



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

۴۸۳۵۸/۱۸۴۸۰۸

۱۳۹۱ / ۹ / ۲۶

دبیرخانه شورای نگهبان
شماره ثبت: ۹۱، ۱۱، ۴۸۹، ۰۹
تاریخ ثبت: ۱۳۹۱ / ۹ / ۲۶
کد پرونده:
ساعت ورود:

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

جناب آقای دکتر لاریجانی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه "اصلاحات قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ۱۹۷۳ (مارپل/۷۸/۱۹۷۳) - مصوب ۱۳۸۰ - و اصلاحات بعدی آن" که بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۸/۲۱ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می‌شود.

محمود احمدی نژاد

~~رئیس جمهور~~

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، شورای نگهبان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

۴۸۳۵۸/۱۲۹۸۰۸
۱۳۹۱/۹/۲۶



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها در سال ۱۹۷۳ میلادی با برگزاری کنفرانس بین‌المللی آلودگی دریا توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی به تصویب رسید. این کنوانسیون که بعداً توسط پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح و به طور اختصار تحت عنوان "مارپل ۱۹۷۳/۷۸" از آن یاد می‌شود، شامل مقررات و ویژگی‌های کاربردی مهمی در خصوص ساختمان کشتی‌ها، بنادر و تجهیزات آنها به منظور جلوگیری از آلودگی دریا می‌باشد. دولت جمهوری اسلامی ایران با تصویب مجلس شورای اسلامی در سالهای ۱۳۸۰ و ۱۳۸۷ به ترتیب به کنوانسیون بین‌المللی یادشده و شش ضمیمه آن ملحق شده است. اخیراً نیز اصلاحات کنوانسیون مارپل در هشت مورد به تصویب رسیده است. لذا با توجه موارد یادشده و در اجرای اصول (۷۷) و (۱۲۵) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی تقدیم می‌شود:

"لایحه اصلاحات قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ۱۹۷۳ (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) - مصوب ۱۳۸۰ - و اصلاحات بعدی آن"

ماده واحده - اصلاحات قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ۱۹۷۳ (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) - مصوب ۱۳۸۰ - و اصلاحات بعدی آن به شرح پیوست تصویب می‌شود و اجازه تودیع اسناد آن نزد امین اسناد کنوانسیون مزبور داده می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی
وزیر امور خارجه

شماره: ۱۷۸
تاریخ: ۸۸/۶/۱۵
محل ثبت: (محل ثبت اسناد کنوانسیون مزبور)

قطعه نامه ام ای پی سی (۶۳) ۲۱۶

مصوب ۲ مارس ۲۰۱۲ (۱۳۹۰/۱۲/۱۲)

اصلاحات ضمیمه پروتکل ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ (۱۳۵۲)
(ترتیبات منطقی‌های تسهیلات دریافت بندری به موجب ضمایم ۱، ۲، ۴ و ۵ مارپل)

کارگروه حفاظت محیط زیست دریایی

با یادآوری بند (الف) ماده (۳۸) کنوانسیون سازمان بین المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه حفاظت محیط زیست دریایی که براساس کنوانسیون‌های بین المللی کنترل و جلوگیری از آلودگی دریایی به آن محول شده است، با توجه به ماده (۱۶) کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ برابر با ۱۳۵۲ (که از این پس به عنوان «کنوانسیون ۱۹۷۳» از آن یاد می‌شود) و ماده ۶ پروتکل ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ برابر با ۱۳۵۲ (که از این پس به عنوان «پروتکل ۱۹۷۸» از آن یاد می‌شود) که با هم، فرایند اصلاح پروتکل ۱۹۷۸ را مشخص می‌کنند و به نهاد مربوط سازمان، وظیفه بررسی و تصویب اصلاحات کنوانسیون ۱۹۷۳ را آن طور که به وسیله پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح شده است، (مارپل ۷۳/۷۸) واگذار می‌کنند.

