

۵۹۵

شماره ترتیب چاپ

شماره چاپ سابقه

۲۱۲

شماره دفتر ثبت



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره چهارم - سال اول

۱۳۷۲ - ۱۳۷۳

تاریخ چاپ ۱۳۷۲/۲/۲۸

طرح

طرح اصلاح موادی از قانون تاسیس هواپیمائی جمهوری

اسلامی ایران

مسکن و شهرسازی و راه و ترابری

کمیسیون‌های ارجاعی

اداره کل قوانین

بسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

باتوجه به نقش موثر و سازنده رقابت در ارائه بهینه خدمات در هر زمینه‌ای از جمله حمل و نقل هوایی و آثار رکود آفرین انحصار حمل و نقل عمده در یک شرکت بخصوص ، و بمنظور توسعه مطلوب حمل و نقل هوایی کشور طرح زیر جهت طی مراحل تصویب در مجلس شورای اسلامی تقدیم میگردد.

سید محمود علوی- دادور- خواجه‌پور- نوذری- نوروژی- ربوشه- دانا-
نخبه- سید حسین هاشمی - سالک - دکتر کریم زارع - رشیدی- خاموشی -
قاضی‌پور- الهیاری- رضوی اردکان - شجاعی‌فرد و نوعی‌ا قدم.

طرح اصلاح موادی از قانون تاسیس هواپیمائی

جمهوری اسلامی ایران

ماده واحده - از تاریخ تصویب این قانون ، سازمان هواپیمائی کشوری به عنوان تنها مرجع واگذاری حقوق مندرج در

قراردادها و موافقتنامه‌ها و اجازه‌نامه‌های مربوط به برقراری سرویسهای هواشی منعقدہ بین دولت جمهوری اسلامی ایران و سایر کشورها شناخته میشود.

شرکتهای هواپیمائی ایرانی از رعایت محدودیتهای مذکور در تبصره ۲ ماده مذکور مستثنی اعلام میگردد.

شرکتهای مزبور میتوانند با استفاده از مسافیتهای مندرج در ماده ۱۱ قانون تاسیس، به حمل و نقل هواشی مسافر و بار بطور منظم و غیرمنظم اقدام نمایند.

قانون تاسیس شرکت هواپیمائی ملی ایران و مقررات بهره برداری هوایی کشوری

ماده ۱- بمنظور حمل و نقل مسافر و بار و محمولات پستی در داخل و خارج کشور و انجام امور مربوط به هواپیمائی بازرگانی شرکتی سهامی بنام (شرکت هواپیمائی ملی ایران) تشکیل میگردد.

ماده ۲- سرمایه شرکت هواپیمائی ملی ایران پانصد میلیون ریال است تمام سرمایه شرکت توسط دولت تعهد و پنجاه درصد آن بشرح زیر پرداخت شده است :

الف - پنجاه میلیون ریال نقداً پرداخت شده است .

ب - سه فروند هواپیمای وایکانت به ارزش یکصد میلیون ریال .

ج - بیست میلیون ریال از محل بهای یک فروند هواپیمای وایکانت اختصاصی (که ارزش آن معادل مبلغ هفتاد میلیون ریال

تعمین گردیده) تأمین و پنجاه میلیون ریال تنمه بهای هواپیمای مزبور که متعلق به شرکت هواپیمائی ملی ایران میباشد بدین شرکت مزبور است که باید تا آخر سال ۱۳۴۶ بدولت مسترد نماید.

د- یازده میلیون و پانصد هزار ریال طبق قانون بودجه سال ۱۳۴۶ کل کشور تصویب و پرداخت شده است.

ه - شصت و هفت میلیون و پانصد هزار ریال طبق قانون بودجه سال ۱۳۴۳ کل کشور تصویب و پرداخت شده است.

ماده ۳ - سهام شرکت هواپیمائی ملی ایران متعلق بدولت و با نام و غیر قابل انتقال میباشد.

