیع</p> <p>۷. سامانه‌های تشخیص</p> <p>گازهای سمی قابل اشتعال</p> <p>۸. سامانه خاموش کردن</p> <p>اضطراری سوخت (ای‌اس‌دی)</p> <p>دانش نظری و ویژگی‌های</p> <p>سامانه سوخت، شامل انواع پمپاژ</p> <p>در سامانه سوخت و عملیات</p> <p>ایمن‌سازی آن‌ها بر روی</p> <p>کشتی‌های مشمول آیین‌نامه</p> <p>آی‌جی‌اف</p> <p>۱. پمپ‌های فشار کم</p> <p>۲. پمپ‌های فشار زیاد</p> <p>۳. بخار سازها</p> <p>۴. گرمازها</p>	
--	--	--	--

--	--	--	--

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های آرایه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	<p>۵. واحد های افزایش فشار دانش مربوط به ایمن و چک لیست ها برای وارد و خارج نمودن مخازن سوخت از سرویس، شامل:</p> <p>۱. ختنی سازی ۲. ختنک سازی ۳. بارگیری اولیه ۴. پایش فشار ۵. گرم کردن سوخت ۶. سامانه های تخلیه سازی</p>		
طراحی و نظارت بر سوختگیری ایمن، ذخیره سازی و تامین ایمنی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه ای جی اف	<p>دانش عمومی نسبت به کشتی های مشمول آیین نامه ای جی اف</p> <p>توانایی جهت استفاده از تمامی اطلاعات در دسترس بر روی کشتی مربوط به سوختگیری، ذخیره سازی و تامین سوخت هایی که در آیین نامه ای جی اف بدان اشاره شده است</p> <p>توانایی برقراری مکالمات واضح و موجز بین کشتی و پایانه، کامیون یا کشتی تامین کننده سوخت</p> <p>دانش ایمنی و روش های اضطراری جهت عملیات ماشین آلات، سوخت و سامانه-</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر:</p> <p>۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. آموزش تایید شده شبیه ساز ۳. برنامه آموزشی تایید شده ۴. آموزش تجهیزات آزمایشگاهی تایید شده و یا تایید عملیات مخزن سوخت (سوختگیری)</p>	<p>کیفیت و کمیت سوخت یا لحاظ شرایط جاری تعیین و تدابیر اصلاحی مطمئن مورد نیاز اتخاذ می شود.</p> <p>روش های نظارت بر سامانه های ایمنی جهت حصول اطمینان از این که کلیه آزرها سریعاً قابل تشخیص هستند، مطابق با رویه های مدون اجرا می شود.</p> <p>عملیات مطابق با دستورالعمل</p>

<p>انتقال سوخت طراحی و انجام می‌شود تا از ایمنی عملیات اطمینان حاصل شود و از خسارت احتمالی نشستی</p>		<p>های نظارتی برای کشتی‌های مشمول آیین‌نامه‌ی آی‌جی‌اف مهارت در عملیات سامانه‌های سوخت‌گیری بر روی کشتی‌های مشمول آیین- نامه‌ی آی‌جی‌اف شامل:</p>	
--	--	---	--

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
<p>معیار برای ارزیابی شایستگی</p>	<p>روش های ارایه شایستگی</p>	<p>دانش، درک و مهارت</p>	<p>شایستگی</p>
<p>و آلودگی محیط زیست جلوگیری به عمل آید</p> <p>پرسنل دارای وظایف مشخص هستند و رویه‌ها و استانداردهای کاری در یک روش مناسب برای اشخاص مرتبط و مطابق با رویه‌های کار ایمن دنبال می‌گردد</p>		<p>۱. روش‌های سوخت‌گیری ۲. روش‌های اضطراری ۳. سطح تماس کشتی- خشکی / کشتی- کشتی ۴. جلوگیری از به پهلوی غلتیدن</p> <p>مهارت جهت انجام اندازه گیری و محاسبات سامانه سوخت شامل:</p> <p>۱. حداکثر مقدار پر کردن ۲. کمیت سوخت روی کشتی (آبی کیو) ۳. حداقل باقیمانده سوخت بر روی کشتی (آرآبی) ۴. محاسبات مصرف سوخت توانایی جهت اطمینان از انجام مدیریت ایمن سوخت‌گیری و سایر عملیات مربوط به سوخت در آیین‌نامه‌ی آی‌جی‌اف مقارن با</p>	