پس از بررسی پیش نویس اصلاحات ضمایم ۱، ۲، ۴ و ۵ مارپل ۷۳/۷۸:

- ۱- اصلاحات ضمایم ۱، ۲، ۴ و ۵ مارپل ۷۳/۷۸، که متن آن در پیوست این قطعه نامه درج شده است را طبق جزء (ت) بند (۲) ماده (۱۶) کنوانسیون ۱۹۷۳ تصویب می‌نماید؛
- ۲- طبق ردیف (۳) جزء (ج) بند (۲) ماده (۱۶) کنوانسیون ۱۹۷۳، تعیین می‌نماید که این اصلاحات در تاریخ اول فوریه ۲۰۱۳ (۱۳۹۱/۱۱/۱۳) پذیرفته شده قلمداد می‌شوند، مگر آن که تا پیش از این تاریخ، حداقل یک سوم طرف‌ها، یا طرف‌های دارای مجموع حداقل ۵۰ درصد ظرفیت ناخالص ناوگان تجاری جهانی اعتراض خود را به این اصلاحات به سازمان اعلام نموده باشند؛
- ۳- از طرف‌ها می‌خواهد توجه داشته باشند که طبق ردیف (۲) جزء (ج) بند (۲) ماده (۱۶) کنوانسیون ۱۹۷۳، این اصلاحات در صورت پذیرش طبق بند (۳) فوق، در تاریخ اول اگوست ۲۰۱۳ (۱۳۹۲/۵/۱۱) لازم‌الاجرا خواهد شد؛
- ۴- از دبیرکل می‌خواهد که طبق جزء (ت) بند (۲) ماده (۱۶) کنوانسیون ۱۹۷۳، نسخه‌های مورد تأیید این قطعه نامه و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی طرف‌های مارپل ۷۳/۷۸ ارسال نماید؛
- ۵- همچنین از دبیرکل می‌خواهد نسخه‌هایی از این قطعه نامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان که طرف مارپل ۷۳/۷۸ نیستند ارسال نماید.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات ضمایم ۱، ۲، ۳ و ۵ ماریل

۱- بندهای جدید ۳ مکرر و ۴ مکرر، به مقررہ (۳۸) ضمیمہ (۱) اضافه می‌شوند:

۳ مکرر - کشورهای جزیره‌ای در حال توسعه کوچک می‌توانند الزامات بندهای (۱) تا (۳) این مقررہ را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه‌ای، تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه‌ای اجرا نمایند. طرف‌های شرکت‌کننده در ترتیبات منطقه‌ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل‌های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای اقدام نمایند. دولت هر طرف شرکت‌کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع‌رسانی به سایر طرف‌های این کنوانسیون، در موارد زیر با سازمان مشورت نماید:

۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای چگونه دستورالعمل‌ها را در نظر گرفته است.

۲- مشخصات مراکز منطقه‌ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی‌ها؛ و

۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود.

۴ مکرر - کشورهای جزیره‌ای در حال توسعه کوچک می‌توانند الزامات بند (۴) این مقررہ را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه‌ای تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه‌ای اجرا نمایند. طرف‌های شرکت‌کننده در ترتیبات منطقه‌ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل‌های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای اقدام نمایند. دولت هر طرف شرکت‌کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع‌رسانی به سایر طرف‌های این کنوانسیون، در موارد زیر با سازمان مشورت نماید:

۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای چگونه دستورالعمل‌ها را در نظر گرفته است.

۲- مشخصات مراکز منطقه‌ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی‌ها؛ و

۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود.

۲- بندهای جدید ۲ مکرر و ۲ مکرر دوم، به مقررہ ۱۸ ضمیمہ (۲) اضافه می‌شوند:

۲ مکرر - کشورهای جزیره‌ای در حال توسعه کوچک می‌توانند الزامات بندهای (۱)، (۲) و (۴) این مقررہ را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه‌ای تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه‌ای اجرا نمایند. طرف‌های شرکت‌کننده در ترتیبات منطقه‌ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل‌های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای اقدام نمایند. دولت هر طرف شرکت‌کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع‌رسانی به سایر طرف‌های این کنوانسیون، در موارد زیر با سازمان مشورت نماید:

۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای چگونه دستورالعمل‌ها را در نظر گرفته است.

۲- مشخصات مراکز منطقه‌ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی‌ها؛ و

۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود.