تبصره - اداره کل هواپیمائی کشوری مکلف است وجوهی را که اشخاص و مؤسسات برای خرید سهام شرکت هواپیمائی ملی ایران تودیع نموده اند از حساب مربوط و بهره آنرا به میزان ۰/۶ در سال از تاریخ تودیع تا تاریخ رد وجه تودیع شده از محل درآمد شرکت هواپیمائی ملی ایران پرداخت کند.

ماده ۴ - شرکت هواپیمائی ایران با تمام تشکیلات و ادارائی و اعتبارات و دیون و اختیارات و امتیازات و تمهیدات و حقوق مکتسبه داخلی و بین المللی ضمیمه شرکت هواپیمائی ملی ایران گردیده و شرکت هواپیمائی ملی ایران از هر حیث قائم مقام قانونی شرکت هواپیمائی ایران شناخته میشود.

تبصره - شرکت هواپیمائی ملی ایران مجاز است آن عده از کارمندان و کارگران شرکت سابق هواپیمائی ایران را که مورد نیاز باشند در خدمت ابقاء و با آنان طبق مقررات استخدامی مخصوص شرکت هواپیمائی ملی ایران رفتار نماید.

ماده ۵ - از تاریخ تأسیس شرکت هواپیمائی ملی ایران

حق بهره برداری هوایی بمنظور حمل و نقل اشخاص و اشیاء بوسیله هواپیماهای سنگین وزن منحصرأ به شرکت هواپیمائی ملی ایران و اگر لازم میگردد و شرکت مذکور بمنوان تنها شرکت هواپیمائی ایرانی برای استفاده از حقوق مندرج در قراردادها و موافقت نامه ها و اجازه نامه های مربوط به پرقراری سرویسهای هوایی منعقد بین دولتهای شاهنشاهی و سایر کشورها شناخته میشود.

تبصره ۱- منظور از هواپیماهای سنگین وزن مذکور در این ماده هواپیماهایی هستند که وزن کل آنها اعم از هواپیما - تجهیزات - سوخت و روغن - سر نشین بار و مسافر از یازده هزار و هشتصد و هشتاد و پنج کیلوگرم بیشتر باشد .

تبصره ۲- مؤسسات هواپیمائی ایرانی باستثناء شرکت هواپیمائی ملی ایران که طبق مقررات مربوط مشغول فعالیت بوده و عملیات پروازی انجام میدهند و همچنین مؤسسات هواپیمائی ایرانی دیگر که در آینده با رعایت قانون پروانه یا اجازه نامه لازم تحصیل نمایند فقط میتوانند با هواپیماهائی که وزن کل آنها یازده هزار و هشتصد و هشتاد و پنج کیلوگرم یا کمتر باشد به حمل و نقل هوائی مسافر و بار یا هر نوع پرواز بازرگانی مبادرت نمایند .

تبصره ۳- صدور پروانه یا اجازه نامه بهره برداری هوائی برای مؤسسات مذکور در تبصره ۲ این ماده به منظور حمل و نقل هوائی مسافر و بار بطور منظم مشروط به آنست که شرکت هواپیمائی ملی ایران ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ کتبی اداره کل هواپیمائی کشوری سرویس منظم مورد درخواست را دائم نماید یا پس از دائر شدن سرویس منظم مزبور را برای مدتی بیش از سه ماه تعطیل کند .

ماده ۶- کلیه مسافرین و بارهائیکه به استثناء پست از طریق هوائی بهزینه وزارت تغذانهها و سازمانهای دولتی یا وابسته به دولت بخارج از کشور و بالعکس فرستاده میشود باید بمباشرت یا بتوسط شرکت هواپیمائی ملی ایران انجام شود .

تبصره - مؤسسات دولتی و وابسته بدولت مذکور در این ماده عبارتند از سازمان بنکاه - شرکت - بانک و هر نوع مؤسسه دیگری که تمام یا قسمتی از سرمایه آن متعلق به دولت بوده و یا اداره امور آن زیر نظر دستگاههای دولتی باشد .

