



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

دوره نهم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۹۲/۱۰/۷

۸۷۳

شماره چاپ

۴۰۶

شماره ثبت

یک شوری

طرح جلوگیری از پرداخت دمو راز (خسارت تأخیر) به کشتی‌ها

کمیسیونهای ارجاعی

اصلی: عمران

فرعی: اقتصاد - برنامه و بودجه و محاسبات

معاونت قوانین

اداره کل تدوین قوانین

باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۳۳ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.

مقدمه (دلایل توجیهی):

باتوجه به ضرورت استفاده کامل از سرمایه‌گذاری‌های انجام گرفته در بنادر و پیشگیری از معطل شدن کشتی در بنادر کشور و جلوگیری از خروج ارز و پرداخت دمووراژ (خسارت تأخیر) به کشتی‌ها به ویژه در شرایط فعلی طرح ذیل جهت طی مراحل قانونی تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌گردد.

پورابراهیمی داورانسی - فولادگر - قاضی پور - رضا رحمانی -
حسن پور بیگلری - هروی - نادران - قادری - عباس رجائی - نوروزی -
ندیمی - اسمعیلی - داوود محمدی - عبدالمهدی - مفتاح - مصباحی مقدم -
نیاز آذری - تابش - کاتب - عثمانی - رحیم زارع - میر محمدی - شکری -
قوامی - سید مهدی هاشمی - بسائوج لاهوتی - عبداله زاده - خسته‌بند -
احمدی لاشکی - نجف‌نژاد - نکو - فتحی پور - منادی سفیدان

عنوان طرح:

جلوگیری از پرداخت دموراژ (خسارت تأخیر) به کشتی‌ها

ماده واحده - وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) مکلف است با هماهنگی دستگاههای اجرائی ذی ربط و صاحبان کالاهای وارداتی و صادراتی و استفاده بهینه از ظرفیت کلیه بنادر و نوبت‌دهی به کشتی‌ها به گونه‌ای برنامه‌ریزی و اقدام نماید که حداکثر تا یک‌ماه پس از تصویب این قانون، تخلیه یا بارگیری کشتی‌ها در بنادر کشور به روز شده و پرداخت دموراژ (خسارت تأخیر) به کشتی‌ها صفر گردد.

هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین به شرح پیوست نسبت به طرح جلوگیری از پرداخت دمووراژ (خسارت تأخیر) به کشتی‌ها تقدیم می‌گردد.

معاونت قوانین

نظر اداره کل تدوین قوانین

در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور

مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵

۱- در اجرای بند (۲):

در طرح تقدیمی آیین تگارش قانونی و ویرایش ادبی رعایت شده است.

رعایت نشده است، متن اصلاحی طرح به ضمیمه تقدیم می شود.

۲- در اجرای بند (۴):

اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح تقدیمی با قانون اساسی مغایرت ندارد.

دارد. اصل / اصول مغایر و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می گردد.

دوم: از نظر سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز مغایرت ندارد.

دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت ندارد.

دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

چهارم: از نظر آیین نامه داخلی مجلس؛

وضعیت طرح تقدیمی از جهت رعایت مقررات آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی بشرح

زیر می باشد:

ماده ۱۳۱ -

۱- حداقل امضاء لازم (۱۵ نفر) دارد
 ندارد

۲- موضوع و عنوان مشخص دارد
 ندارد

۳- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه دارد
 ندارد

۴- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان دارد
 ندارد

ماده ۱۳۴ - قبلاً تقدیم نگردیده است

- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در مجلس / کمیسیون

(موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک:

با انقضاء شش ماه پیش از انقضاء شش ماه

مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس می باشد.
 نمی باشد.

ماده ۱۴۲ - طرح تقدیمی دارای یک موضوع است و پیشنهاد آن به عنوان ماده واحده مواجحه با ایراد نمی باشد.
 بیش از یک موضوع مواد متعدد می باشد.

ماده ۱۴۴ - رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی شده است.
 نشده است. موارد و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ماده ۱۸۵ - موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب نمی شود و نیاز به $\frac{2}{3}$ رأی نمایندگان ندارد.
 می شود دارد.

تعداد برگ اظهارنظر به عنوان ضمیمه تقدیم می شود.

مدیرکل تدوین قوانین

نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

در اجرای بندهای (۱) و (۳) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات

کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵

۱- در اجرای بند (۱):

الف- در خصوص طرح تقدیمی قوانین متعارض وجود ندارد وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.