۲ مکرر دوم - چنانچه مقررہ (۱۳) این ضمیمہ شستشوی اولیه را مقرر نماید و طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای، در بندر محل تخلیه قابل اعمال باشد، شستشوی اولیه و تخلیه پس از آن به تسهیلات دریافت باید به گونه تجویز شده در مقررہ (۱۳) این ضمیمہ، یا در یک مرکز منطقه‌ای دریافت مواد زائد کشتی‌ها که در آن طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای تعیین شده است، انجام شود.

دفتر هیئت دولت

۲- بند ۱ مکرر جدید، به مقرر (۱۲) ضمیمه (۴) اضافه می‌شود:

«۱ مکرر - کشورهای جزیره‌ای در حال توسعه کوچک می‌توانند الزامات بند (۱) این مقرر را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه‌ای تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه‌ای اجرا نمایند. طرف‌های شرکت‌کننده در ترتیبات منطقه‌ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل‌های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای اقدام نمایند. دولت هر طرف شرکت‌کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع‌رسانی به سایر طرف‌های این کنوانسیون، در موارد زیر با سازمان مشورت نماید:

۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای چگونه دستورالعمل‌ها را در نظر گرفته است.

۲- مشخصات مراکز منطقه‌ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی‌ها؛ و

۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود.»

۴ بند ۲ مکرر جدید، به مقرر (۸) ضمیمه (۵) اضافه می‌شود:

«۲ مکرر - کشورهای جزیره‌ای در حال توسعه کوچک می‌توانند الزامات بندهای ۱ و ۱.۲ این مقرر را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه‌ای تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه‌ای اجرا نمایند. طرف‌های شرکت‌کننده در این ترتیبات منطقه‌ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل‌های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای اقدام نمایند. دولت هر طرف شرکت‌کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع‌رسانی به سایر طرف‌های این کنوانسیون، در موارد زیر با سازمان مشورت نماید:

۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه‌ای چگونه دستورالعمل‌ها را در نظر گرفته است.

۲- مشخصات مراکز منطقه‌ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی‌ها؛ و

۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود.»

دفتر هیئت دولت

۱- متن بازرینی شده ضمیمه ۵ به موجب قطعنامه ام ای پی سی (۶۲) ۲۰۱۶ به تصویب رسیده است.

قطعهنامه ام ای پی سی (۶۳) ۲۱۷

مصوب ۲ مارس ۲۰۱۲ (۱۲/۱۲/۱۳۹۰)

اصلاحات ضمیمه پروتکل ۱۹۹۷ (۱۳۷۶) برای اصلاح کنوانسیون بین‌المللی

جلوگیری از آلودگی دریاناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ (۱۳۵۲)

آن طور که به وسیله پروتکل ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) مربوط به آن اصلاح شده است

(ترتیبات منطقه‌ای تسهیلات دریات بندری به موجب ضمیمه ۶ ماریل و صدور گواهینامه

برای موتورهای دیزل دریایی دارای سیستم‌های کاهش کاتالیزوری گزینشی به موجب

آیین‌نامه فنی کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن از موتورهای دیزل دریایی ۲۰۰۸ (۱۳۸۷)

کارگروه حفاظت محیط زیست دریایی:

با یادآوری بند (الف) ماده (۳۸) کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی درخصوص وظایف کارگروه حفاظت محیط زیست دریایی که براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی کنترل و جلوگیری از آلودگی دریایی به آن محول شده است، با توجه به ماده (۱۶) کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ برابر با ۱۳۵۲ (که از این پس به عنوان «کنوانسیون ۱۹۷۳» از آن یاد می‌شود)، ماده ۶ پروتکل ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ برابر با ۱۳۵۲ (که از این پس به عنوان «پروتکل ۱۹۷۸» از آن یاد می‌شود) و ماده ۴ پروتکل ۱۹۹۷ (۱۳۷۶) برای اصلاح کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها، ۱۹۷۳ (۱۳۵۲)، آن طور که بوسیله پروتکل ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) مربوط به آن (که از این پس به عنوان «پروتکل ۱۹۹۷» از آن یاد می‌شود) اصلاح شده است، که با هم، فرایند اصلاح پروتکل ۱۹۹۷ را مشخص می‌کنند و به نهاد مربوط سازمان، وظیفه بررسی و تصویب اصلاحات کنوانسیون ۱۹۷۳ را آن طور که با پروتکل‌های ۱۹۷۸ و ۱۹۹۷ اصلاح شده است، واگذار می‌کنند.