ماده ۷- از تاریخ تصویب این قانون نمایندگی کل (آژانس ژنرال) شرکتهای و مؤسسات هواپیمائی خارجی در ایران و انجام خدمات فنی هواپیما (هندلینگ) منحصر بشرکت هواپیمائی ملی ایران است .

تبصره ۱- شرکت مزبور مجاز است نمایندگی کل شرکتها و مؤسسات هواپیمائی خارجی را اداره نماید و یا بمسئولیت خود و یا حفظ اختیار نظارت بمؤسسات و اشخاص ذیصلاحیت واگذار کند .

تبصره ۲- نماینده گیهای کل که تا تاریخ تصویب این قانون تأسیس شده اند مشمول مقررات این ماده نیستند و میتوانند با رعایت مقررات مربوط بکار خود ادامه دهند .

ماده ۸- شرکت هواپیمائی ملی ایران دارای استقلال مالی و سازمانی است و طبق اصول بازرگانی اداره میشود و مشمول قانون محاسبات عمومی و قوانین و مقررات معاملاتی و استخدامی و مالی مربوط بمؤسسات دولتی و وابسته به دولت نیست و تابع اسانامه و آئین نامه های پیش بینی شده در تبصره یک خواهد بود مگر در مواردی که در قانون خلاف آن تصریح و از شرکت هواپیمائی ملی ایران نام برده شود .

تبصره ۱- دولت مکلف است اسانامه و آئین نامه های مذکور در این ماده را ظرف سه ماه از تاریخ تصویب این قانون تهیه و برای تصویب بکمیسیونهای مشترک راه و دارائی مجلسین تقدیم کند مقررات فعلی تا تصویب اسانامه و آئین نامه ها اجرا میشود .

تبصره ۲- شرکت هواپیمائی ملی ایران مجاز است متخصصین و مشاورین خارجی را با تحصیل پروانه کار برای استفاده در انجام امور مربوط استخدام نماید .
در صورت وجود متخصصین و مشاورین همطراز ایرانی حق تقدم با ایرانی خواهد بود .

ماده ۹- شرکت هواپیمائی ملی ایران و مؤسسات مذکور در تبصره ۲ ماده ۵ این قانون از پرداخت مالیات بردرآمد و هرگونه مالیات و عوارض و حق الثبت مربوط به هواپیمای و وسائل فنی و مسافرتی آن معاف هستند .

ماده ۱۰ - شرکت هواپیمائی ملی ایران و مؤسسات مذکور در تبصره ۲ ماده ۵ این قانون از پرداخت حقوق و هزینه گمرکی (باستثناء باربری و انبارداری) و سود بازرگانی که به اشیاء مندرج در مواد ۱۱ و ۱۲ این قانون تعلق میگیرد معاف هستند .

ماده ۱۱ - شرکت هواپیمائی ملی ایران اجازه داده میشود اشیاء مشروحه زیر را لو مصرف مشأ به داشته و یاد در ترفه گمرکی غیر مجاز یا ممنوع الورد باشد با رعایت ماده ۱۰ این قانون و سایر مقررات مربوط برای مصرف خود از خارج کشور وارد کند :
اول - هواپیما و موتور و قطعات منفصله هر يك .

دوم - وسائل و آلات و ادوات و تجهیزات و دستگاههای مربوط به هواپیما و موتور هواپیما .

سوم - وسائل مخابراتی و رادیومی (اعم از فرستنده و گیرنده) و رادار و قطعات منفصله آنها که در هواپیما و یا امور مربوط به هواپیمائی بکار میرود .

چهارم - دستگاهها و وسائلی که برای آماده کردن هواپیما بکار رود و همچنین وسائلی که برای تعمیر و یا تمویض قطعات هواپیما و موتور هواپیما بکار میرود .

پنجم - مواد نفتی و روغن و گریس و متانول که برای سوخت و روغنکاری و تمیز کردن موتور و سایر مصارف هواپیمائی بکار میرود به استثناء هوادی که با مشخصات لازم در داخل کشور تهیه میشود .

