



جمهوری اسلامی ایران

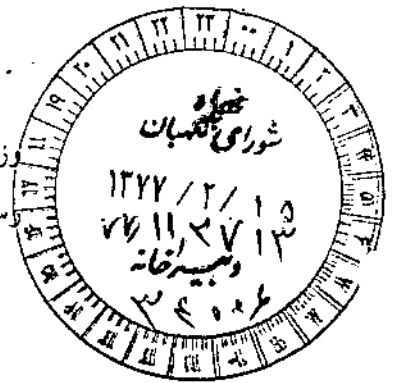
رئیس جمهور

بسمه تعالی

۱۶۲۰۷/

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی
حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای ناطق نوری

لایحه "اصلاح قانون ایمنی راهها و راه آهن" که بنا به پیشنهاد
وزارت راه و ترابری در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۱۲/۶ هیأت وزیران به تصویب
رسیده است، جهت طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می گردد.




سید محمد حاتمی

رئیس جمهور

۵۷۵۶

۱۳۷۷ / ۲ / ۱۳

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای
نگهبان، دفتر معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت راه و
ترابری، وزارت دادگستری، وزارت نیرو، وزارت پست و تلگراف و تلفن،
وزارت کشور، وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت جهادسازندگی و دفتر
هیأت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

نظر به ایراد خسارت به سرمایه‌های ملی و بروز صدمات مالی و تلفات جانی ناشی از تجاوز به راهها و راه آهن و حریم آنها و عدم پیش‌بینی مجازات برای متجاوزان در قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۴۹ - و به منظور جلوگیری از تجاوزات یادشده و ساخت و سازهای بی رویه در حاشیه راههای کشور بویژه در محدوده قانونی شهرها و نیز ممانعت از هرگونه اختلال در تردد وسایل نقلیه و برقراری ایمنی در جاده‌ها، لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی تصویب تقدیم می‌شود:

لایحه "اصلاح قانون ایمنی راهها و راه آهن"

ماده ۱ - متون زیر به عنوان تبصره‌های (۳)، (۴) و (۵) ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۴۹ - افزوده می‌شود:

"تبصره ۳ - دادگاه یا توجیه به نظر کارشناسی وزارت راه و ترابری در مورد میزان خسارت، حکم لازم را صادر می‌کند.

تبصره ۴ - ماموران مربوط در وزارت راه و ترابری و راه آهن و ماموران نیروی انتظامی موظفند ضمن مراقبت به محض مشاهده وقوع تجاوز به راهها و راه آهن و حریم آنها مراتب را به مراجع صالح جهت اقدام لازم اطلاع دهند. مامور یا مسؤول یادشده در صورت تسامح به مجازات مربوط محکوم خواهد شد.

تبصره ۵ - برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه تا شعاع پانصد متر از بالا دست و یک کیلومتر از پایین دست پلها ممنوع است و متخلفان به مجازات مربوط محکوم خواهند شد."

ماده ۲ - متن زیر به عنوان ماده (۷) به قانون یادشده اضافه و شماره مواد بعدی به ترتیب به (۸) تا (۱۶) اصلاح می‌گردد:

"ماده ۷ - ریختن زباله، نخاله، مصالح ساختمانی، روغن موتور و نظایر آن و یا نصب و استقرار تابلو یا هر شیء دیگر در راهها و راه آهن و حریم قانونی آنها در داخل یا خارج از محدوده قانونی شهرها و همچنین هرگونه عملیات که موجب اختلال در امر تردد وسایل نقلیه می‌شود و نیز ایجاد راه



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

دسترسی ممنوع است.

تبصره ۱ - مرتکبان جرایم بالا علاوه بر جبران خسارت وارده به حبس از سه ماه تا دو سال محکوم و چنانچه تخریبی صورت نگرفته باشد مرتکب یا مرتکبان، حسب مورد ضمن رفع موانع و رفع تجاوز و جبران خسارت وارده به یک ماه تا شش ماه حبس و یا پرداخت جزای نقدی از پانصد هزار تا پنج میلیون ریال محکوم خواهند شد. در مورد اخیر با جبران خسارت تعقیب موقوف خواهد شد.

تبصره ۲ - ایجاد راه دسترسی به حریم و گذرگاه مناسب، درختکاری و عبور دادن تأسیسات از عرض راه و راه آهن و نصب تابلو در حریم آنها با اجازه وزارت راه و ترابری مجاز است. در موارد اضطراری و به منظور ترمیم تأسیسات عمومی که از عرض راه عبور نموده است دستگاه مربوط ضمن اقدام باید مراتب را به اطلاع وزارت راه و ترابری برساند.

ماده ۳ - متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۱۲) قانون یادشده افزوده می شود و تبصره ذیل آن به تبصره (۱) تغییر می یابد:

"تبصره ۲ - حسب درخواست شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مرجع قضایی صالح دستور لازم را مبنی بر همکاری و نظارت ماموران نیروی انتظامی با آن شرکت جهت ایجاد نظم به منظور انسداد محلتهای تردد غیر مجاز صادر می کند."

ماده ۴ - ماده (۱۴) قانون یادشده به صورت زیر اصلاح می شود:

"وزارت راه و ترابری مکلف است هنگام ایجاد راههای جدید و راه آهن، گذرگاههای ضروری و مجاری لازم را در نظر گرفته و موجبات ارتباط دوطرف راه احدائی را به نحو مقتضی فراهم کند. وزارت پست و تلگراف و تلفن در مورد فراهم نمودن ارتباط تلفنی و وزارت نیرو در مورد تأمین روشنایی راهها مکلفند حسب اعلام وزارت راه و ترابری و با هماهنگی وزارت یادشده اقدام کنند."