با توجه به این که به موجب پروتکل ۱۹۹۷، ضمیمه ۶ با عنوان مقررات جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از کشتی‌ها (که از این پس به عنوان «ضمیمه ۶» از آن یاد می‌شود) به کنوانسیون ۱۹۷۳ افزوده شد، به علاوه با توجه به مقرر (۱۳) ضمیمه ۶ که آیین‌نامه فنی کنترل انتشار اکسیدهای نیتروژن از موتورهای دیزل دریایی (آیین‌نامه فنی تاکس) را به موجب آن ضمیمه، الزامی می‌کند،

و نیز با توجه به این که نسخه بازبینی شده ضمیمه ۶ مصوب طی قطعهنامه ام ای پی سی (۵۸) ۱۷۶ و آیین‌نامه فنی تاکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷)، مصوب طی قطعهنامه ام ای پی سی (۵۸) ۱۷۷، در تاریخ اول جولای ۲۰۱۰ (۱۳۸۹/۴/۱۱) لازم‌الاجرا شدند.

پس از بررسی پیش‌نویس اصلاحات نسخه بازبینی شده ضمیمه ۶ و آیین‌نامه فنی تاکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷):

۱- اصلاحات ضمیمه ۶ و آیین‌نامه فنی تاکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷)، که متن آن در پیوست این قطعهنامه درج شده است را طبق جزء (ت) بند (۲) ماده ۱۶ کنوانسیون ۱۹۷۳ تصویب می‌نماید؛

۲- طبق ردیف (۳) جزء (ج) بند (۲) ماده ۱۶ کنوانسیون ۱۹۷۳، تعیین می‌نماید که این اصلاحات در تاریخ اول فوریه ۲۰۱۳ (۱۳۹۱/۱۱/۱۳) پذیرفته شده قلمداد می‌شوند، مگر آن که تا پیش از این تاریخ، حداقل یک سوم طرف‌ها، یا طرف‌های دارای مجموع حداقل ۵۰ درصد ظرفیت ناخالص ناوگان تجاری جهانی اعتراض خود را به این اصلاحات به سازمان اعلام نموده باشند؛

۳- از طرف‌ها می‌خواهد توجه داشته باشند که طبق ردیف (۲) جزء (ج) بند (۲) ماده ۱۶ کنوانسیون ۱۹۷۳، این اصلاحات در صورت پذیرش طبق بند ۲ فوق، در تاریخ اول آگوست ۲۰۱۳ (۱۳۹۲/۵/۱۱) لازم‌الاجرا خواهند شد؛

۴- از دبیرکل می‌خواهد که طبق جزء (ت) بند (۲) ماده ۱۶ کنوانسیون ۱۹۷۳، نسخه‌های مورد تأیید این قطعهنامه و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی طرف‌های کنوانسیون ۱۹۷۳، آن طور که به وسیله پروتکل‌های ۱۹۷۸ و ۱۹۹۷ اصلاح شده است، ارسال نماید؛

۵- همچنین از دبیرکل می‌خواهد نسخه‌هایی از این قطعهنامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان که طرف کنوانسیون ۱۹۷۳، آن طور که به وسیله پروتکل‌های ۱۹۷۸ و ۱۹۹۷ تغییر یافته، نیستند، ارسال نماید.