ششم - دستگاهها و وسایلی که برای ساختن قطعات هواپیما و موتور هواپیما بکار میرود .

هفتم - وسائل نقلیه موتوری و غیر موتوری (به استثناء اتومبیل سواری و جیب و جیبی استیشن و کامیون و اتوبوس معمولی) و تجهیزات و وسائل و متفرعات مربوط قطعات منفصله آنها که انحصاراً برای حمل یا پیاده و سوار نگردن مسافر و یا حمل بار و تخلیه و بارگیری هواپیما بکار رود اعم از اینکه در داخل و یا خارج هواپیما مورد استفاده قرار گیرد مشروط بر اینکه وسائل نقلیه مزبور در داخل کشور ساخته نشود .

هشتم - وسائلی که در داخل هواپیما برای خدمات و پذیرائی و یا استفاده مسافرین و سر نشینان هواپیما بکار میرود و با علامت ثابت هواپیمائی ملی ایران مشخص باشد .

تبصره ۱- - مؤسسان مذکور در تبصره ۲ ماده ۵ این قانون از اجازه و معافیت های مصرحه در پنج بند اول این ماده در حدود احتیاجات خود برخوردار میگردند .

تبصره ۲- - باشگاه خلیانی هواپیمائی کشوری علاوه بر استفاده از مفاد تبصره ۱ فوق از اجازه و معافیت بند ششم این ماده نیز برخوردار میگردد و همچنین مجاز است هواپیمای بی موتور و دستگاہ کشفده و هواپیمای مدل و وسائل و قطعات یدکی آنها را با رعایت ماده ۱۰۰ این قانون از خارج کشور وارد نماید .

ماده ۱۲- - شرکت ملی نفت ایران مکلف است از تاریخ اول فروردین ماه ۱۳۴۴ هر نوع مواد سوختنی و متانول مورد نیاز هواپیمای شرکت هواپیمائی ملی ایران را به نرخ فروش داخلی قبل از تاریخ ۲۶ آذرماه ۱۳۳۶ و در صورت معلوم نبودن نرخ و یا پیدایش فرآورده های جدید بنرخ متناسب با نرخهای قبل از تاریخ مذکور با رعایت مفاد ماده ۱۰ این قانون و معافیت از هر گونه اضافه بها با شرکت مزبور محاسبه نماید .

تبصره - - شرکت ملی نفت ایران مکلف است از دریافت تفاوت گذشته مصارف شرکت هواپیمائی ایران و شرکت سرویس فرودگاه مهر آباد بشفع شرکت هواپیمائی ملی ایران صرف نظر نماید

تبصره ۲- - مؤسسان مذکور در تبصره ۲ ماده ۵ از تاریخ تصویب این قانون از نرخ هر نوع مواد سوختنی و متانول مذکور در این ماده استفاده خواهند نمود مشروط بر اینکه عملیات آنها به تشخیص اداره کل هواپیمائی کشوری عام المنفعه یا تجاری باشد.

قانون اصلاح ماده ۲ قانون تاسیس شرکت هواپیمائی ملی ایران و مقررات بهره برداری هوائی کشوری مصوب ۱۴ تیرماه ۱۳۳۵

ماده واحده - - ماده ۲ قانون تاسیس شرکت هواپیمائی

ملی ایران و مقررات بهره برداری هوائی کشوری مصوب ۱۴ تیرماه یک هزار و سیصد و چهل و پنج بشرح زیر اصلاح میشود:
سرمایه شرکت هواپیمائی ملی ایران مبلغ یک هزار میسیون

ریال است که تمام آن از طرف دولت تمهید وسی و چهار در صد آن
نقشاً پرداخت میگردد.

