



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دوره هشتم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۸۹/۱/۲۱

۱۰۵۱

شماره چاپ

۴۱۳

شماره ثبت

## یک فوریتی

### طرح ارتقاء کیفی تولید خودرو داخلی

یک فوریت این طرح در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۹/۱/۱۷

به تصویب رسید.

کمیسیونهای ارجاعی

مشتری اصلی:

(صنایع و معادن - اقتصادی - برنامه و بودجه و محاسبات)

اداره کل قوانین

## باسمه تعالی

### ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

در صنعت کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی نگاه حساس و دقیقی از طرف مسؤولین و مردم، چگونگی کمی و کیفی تولید خودرو داخلی را رصد نموده و اگرچه از نظر کمی رشد قابل توجهی داشته ایم و تلاشهایی در همه ادوار جهت ارتقاء سطح کیفی تولید خودرو صورت پذیرفته متتبعی کیفیت موجود در تمام کارخانه‌های تولیدی خودرو در شأن جایگاه دولت اسلامی که امروزه در ابعاد گوناگون و مهمی چون فعالیت هسته‌ای، هوا و فضا و تولیدات نظامی ایران اسلامی را جزء ده کشور اول جهان قرار داده نمی‌باشد. به همین منظور در قانون بودجه سال ۱۳۸۹ ضمن جزء «د» بند (۱۵) ماده واحده حقوق ورودی واردات خودرو سواری به میزان (۷۰٪) تعیین گردیده از آنجایی که طبق ماده (۱) آئین‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات، ساز و کار لازم قانونی برای این مهم مشخص شده است. همچنین باتوجه به بیانات صریح، روشن و هشداردهنده مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله‌العظمی‌خامنه‌ای در دیدار از یکی از کارخانه‌های تولید خودرو در ارتباط با ضرورت ارتقاء سطح کیفی تولیدات خودرو داخلی و اجرائی کردن قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ طرح ذیل با قید دو فوریت تقدیم می‌گردد:

کوہکن - رضا رحمانی - باہتر - سبحانی نیا - محمد دھقانی - محبی نیا - نقوی -  
 امیدوار رضایی - نکونام - غفوری فرد - کامران - ناصری نژاد - کائیدی -  
 رحیمی نسب - عابدی - ادیسانی راد - یوسف نژاد - ملک محمدی -  
 احمدعلی مقیمی - شریعتی - فولادگر - رضا حسینی - رسایی - افشاری -  
 اکبری - سیدحسین ہاشمی - سید کاظم موسوی - صبور - بنایی -  
 محمد تقی رہبر - محمدعلی رضایی - کامالیان - بروجردی -  
 محمد مہدی شہریاری - تجری - محمد رضا شعبانی - وکیل سپہ - افتخاری -  
 فاطمہ رہبر - آجورلو - آلیا - اخوان بیطرف - دہدشتی - علی اصغر حسینی -  
 سیدیونس موسوی - بہمن اخوان - مطہری شبستر - لاهوتی -  
 محمد حسین مقیمی - آریں منش - نوباوہ وطن - کریمی بابل - عزت اللہ دھقان -  
 یحیی زادہ - قربانی - عباسپور تهرانی فرد - خباز - حسینی دولت آبادی -  
 حسینعلی شہریاری - قاضی زادہ - سلیمی - غضنفر آبادی - محمدقیوم دھقانی -  
 فرهنگی - مرندی - میر خلیلی - مقدسی - بادامچیان - دستغیب (سیدعلی اصغر) -  
 آشوری - اسلامی پناہ - رحیمی - سجادیان - کریمی راد - نجفی - آوایی -  
 نور اللہ حیدری - طاہرپور - عبدالجبار کریمی - سیدعلی حسینی - اعزازی -  
 اختیاری - شہرزاد - منادی - سروری - صمد مرعشی - نظری مہر - خالقی -  
 بروغنی - سیدحسین حسینی - قاضی پور - دستغیب (سیدفخرالدین) - آقایی -  
 زمانی - رنجبرزادہ - جدگال - محمودزادہ - کوثری - گروسی -  
 غلامرضا کریمی - حسین امیری - روح اللہ عباسپور - بہروز جعفری - نورآ -  
 فرہمند - زنجانی - کوچک زادہ - بزرگواری - دوگانی - کوچکی نژاد -  
 آقازادہ - یوسف قاسمی - رستکار - عباسی - محمدعلی کریمی - قادری -  
 ذوالانوار - نادران - رجائی - سعادت - ابطھی - مسعودی - پشنگ - جلالیان -  
 اکبریان - محمدیاری - قمری - عزتی - موسوی مبارکہ - موسوی لارگانی -  
 اکرمی - انوشیروان محسنی - طباطبایی نژاد - جواد کریمی - آشتیانی -

شجاعی - محمدرضا امیری - حیدرپور - بابا احمدی - صادق - علیزاده -  
طاهرخانی - بشیری - هدایت خواه - شاهرخی - جمشیدزهی - حسین اسلامی -  
تراپی گرمسار - تراپی شهرکرد - مهدی زاده - دلخوش - محبوب -  
سید شریف حسینی - جویجری

## طرح ارتقاء کیفی تولید خودرو داخلی

تصویب شده

ماده ۱- دولت مکلف است ظرف مدت سه ماه ساز و کارهای لازم جهت ارتقاء سطح کیفی تولید خودروهای داخلی را تهیه و به کلیه تولیدکنندگان خودرو در داخل کشور ابلاغ نماید.