دفتر هیئت دولت

پیوست

اصلاحات ضمیمه ۶ مازیل و آیین نامه فنی ناکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷)

اصلاحات ضمیمه ۶ مازیل

- ۱- بند ۱ مکرر جدید به مقرر (۱۷) اضافه می شود:
- «۱ مکرر - کشورهای جزیره ای در حال توسعه کوچک می توانند الزامات بند ۱ این مقرر را - در مواردی که به علت شرایط منحصر به فرد این کشورها، اتخاذ ترتیبات منطقه ای تنها روش عملی اجرای این الزامات باشد - از طریق ترتیبات منطقه ای اجرا نمایند. طرف های شرکت کننده در ترتیبات منطقه ای باید با در نظر گرفتن دستورالعمل های مصوب سازمان، نسبت به تدوین طرح تسهیلات دریافت منطقه ای اقدام نمایند.
- دولت هر طرف شرکت کننده در این ترتیبات باید به منظور اطلاع رسانی به سایر طرف های این کنوانسیون، در مورد زیر با سازمان مشورت نماید:
- ۱- طرح تسهیلات دریافت منطقه ای چگونه دستورالعمل ها را در نظر گرفته است.
- ۲- مشخصات مراکز منطقه ای تعیین شده برای دریافت مواد زائد کشتی ها؛ و
- ۳- مشخصات بنادر دارای تسهیلات محدود»

اصلاحات آیین نامه فنی ناکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷)

- ۲- متن زیر جایگزین بند ۲،۲،۴ کنونی می شود:
- «۲،۲،۴ موتورهایی که پیش از نصب، گواهینامه دریافت نکرده اند:
- ۱- برای برخی موتورها، به جهت اندازه، ساختار و برنامه تحویل آنها، امکان صدور گواهینامه پیش از تست آزمایشگاهی وجود ندارد. در این موارد، سازنده موتور، مالک کشتی یا سازنده کشتی باید از مرجع دریایی درخواست اجرای تست در کشتی نماید. (بند ۲،۱،۲،۲ ملاحظه شود) درخواست کننده مزبور باید بتواند به مرجع دریایی اثبات کند که تست در کشتی تمامی الزامات فرایند تست آزمایشگاهی مندرج در فصل (۵) این آیین نامه را تأمین می نماید. در صورتی که بازرسی اولیه بروی کشتی بدون انجام تست های معتبر پیش از صدور گواهینامه اجرا شده باشد، در هیچ موردی نباید برای موارد انحراف احتمالی از اندازه گیری ها گواهینامه صادر شود. در موارد اجرای تست در کشتی به منظور صدور گواهینامه ای آی ای بی بی، فرایندی مشابه فرایند تست آزمایشگاهی پیش از صدور گواهینامه، با رعایت محدودیت های مندرج در بند ۲،۲،۴،۲ اعمال می شود.
- ۲- این فرایند بازرسی پیش از صدور گواهینامه را می توان برای یک موتور، یا گروهی از موتورهای صرفاً دارای مشخصات مشترک پذیرفت، اما از آن نباید برای صدور گواهینامه برای یک دسته از موتورها استفاده شود.»

۳- متن زیر جایگزین بند ۲،۲،۵،۱ کنونی می شود:

- «۱- در صورت نیاز به درج وسیله کاهش ناکس در گواهینامه ای آی ای بی بی، این وسیله باید به عنوان بخشی از موتور در نظر گرفته شود و وجود آن در پرونده فنی موتور ثبت شود. موتور باید پس از نصب وسیله کاهش ناکس مورد آزمایش قرار بگیرد، به جز در مواردی که به دلایل فنی و اجرایی، انجام این آزمایش ترکیبی مناسب نباشد و امکان پیروی از فرایند مندرج در بند ۲،۲،۴،۱ با تأیید مرجع دریایی وجود نداشته باشد. در مورد اخیر، فرایند تست مناسب باید اجرا شود، مجموع موتور و وسیله کاهش ناکس با هم مورد تأیید قرار بگیرد و برای آن گواهینامه اولیه، با در نظر گرفتن دستورالعمل های مصوب سازمان، صادر شود. با این حال، صدور این گواهینامه اولیه مشمول محدودیت های مندرج در بند ۲،۲،۴،۲ خواهد بود.»

- ۱- به دستورالعمل ۲۰۱۱ (۱۳۹۰) در خصوص سایر جنبه های آیین نامه فنی ناکس ۲۰۰۸ (۱۳۸۷) با توجه به الزامات خاص مرتبط با موتورهای دیزل دریایی دارای سیستم های کاهش کاتالیزوری گزینشی (اس سی آر)، مصوب طی قطعنامه ام ای پی سی (۱۹۸/۴۲) مراجعه نمایید.

دفتر هیئت دولت