		سایر عملیات‌ها بر روی کشتی، در دو وضعیت حضور در بندر و در دریا	
انجام اقدامات احتیاطی جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست در زمان بیرون آوردن و رها کردن سوخت از کشتی‌های مشمول آیین- نامه آی‌جی‌اف	شناخت تأثیرات آلودگی بر روی انسان و محیط زیست آگاهی از اقداماتی که در هنگام ریزش / نشت / تخلیه انجام می‌شود	ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تأیید شده حین خدمت ۲. تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تأیید شده شیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده	رویه‌های پیش‌بینی شده برای حفاظت از محیط زیست، در کلیه اوقات رعایت می‌گردد
ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش‌های آرایه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
پایس و نظارت بر رعایت الزامات قانونی	دانش و درک مقررات مرتبط با کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها (مارپل) به نحو اصلاح شده و سایر اسناد مربوط به سازمان، دستورالعمل‌های صنعت و قوانین بندر که بصورت معمول	ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تأیید شده حین خدمت ۲. تجربه تأیید شده کشتی آموزشی	جابجایی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف یا اسناد مربوط به سازمان و استانداردهای صنعتی مدون و آیین‌نامه‌های

<p>تمرینات کاری ایمن منطبق است. عملیات در انطباق با الزامات قانونی و رویه‌های تایید شده طراحی و انجام می‌شود</p>	<p>۳. آموزش تایید شده شبیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>اعمال می‌شود. مهارت استفاده از آیین‌نامه ای‌جی‌اف و مدارک مرتبط</p>	
<p>خطرات مرتبط با کشتی و مرتبط با کارکنان عملیات بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه ای‌جی‌اف به درستی شناسایی می‌شوند و تدابیر نظارتی به صورت مناسب اتخاذ می‌شود</p> <p>استفاده از وسایل تشخیص گاز سمی و قابل اشتعال مطابق با کتابچه راهنما و تمرینات مناسب است</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت ۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تایید شده شبیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>دانش و درک خطرات و اقدامات نظارتی مرتبط با عملیات سامانه سوخت‌رسانی بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه ای‌جی‌اف شامل: ۱. قابلیت اشتعال ۲. انفجار ۳. سمیت ۴. واکنش پذیری ۵. خوردگی ۶. خطرات بهداشتی ۷. ترکیب گاز خنثی ۸. خطرات الکتریسیته ساکن ۹. گازهای تحت فشار ۱۰. دمای پایین</p>	<p>اتخاذ تدابیری احتیاطی برای پیش‌گیری از خطرات</p>

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های آرایه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
		<p>مهارت تنظیم و استفاده از سامانه های نظارت و تشخیص سوخت، ابزارها و تجهیزات بر روی کشتی های مشمول آیین-نامه آی جی اف</p> <p>دانش و درک خطرات مغایر با قوانین/مقررات مربوطه</p> <p>دانش و درک تحلیل روش-های ارزیابی خطر بر روی کشتی های مشمول آیین-نامه آی جی اف</p> <p>توانایی تفصیل و تحلیل خطرات مرتبط با خطرات بر روی کشتی های مشمول آیین-نامه آی جی اف</p> <p>توانایی تفصیل و تحلیل طرح های ایمنی و دستورات ایمنی برای کشتی های مشمول آیین-نامه آی جی اف</p> <p>دانش جوشکاری و سایر فعالیت های وابسته به آن، ورود به فضاهای محصور و مخزن شامل رویه های صدور مجوز کار</p>	
استفاده درست از تجهیزات مناسب ایمنی و محافظ رعایت دائمی	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تایید شده حین خدمت	استفاده مناسب از تجهیزات ایمنی و دستگاه های محافظ، شامل: ۱. دستگاه تنفس و تجهیزات تخلیه	بکارگیری احتیاط ها و اقدامات احتیاطی مربوط به

