

۲۳۴۱۰/ ۱۳۷۰



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۱۳۸۲ / ۱ / ۱۸

بسمه تعالی

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان

شماره ثبت : ۸۲/۱۱۲۱۸۵  
تاریخ ثبت :  
عصر  
اقدام کننده : ۸۲/۱/۲۰

حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای کروی

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

لایحه " توسعه صنایع دریایی " که بنا به پیشنهاد وزارت صنایع و معادن در جلسه مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۸ هیئت وزیران به تصویب رسیده است، برای طی تشریفات قانونی به پیوست تقدیم می شود.



سید محمد خاتمی

رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، شورای نگهبان، دفتر معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، وزارت صنایع و معادن، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و ترابری، وزارت بازرگانی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و دفتر هیئت دولت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

### بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

به منظور توسعه صنایع دریایی کشور و فراهم شدن شرایط رقابتی و افزایش توان و کارایی سازندگان شناور و تجهیزات دریایی، لایحه زیر برای طی تشریفات قانونی تقدیم می شود:

### " لایحه توسعه صنایع دریایی "

ماده ۱- به دولت اجازه داده می شود برای مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده با رعایت ملاحظات زیست محیطی، به شرحی که در اساسنامه خواهد آمد صندوق توسعه صنایع دریایی که از این پس به اختصار "صندوق" نامیده می شود را به صورت شرکت با سرمایه اولیه دویست میلیارد ریال تاسیس نماید.

تبصره ۱- اساسنامه صندوق ظرف مدت دو ماه پس از تصویب این قانون، با پیشنهاد مشترک وزارت صنایع و معادن و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.  
تبصره ۲- آیین نامه های اداری، مالی و معاملاتی صندوق و اصلاحات بعدی آنها به تصویب مجمع عمومی صندوق می رسد و شمول قوانین و مقررات عمومی برای صندوق، مستلزم ذکر نام می باشد.  
اعضای مجمع عمومی شامل وزرای صنایع و معادن، امور اقتصادی و دارایی، راه و ترابری، بازرگانی، نفت، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشد. ریاست مجمع عمومی بر عهده وزیر صنایع و معادن خواهد بود.

تبصره ۳- منابع صندوق عبارت است از:

۱- سرمایه اولیه

۲- درآمد حاصل از فعالیت صندوق

۳- معادل پنج درصد ( ۵٪ ) فروش سالانه شرکتهای سازنده شناور و تجهیزات صنایع دریایی که از محل اعتبارات عمومی به مدت ده سال در بودجه های سنواری دولت پیش بینی و به صندوق پرداخت می شود.

۴- معادل پنجاه درصد ( ۵۰٪ ) عوارض دریافتی بابت کرایه حمل کالا توسط ناوگان غیر ایرانی مندرج در تبصره (۲) ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی - مصوب ۱۳۷۳- که به مدت ده سال به صندوق پرداخت می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تبصره ۴ - درآمد صندوق تا (۱۰) سال از پرداخت مالیات معاف و سود سالانه آن به عنوان افزایش سرمایه صندوق منظور خواهد شد.

تبصره ۵ - صندوق مجاز است در جهت تشویق استفاده بیشتر از امکانات ساخت داخل در چارچوب ضوابطی که به تصویب مجمع عمومی صندوق می‌رسد، از محل منابع مازاد بر سرمایه اولیه خود تمام یا بخشی از هزینه کارمزد تسهیلات بانکی دریافت شده توسط سازندگان داخلی برای طراحی و ساخت شناور و تجهیزات صنایع دریایی را به صورت بلاعوض پرداخت نماید. مبالغ پرداخت شده از این بابت، جزو هزینه‌های قابل قبول صندوق می‌باشد.

ماده ۲ - شناورهایی که با استانداردهای ملی یا جهانی در داخل کشور ساخته می‌شوند به مدت ۱۰ سال از معافیت مالیات بر درآمد برخوردار خواهند بود.

ماده ۳ - سود عملکرد سال انجام تعمیرات دورهای شناورهای دارای گواهینامه معتبر از مؤسسات طبقه بندی پذیرفته شده توسط سازمان بنادر و کشتیرانی، که توسط کشتی سازیهای داخلی تعمیر می‌شوند، از پرداخت مالیات همان سال معاف خواهد بود.

ماده ۴ - شناورهای داخلی و خارجی جهت انجام تعمیرات دوره ای، از پرداخت حقوق و عوارض بندری تردد به تعمیرگاههای داخلی معاف می‌باشند.

ماده ۵ - سفارشات ساخت کشتی به سازندگان داخل کشور، از پرداخت هزینه ثبت سفارش معاف می‌باشد.

ماده ۶ - خرید و ورود مواد، قطعات و تجهیزات لازم برای ساخت و تعمیر کشتی در داخل کشور توسط شرکتهای سازنده شناور و سازندگان تجهیزات صنایع دریایی بدون ثبت سفارش و گشایش اعتبار استادی با مسئولیت شرکت متقاضی مجاز و ترخیص اقلام مذکور نیز با ارایه فاکتور فروشنده مجاز خواهد بود.

ماده ۷ - برای اشتغال کارشناسان خارجی که مدت اقامت آنها کمتر از دو ماه باشد با درخواست مدیران شرکتهایی که فهرست آنها از سوی وزارت صنایع و معادن ارایه می‌شود نیاز به دریافت پروانه اشتغال اتباع بیگانه نمی‌باشد.

وزیر صنایع و معادن

وزارت امور اقتصادی و دارایی

رئیس جمهور