ب- در خصوص طرح تقدیمی قوانین مرتبط وجود ندارد وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.

۲- در اجرای بند (۳):

با عنایت به بررسیهای به عمل آمده قانونگذاری در این موضوع لازم است. لازم نیست.

تعداد یک برگ سوابق قانونی و دلایل ضرورت قانونگذاری به ضمیمه تقدیم می‌شود.

مدیر کل اسناد و تنقیح قوانین

سوابق قانونی و دلایل ضرورت قانونگذاری

— سوابق قانونی

لایحه قانونی راجع به تشکیل کمیسیون به منظور رسیدگی و اتخاذ تصمیم در مورد خسارت دیر کرد (سورشاز) یا

جایزه تسریع در تخلیه کالاها مصوب ۱۳۵۸.۱۲.۲۲

ماده واحده: از تاریخ تصویب این لایحه قانونی به منظور رسیدگی به میزان خسارت ناشی از تعویق در تخلیه کالاها (زودتر از زمان توافق شده) در بندر کشور کمیسیونی با شرکت نمایندگان تام‌الاختیار گمرک ایران، شرکت بازرگانی دولتی، سازمان بنادر و کشتیرانی و همچنین نماینده سازمان صاحب‌کالا به عنوان ناظر حسب ضرورت در شرکت بازرگانی دولتی تشکیل می‌گردد.

تصمیمات اتخاذ شده در این کمیسیون در مورد میزان خسارت دیر کرد (سورشاز) یا جایزه مربوط به تسریع در تخلیه قطعی و لازم‌الاجرا است.

قانون پرداخت خسارت تأخیر یا جایزه تسریع در تخلیه و بارگیری به صاحبان کشتی مصوب ۱۳۶۷.۸.۲۶

ماده واحده - از تاریخ تصویب این قانون به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود برابر ضوابطی که از طریق شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ابلاغ می‌گردد راساً نسبت به تسویه حساب خسارت تأخیر یا جایزه تسریع در تخلیه و بارگیری با صاحبان کشتی اقدام نماید. کمیسیونی که اعضای آن از طرف شورای عالی هماهنگی ترابری کشوری تعیین می‌گردد بر حسن اجرای ضوابط تعیین شده از طرف شورای عالی هماهنگی ترابری کشور نظارت و نتیجه کار را به شورا گزارش خواهد داد.

قانون راجع به تخلیه کالاها از کشتی‌ها به طریق دوبه‌کاری مصوب ۱۳۶۰/۸/۱۰

ماده واحده - سازمان بنادر و کشتیرانی می‌تواند به منظور رفع تراکم کشتی‌ها در بندر و احتراز از پرداخت خسارت ناشی از انتظار نوبت و پا حداقل کاهش آن اجازه دهد در مواردی که مصلحت ایجاب می‌نماید تخلیه کالاها از کشتی‌ها به طریق دوبه‌کاری انجام گیرد و از محل هزینه‌های باربری بخش تخلیه و بارگیری موضوع مصوبه ۲۸ مورخ ۵۴.۱۲.۱۹ شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی تا حداکثر ۶۰٪ پس از واريز توسط صاحبان کالا در وجه اشخاص حقیقی یا حقوقی که واجد صلاحیت تشخیص می‌دهد بدون مراعات مقررات آیین‌نامه مالی سازمان بر اساس آیین‌نامه‌ای که به تصویب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد رسید پرداخت نماید. این اجازه می‌تواند برای یک کشتی یا چند کشتی داده شود.

قانون الحاق یک تبصره به بند (۲۲) ماده (۳) آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب

۱۳۴۸ (مصوب ۱۳۸۷/۱۰/۲۵)

ماده واحده - متن زیر به عنوان تبصره به بند (۲۲) ماده (۳) آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۴۸ الحاق می‌شود:

تبصره - ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی ممنوع است. سازمان در صورت اطلاع از طریق پاسگان (گارد) بندر و یا سایر ضابطین دادگستری از ادامه عملیات ساخت و ساز و یا بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات فاقد مجوز و یا خارج از مجوز جلوگیری کرده و بلافاصله موضوع را به عنوان شاکی به مرجع قضائی محل اعلام می‌نماید. مرجع قضائی مکلف است به پرونده خارج از نوبت رسیدگی کرده و در صورت احراز تخلف حسب‌مورد حکم قلع بنا و یا توقف عملیات و یا اصلاح آن مطابق مجوز را صادر نماید.