<p>رویه‌های طراحی شده برای حفاظت کارکنان و کشتی در کلیه اوقات</p>	<p>۲. تجربه تایید شده کشتی آموزشی</p>	<p>۲. تجهیزات و البسه محافظ ۳. دستگاه تنفس مصنوعی ۴. تجهیزات نجات و فرار</p>	<p>بهداشت و ایمنی کار و تدابیر بر روی کشتی‌های مشمول آیین-نامه آی جی اف</p>
<p>ستون ۴</p>	<p>ستون ۳</p>	<p>ستون ۲</p>	<p>ستون ۱</p>
<p>معیار برای ارزیابی شایستگی</p>	<p>روش های آرایه شایستگی</p>	<p>دانش، درک و مهارت</p>	<p>شایستگی</p>
<p>تمرینات کاری با الزامات قانونی، دستورالعمل‌ها، مجوز های کار و امور محیط زیست متطبق هستند بایدها و نبایدها در کمک‌های اولیه</p>	<p>۳. آموزش تایید شده شبیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تایید شده</p>	<p>دانش تمرینات کاری ایمن و رویه‌ها بر طبق قوانین و رهنمودهای صنعت و ایمنی کارکنان بر روی کشتی شامل: ۱. احتیاطاتی که قبل، در طی و پس از تعمیر و نگهداری بر روی سامانه‌های سوخت که در آیین‌نامه آی جی اف به آن اشاره شده است، انجام شود ۲. ایمنی الکتریکی (رجوع شود به شورای اقتصادی بین-المللی 17-600079-C) ۳. چک لیست ایمنی کشتی / خشکی دانش پایه کمک‌های اولیه با رجوع به برگه‌های اطلاعات ایمنی (اس دی اس) برای</p>	

		سوخت‌هایی که در آیین‌نامه آی‌جی‌اف به آن اشاره شده است.	
<p>نوع و اندازه مشکل به سرعت شناسایی می‌شود و اقدامات اولیه با روش‌های اضطراری برای سوخت‌های مورد اشاره در آیین-نامه آی‌جی‌اف مطابقت دارند روش‌های تخلیه، خاموش کردن اضطراری و جداسازی برای سوخت‌های مورد اشاره در آیین-نامه آی‌جی‌اف متناسب هستند</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱. تجربه تأیید شده حین خدمت ۲. تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳. آموزش تأیید شده شبیه‌ساز ۴. برنامه آموزشی تأیید شده</p>	<p>آشنایی با روش‌ها و تجهیزات مقابله با آتش به منظور شناسایی، پایش و خاموش کردن آتش ناشی از سوخت‌هایی که در آیین‌نامه آی‌جی‌اف به آن اشاره شده است</p>	<p>دانش پیشگیری، نظارت و مقابله با آتش و سامانه‌های خاموش کردن آن بر روی کشتی‌های مشمول آیین-نامه آی‌جی‌اف</p>

دفتر هیئت دولت

پیوست ۹

قطعنامه ام اس سی ۳۷۳ (۹۳)
مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۰۳/۰۱)

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای
دریانوردان
(اس تی سی دبلیو)، ۱۹۷۸

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند (ب) ماده ۲۸ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه،
همچنین با یادآوری ماده ۱۲ کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی
برای دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس تی سی دبلیو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می‌شود) در
خصوص شیوه‌های اصلاح کنوانسیون؛

بعلاوه، با یادآوری این که مجمع با صدور قطعنامه الف - ۱۰۷۰ (۲۸)، آیین‌نامه اجرایی اسناد سازمان بین
المللی دریانوردی (آیین‌نامه ای ای ای) را تصویب نمود؛

با توجه به اصلاحات پیشنهادی در مورد کنوانسیون به منظور اجباری کردن مفاد آیین‌نامه ای ای ای؛

ضمن لحاظ این که اصلاحات کنوانسیون را در نود و سومین نشست خود مطابق با ردیف (۱) جزء (الف)
بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه نمود:

- ۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون را تصویب می‌نماید،
متن اصلاحات در پیوست قطعنامه حاضر ارایه شده است؛
- ۲- بر طبق مقرر جدید ۱۶/۱، مقرر می‌نماید، به استثنای بندهای ۲۹، ۳۰، ۳۱ و ۳۲ از کاربرد واژه "می
بایست" در آیین‌نامه ای ای ای (پیوست قطعنامه الف - ۱۰۷۰ (۲۸))، معنای "باید" مستفاد می‌شود؛
- ۳- همچنین مقرر می‌نماید، وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون،
اصلاحات کنوانسیون باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۰۴/۱۰) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که،
پیش از تاریخ مزبور، بیش از یک سوم اعضاء یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل ۵۰
درصد وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر
است، به اصلاحات مورد نظر اعتراض کرده باشند؛
- ۴- از توجه اعضا را به این نکته معطوف می‌دارد که وفق ردیف (۸) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲
کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۶ (۱۳۹۴/۱۰/۱۱)، به محض پذیرش ایشان بر
طبق بند ۲ بالا لازم‌الاجرا شود؛

دفتر هیئت دولت

- ۵- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، بر اساس ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ نسخه‌های تایید شده قطعات حاضر و متن اصلاحات مندرج در بیوست را برای تمامی اعضای کتوانسیون ارسال کند؛
- ۶- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و بیوست آن را برای اعضای سازمان، که عضو کتوانسیون نیستند، ارسال کند.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی برای
دریانوردان
(اس‌تی‌سی دبلیو)، ۱۹۷۸

فصل ۱

مقررات عمومی

۱- تعاریف جدید زیر در پایان مقررہ ۱/۱-۳۶ اضافه شده است:

« ۳۷ ممیزی، به معنای فرایندی سازمان‌یافته، مستقل و مستند است که به منظور تعیین میزان انطباق با معیارهای ممیزی، برای جمع‌آوری شواهد ممیزی و ارزیابی بی‌طرفانه آن انجام می‌شود.

۳۸ طرح ممیزی، به معنای طرح ممیزی کشور عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی است که توسط سازمان و با توجه به دستورالعمل مدون آن تهیه شده است^۱

۳۹ آیین‌نامه اجرایی، به معنای آیین‌نامه اجرای اسناد سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیین‌نامه آی‌آی) است که توسط سازمان مذکور با صدور قطعنامه الف-۱۰۷۰(۲۸) تصویب شده است.

۴۰ استاندارد ممیزی، به معنای آیین‌نامه اجرایی است. «

۲ - مقررہ جدید ۱۶/۱ پس از مقررہ ۱۵/۱ اضافه شده است:

« مقررہ ۱۶/۱

تائید انطباق

۱- طرف‌ها باید به منظور اجرای تعهدات و مسئولیت‌های خود موضوع کنوانسیون حاضر، مقررات آیین‌نامه اجرایی را اعمال نمایند.

۲- به منظور تایید انطباق با کنوانسیون حاضر و اجرای آن، هر طرف باید به صورت دوره‌ای و مطابق با استاندارد ممیزی، توسط سازمان مورد ممیزی قرار گیرد.

۳- دبیر کل سازمان مسئولیت سازماندهی و مدیریت طرح ممیزی را وفق دستورالعمل‌های مدون سازمان برعهده خواهد داشت.

^۱ - راجع شود به پاراگراف و رویه‌های طرح ممیزی دولت عضو آیمو که توسط سازمان با صدور قطعنامه الف-۱۰۷۰(۲۸) تصویب شده

است.

دفتر هیئت دولت

۴- هر طرف وفق دستورالعمل‌های مدون سازمان^۲، مسئولیت تسهیل انجام ممیزی و اجرای برنامه عملیات رسیدگی به یافته‌ها را برعهده خواهد داشت.

۵- ممیزی تمامی طرف‌ها باید:

۱- ضمن لحاظ دستورالعمل‌های مدون سازمان، بر یک برنامه زمانبندی همه‌جانبه^۳ ارایه شده توسط دبیرکل سازمان، مبتنی باشد؛ و

۲- در دوره‌های معین، با لحاظ دستورالعمل‌های مدون سازمان، اجرا شود.»