ماده ۵ - متن زیر به عنوان ماده (۱۷) و تبصره های آن به قانون یادشده افزوده می شود:

"ماده ۱۷ - ایجاد هر گونه ساختمان و تأسیسات تا شعاع (۱۵۰) متر از انتهای حریم راه در طول کنار گذرها و نیز راههای منتهی به شهرها قبل از رسیدن به حریم شهرها به فاصله (۳۰) کیلومتری از انتهای حریم و محدوده قانونی شهرهای درجه یک و (۲۰) کیلومتری از انتهای حریم و محدوده قانونی شهرهای درجه دو و (۱۰) کیلومتری از انتهای حریم و محدوده قانونی شهرهای درجه سه و پایین تر ممنوع می باشد. وزارت راه و ترابری موظف است در مورد متخلفان برابر تبصره (۱) ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن اقدام کند.

تبصره ۱ - درجه بندی و مشخصات شهرهای یادشده در این ماده به موجب آیین نامه ای خواهد



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بود که به پیشنهاد وزارت کشور، وزارت راه و ترابری و وزارت مسکن و شهرسازی تهیه و به تصویب هیات دولت می‌رسد.

تبصره ۲ - ایجاد هر گونه تاسیسات عمومی نظیر تاسیسات مربوط به خطوط آب و برق، فاضلاب، نفت و گاز، مخابرات و نظایر آنها از انتهای حریم راه تا عمق (۱۵۰) متر از حکم ممنوعیت این ماده مستثنی است و احداث آنها با هماهنگی وزارت راه و ترابری بلامانع است.

تاسیسات احداث شده موجود مشمول حکم این ماده نمی‌باشند.

تبصره ۳ - در مورد شهرهای فاقد کنارگذردر حریم و محدوده قانونی شهرها، فواصل یادشده در این ماده ملاک عمل خواهند بود.

ماده ۶ - متن زیر به عنوان ماده (۱۸) و تبصره آن به قانون یادشده اضافه می‌شود:

"ماده ۱۸ - نظارت بر امر ساخت و ساز در حاشیه حریم راههای کشور تا عمقی که وزارت راه و ترابری تعیین و اعلام می‌نماید توسط وزارت یادشده اعمال می‌شود. به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود به منظور ایجاد هماهنگی در ارایه خدمات رفاهی نظیر: جایگاههای عرضه مواد خوراکی، غذایی و ایستگاههای عرضه سوخت و نیز تعمیرگاهها و سایر خدمات مشابه در قالب توقفگاهها مکان‌یابی کرده و پس از اعلام عمومی نسبت به صدور مجوز تأسیس به متقاضیان دارای صلاحیت اقدام کند. بدیهی است متقاضیان باید پروانه احداث و با سایر مجوزهای لازم را از مراجع اداری مربوط اخذ نمایند.

هیأت وزیران میزان وجوه قابل وصول در قبال ارایه خدمات راهداری و کارشناسی و چگونگی هزینه آن را به پیشنهاد دستگاههای مربوط برابر آیین‌نامه اجرایی این قانون تعیین خواهد کرد.

تبصره - ایجاد تاسیساتی نظیر جایگاههای مربوط به ارایه خدمات پزشکی و نیز مسجد به تشخیص وزارت راه و ترابری از پرداخت وجوه یادشده در این ماده معاف می‌باشند.

ماده ۷ - متن زیر به عنوان ماده (۱۹) به قانون ایمنی راهها و راه‌آهن افزوده می‌شود:

"ماده ۱۹ - وزارت جهادسازندگی همچنان عهده‌دار وظایف مربوط به برنامه‌ریزی، احداث، نگهداری و مرمت راههای روستایی بوده و بر اساس مقررات قانون ایمنی راهها و راه‌آهن و اصلاحات بعدی آن حسب مورد اقدام خواهد کرد."

ماده ۸ - متن زیر به عنوان ماده (۲۰) به قانون یادشده اضافه می‌شود:


"وزارت راه و ترابری و وزارت جهادسازندگی مکلفند برای انجام عملیات احداث یا مرمت یا نگهداری راههای مربوط، علایم هشداردهنده و ایمنی لازم را نصب نمایند. چنانچه بر اثر کوتاهی در به


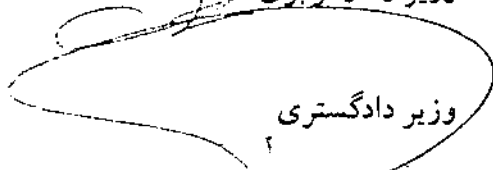


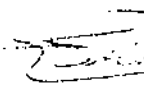
جمهوری اسلامی ایران



رئیس جمهور

کارگرفتن علایم یادشده خسارتی به اشخاص وارد شود هر یک از وزارتخانه های یادشده، حسب مورد، موظف است از مطالبات پیمانکار یا اعتبارات جاری و عمرانی وزارتخانه، خسارت وارده را پرداخت نماید و چنانچه مأموران دولت یا پیمانکاران مرتکب تقصیر شده باشند، دولت خسارت پرداخت شده را از آنها استیفاء خواهد نمود.


رئیس جمهور


وزیر راه و ترابری

وزیر دادگستری


وزیر پست و تلگراف و تلفن


وزیر نیرو

وزیر مسکن و شهرداری


وزیر جهاد سازندگی


وزیر کشور

ورود به اداره قوانین شورای نگهبان
تاریخ ثبت: ۱۳ / ۱ / ۱
شماره ثبت:
شماره دفتر کل:
شماره شناسه:
صفحه:

1