تبصره ۱- وزارت صنایع و معادن مکلف است گزارش اقدامات انجام شده را هر سه ماه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام نماید.  
تبصره ۲- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مسئولیت نظارت بر حسن اجراء دستورالعملهای ابلاغی را به عهده دارد و مکلف است تخلفات احتمالی را در اسرع وقت به اطلاع کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برساند.

ماده ۲- جزء «د» بند (۱۵) قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۲۴ مجلس شورای اسلامی لغو می گردد.

## سوابق

جزء ۷۰ بند (۱۵) قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور (مصوب ۱۳/۱۲/۱۳۸۸)

د- به منظور ایجاد بازار رقابتی و ارتقاء کیفیت خودروهای سواری ساخت داخل حقوق ورودی واردات خودروی سواری در سال ۱۳۸۹ به میزان هفتاد درصد (۷۰٪) تعیین می‌گردد.

آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (مصوب ۱/۱۴/۱۳۷۳)

ماده ۱ - کمیته دائمی مقررات صادرات و واردات متشکل از نمایندگان نهاد ریاست جمهوری، وزارت بازرگانی و وزارت راه و ترابری، وزارت نفت، وزارت امور خارجه، وزارت کار و امور اجتماعی، وزارتخانه‌های صنعتی و معدنی، وزارت کشاورزی، وزارت جهاد سازندگی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت تعاون، سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک ایران، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و اتاق تعاون، تهیه پیش‌نویس لوایح قانونی، مصوبات هیأت دولت، شورای اقتصاد و کمیسیون اقتصاد هیأت دولت را در موارد زیر به عهده خواهد داشت:

۱ - لایحه مقررات صادرات و واردات، لوایح موردی برای انجام اصلاحات و تغییرات لازم در قانون مقررات صادرات و واردات.

۲ - لایحه برای لغو انحصاراتی که مانع رشد تولید یا تجارت است.

۳ - آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، اصلاحات و تغییرات موردی روی آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور.

۴ - اصلاحات و تغییرات مندرجات جدول تعرفه گمرکی ضمیمه مقررات صادرات و واردات.

۵ - طرح تصویب‌نامه‌های هیأت وزیران، شورای اقتصاد و کمیسیون اقتصاد هیأت وزیران در رابطه با مقررات صادرات و واردات.

۶ - کمیته مذکور همچنین بررسی و اظهارنظر و اقدام روی پیشنهادهاى مربوط به مقررات صادرات و واردات را نیز به عهده خواهد داشت.

تبصره ۱ - کمیته موضوع این ماده در وزارت بازرگانی و به ریاست معاون وزیر بازرگانی تشکیل می‌گردد. دبیرخانه کمیته مذکور در وزارت بازرگانی خواهد بود. نظر کمیته به مراجع ذیربط منعکس خواهد گردید.

تبصره ۲ - در مواردی که وزارتخانه‌های دیگری در ارتباط با موضوع باشند نماینده وزارتخانه ذی‌ربط با حق رأی به جلسه دعوت خواهد شد.

اصلاح تبصره (۲) ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۲

۱۳۷۹،۱۰،۲۱ - ۴۸۱۰۶ - ت ۲۳۴۹۲ - ۸ - ۱۳۷۹،۱۰،۲۵ - ۴۴۵

شماره: ۴۸۱۰۶ ت ۲۳۴۹۲ هـ

تاریخ: ۱۳۷۹،۱۰،۲۵

وزارت بازرگانی - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹،۱۰،۲۱ بنا به پیشنهاد شماره ۱،۸۸۴۴ مورخ ۱۳۷۹،۶،۲۰

وزارت بازرگانی و به استناد ماده (۴) قانون مقررات صادرات و واردات - مصوب ۱۳۷۲ -

تصویب نمود:

در تبصره (۲) ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات - موضوع تصویب‌نامه

شماره ۱۳۹۵ ت ۱۶ هـ مورخ ۱۳۷۳،۲،۶ - عبارت "یا اتاق تعاون" بعد از عبارتهای

"وزارتخانه‌های دیگری" و "وزارتخانه‌های ذی ربط" اضافه می‌گردد.

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلافی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگان مجاز تعمیر موظفند هر بار که خوددروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرند، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضیعت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید. تعمیر- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه اتمام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع تقلب و فریبکاری یا غیرمسئمتی بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و سایر ضمانتنامه صادره برعهده دارد منقضی نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تعمیر- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشده به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است. ماده ۸- هرگز عیب و نقص و خسارت جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانی و با دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود. از شمول این قانون خارج است. هرگونه حثی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه ثبت نموده و در زمان تحویل خوددروی، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طرز صحیح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آیین‌نامه اجرایی این قانون (بمطابق در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خوددروهای عرضه‌شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق

مصرف‌کنندگان از اعلام گزارش نبراری شش

شماره ثبت:
شماره دفتر کل:
شماره شناسه:
ماده ۱۲- هرگاه در صورت بروز اختلاف بین طرفین این قانون، موضوع آن در صلاحیت مراجع قضایی است.

شش