دفتر هیئت دولت

^۲ رجوع شود به چارچوب و رویه‌های طرح ممیزی دولت عضو آیمو (IMO) که توسط سازمان با صدور قطعنامه الف-۶۷/۱ (۲۸) تصویب شده است.

پیوست ۱۰

قطعنامه ام اس سی ۳۷۴ (۹۳)

مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۰۳/۰۱)

اصلاحات آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان

(اس‌تی‌سی‌دبلیو)

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند (ب) ماده ۲۸ کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛

همچنین با یادآوری ماده ۱۲ و مقرر ۱/۱۱-۲-۳ کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس‌تی‌سی‌دبلیو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می‌شود) مربوط به شیوه‌های اصلاح بخش الف آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌سی‌دبلیو)؛

ضمن لحاظ این که، در نود و سومین نشست خود، اصلاحات بخش الف آیین‌نامه اس‌تی‌سی‌دبلیو مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردید؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی‌دبلیو را تصویب می‌نماید. متن اصلاحات در پیوست قطعنامه حاضر رایه شده است؛

۲- مقرر می‌نماید، مطابق با شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، که اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی‌دبلیو باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۰۴/۱۰) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، پیش از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضاء یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آن‌ها حداقل ۵۰ درصد وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی یا کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است، به اصلاحات مورد نظر اعتراض کرده باشند؛

۳- توجه اعضاء کنوانسیون را به این نکته معطوف می‌دارد که، وفق ردیف (۹) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ کنوانسیون، که اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی‌دبلیو (پیوست)، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۶ (۱۳۹۴/۱۰/۱۱)، به محض پذیرش ایشان بر طبق بند ۲ بالا لازم‌الاجرا شود؛

دفتر هیئت دولت

۴- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، بر اساس ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده ۱۲ نسخه های تائید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضای کنوانسیون ارسال کند؛

۵- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات بخش الف آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان
(اس‌تی‌سی دبیو)

فصل ۱- مقررات عمومی

۱ بخش جدید الف-۱۶/۱ پس از بخش الف-۱۵/۱ موجود اضافه شده است که به شکل ذیل قرائت می‌شود:

بخش الف-۱۶/۱

تأییدیه انطباق

۱- از نظر مقرر ۱۶/۱ سرفصل‌هایی که باید مشمول ممیزی باشند در جدول ذیل مشخص شده‌اند:

سرفصل‌های مشمول ممیزی		
مرجع	سرفصل	ملاحظات و توضیحات مختصر

ارسال اولیه اطلاعات

ماده ۴، مقرر ۷/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۲	ارسال اولیه اطلاعات	آیا عضو بر اساس ماده ۴ و مقرر ۷/۱ اطلاعات را ارسال نموده است؟ در صورت آری، آیا کارگروه ایمنی دریانوردی ترتیب اثر کامل و جامع به مقررات کنوانسیون اس تی سی دبیو را بر اساس اطلاعات ارائه شده، تأیید نموده است؟
--------------------------------------	---------------------	--

گزارش ثانویه

ماده ۹ و بخش الف-۷/۱ بند ۱۰۳	معادل‌ها	آیا مواردی از ترتیبات تعلیمی و آموزش معادل از زمان ارسال اطلاعات بر اساس مقرر ۷/۱ توسط مرجع ابقاء/ تصویب شده است؟ در صورت آری، آیا جزئیات چنین ترتیباتی به دبیرکل گزارش شده است؟
------------------------------	----------	---