پرداخت بقیه سرمایه شرکت از محل اعتبارات عمومی
دولت بترتیب زیر خواهد بود :

مبلغ ۲۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال	در سال ۱۳۴۷
مبلغ ۲۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال	در سال ۱۳۴۸
مبلغ ۲۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال	در سال ۱۳۴۹

قانون اصلاح قانون تأسیس شرکت هواپیمائی ملی ایران و

مقررات بهره برداری هوائی کشوری

ماده واحده - تبصره های ۱ و ۲ ماده ۵ قانون تأسیس شرکت هواپیمائی

ملی ایران و مقررات بهره برداری هوائی کشوری بشرح زیر اصلاح میشود :

الف - در تبصره ۱ رقم یازده هزار و هشتصد و هشتاد و پنج کیلوگرم برقم
سی هزار کیلوگرم اصلاح میگردد .

بد تبصره ۲ بشرح زیر اصلاح میشود :

تبصره ۲ - مؤسسات هواپیمائی ایرانی باستانای شرکت هواپیمائی ملی

ایران که طبق مقررات مربوط مشغول فعالیت بوده و عملیات پروازی انجام میدهند

و همچنین مؤسسات هواپیمائی ایرانی دیگر که در آینده با رعایت قانون، پروانه یا

اجازه نامه لازم تحصیل نمایند فقط میتوانند با هواپیماهائی که وزن کل هریکه

سی هزار (۳۰۰۰۰) کیلوگرم یا کمتر باشد بحمل و نقل هوائی مسافر و بار بطور

منظم و یا هواپیماهائی که وزن کل هریکه پنجاه و دو هزار (۵۲۰۰۰) کیلوگرم

یا کمتر باشد پروازهای اجاره ای در دست سبادت نمایند .

قانون اصلاح ماده ۲ قانون تأسیس شرکت سهامی هوایمائی ملی ایران و مقررات بهره‌برداری هوائی کشوری

ساده واحده - ماده ۲ قانون تأسیس شرکت سهامی هوایمائی ملی ایران
و مقررات بهره‌برداری هوائی کشوری مصوب دینامه ۱۳۴۶ بشرح زیر اصلاح
میشود .

ساده ۲) سرمایه شرکت سهامی هوایمائی ملی ایران مبلغ چهارهزارمیلیون
ریال است که به چهارهزار سهم یک میلیون ریالی یا نام و غیرقابل انتقال متقسم
و تمام آن از طرف دولت تعهد و پنجاه درصد آن پرداخت شده است .
تبصره - از تاریخ تصویب این قانون تازمانی که باقیمانده سرمایه تعهد شده
شرکت سهامی هوایمائی ملی ایران از محل منابعی که در اختیار شرکت گذارده
میشود پرداخت نشده سود سالانه سهام دولت در شرکت مذکور نیز بابت این
افزایش سرمایه بحساب سرمایه آن شرکت منظور خواهد شد .

لایحه قانونی اصلاح « قانون اصلاح قانون تأسیس هوایمائی ملی ایران و مقررات بهره‌برداری هوایمائی کشوری »

ساده واحده : ارقام سی هزار کیلوگرم در تبصره‌های ۱ و ۲ « قانون
تأسیس شرکت هوایمائی ملی ایران و مقررات بهره‌برداری هوایمائی کشوری »
اصلاحی مصوب اردیبهشت ۱۳۵۳ برقم سی و پنجهزار کیلوگرم اصلاح میگردد .
شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران

قانون راجع به تغییر نام و اصلاح تبصره ماده ۸ قانون تأسیس
شرکت هوایمائی ملی ایران و مقررات بهره‌برداری هوائی کشور

مصوب تیرماه ۱۳۴۵

ساده واحده - نام هوایمائی ملی ایران در قانون مذکور به هوایمائی
جمهوری اسلامی ایران تغییر یافته و تبصره (۱) ماده (۸) آن بشرح زیر
اصلاح میگردد :

« تبصره ۱ - مرجع تصویب یا تغییرات و اصلاحات بعدی آئیننامه‌های
مذکور در این ماده هیأت دولت بوده و مقررات جاری تا تصویب آئیننامه‌های
مالی و معاملاتی قابل اجراء خواهد بود . »