دفتر هیئت دولت

<p>آیا گواهینامه‌هایی که توسط عضو دیگر مطابق با مقرر ۱۰/۱ صادر شده توسط مرجع برسمیت شناخته می‌شود؟</p> <p>در صورت آری، آیا عضو مزبور گزارش اقدامات انجام شده را جهت حصول اطمینان از انطباق با مقرر ۱۰/۱ ارائه نموده است؟</p>	<p>شناسایی گواهینامه‌ها</p>	<p>مقرر ۱۰/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۲۰۳</p>
<p>آیا بکارگیری دریانوردان دارای گواهینامه‌های جایگزین صادره تحت مقرر ۱/۷ بر روی کشتی‌های واجد صلاحیت برافراشتن پرچم، توسط عضو مجاز شناخته شده است؟</p> <p>در صورت آری، آیا نسخه چاپی سند نمونه حداقل ایمنی برای کارکنان، صادره برای چنین کشتی‌هایی، در اختیار دبیرکل قرار گرفته است؟</p>	<p>گواهینامه‌های جایگزین</p>	<p>مقرر ۱/۷ و بخش الف-۷/۱ بند ۲۰۳</p>
<p>سرفصل‌های مشمول ممیزی</p>		
<p>ملاحظات و توضیحات مختصر</p>	<p>سرفصل</p>	<p>مرجع</p>
<p>آیا عضو گزارش ارزیابی مستقل خود را براساس مقرر ۸/۱ ارسال نموده است؟</p>	<p>ارسال اطلاعات در خصوص ارزیابی مستقل ادواری</p>	<p>مقرر ۳۰۸/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۴</p>
<p>آیا عضو گزارشی در خصوص اجرای متأخر اصلاحات الزامی آیین‌نامه و کنوانسیون اس‌تی‌سی دلبیو را ارسال نموده است؟</p>	<p>ارسال اطلاعات در خصوص اصلاحات به اس‌تی‌سی دلبیو</p>	<p>مقرر ۴-۷/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۵ و ۶</p>
<p>آیا مرجع به کشتی‌های واجد صلاحیت برافراشتن پرچم اجازه شرکت در آزمون‌ها را داده است؟</p> <p>در صورت آری، آیا جزئیات چنین آزمون‌هایی به دبیرکل گزارش شده است (بند ۴) و آیا جزئیات نتایج آزمون‌ها به دبیرکل گزارش شده است (بند ۵)؟</p>	<p>انجام آزمایشات</p>	<p>مقرر ۱۳/۱ بند ۴ و ۵</p>
<p>آیا مرجع معافیتهای را ابلاغ کرده است؟</p>	<p>معافیت‌ها</p>	<p>ماده ۸</p>

در صورت آری، آیا گزارش مربوط به معافیت ابلاغی در طول سال به دبیر کل ارسال شده است؟		
--	--	--

نظارت

آیا نظارت و بازرسی کشور صاحب بندر توسط عضو اجرا گردیده است؟ در صورت آری، آیا تدابیر نظارتی همانطور که در ماده ۱۰ خواسته شده، انجام گردیده است؟	نظارت و بازرسی کشور صاحب بندر	ماده ۱۰ و مقرر ۴/۱
--	-------------------------------	--------------------

تناسب برای انجام وظایف و ترتیبات نگهداری

آیا مرجع تدابیر مربوط به لازم الاجرا نمودن الزامات آیین نامه و کنوانسیون اس تی سی دبلیو را در خصوص پیشگیری از خستگی اتخاذ نموده است؟	پیشگیری از خستگی	مقرر ۱/۸ بند ۱ و بخش الف-۱/۸
آیا مرجع تدابیر مربوط به لازم الاجرا نمودن الزامات آیین نامه و کنوانسیون اس تی سی دبلیو را در خصوص پیشگیری از مواد مخدر و سوء مصرف الکل اتخاذ نموده است؟	پیشگیری از مواد مخدر و سوء مصرف الکل	مقرر ۱/۸ بند ۲ و بخش الف-۱/۸ بند ۱۰
آیا مرجع اقدامی برای معطوف داشتن توجه شرکتها، فرماندهان، افسران مهندس ارشد و همه کارکنان نگهدارنده الزامات، اصول و راهنمای موجود در آیین نامه اس تی سی دبلیو به منظور حصول اطمینان از نگهداری مستمر ایمن، متناسب با شرایط و موقعیت های مسئولی در تمامی اوقات در کشتی های دریایما انجام گردیده است؟	ترتیبات نگهداری و اصولی که باید رعایت شود	مقرر ۲/۸

۲- متن جدید ذیل در پایان یادداشت ۶ و ۷ موجود پس از جدول الف-۹/۱ اضافه شده است:

« سایر روش های آزمون تأییدی معادل که توسط مرجع به رسمیت شناخته شده است، می تواند ادامه

یابد.»

دفتر هیئت دولت