





جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

بسمه تعالی

مقدمه توجیهی:

نظر به اینکه در قراردادهای مشارکت سرمایه گذاران مبتنی بر صرفه جویی های حاصله از عبور از آزاد راهها تعرفه ای برای عبور وسایط نقلیه پیش بینی می نماید که این رقم درصدی (حدود پنجاه درصد) از سود حاصله از عبور از آزاد راه است و از آنجا که زمینه لازم برای پرداخت بهای بیشتر خدمات از جمله حمل و نقل از طرف مردم (حتی به میزان پنجاه درصد) فراهم نمی باشد لذا به هنگام وضع تعرفه، با مقایسه نرخ تعرفه آزاد راههای در دست بهره برداری توسط دولت، نرخ عوارض با صلاحدید دولت به میزان قابل ملاحظه ای تعدیل می گردد و این امر موجب تقلیل درآمدهای پیش بینی شده در قراردادها می گردد و در نتیجه سرمایه گذاران تمایلی به مشارکت در طرح های جدید ندارند و یا در تأمین منابع مالی لازم برای پروژه های در دست اجرا تردید می نمایند لذا به منظور رفع مشکلات موصوف لایحه زیر برای طی مراحل قانونی تقدیم می شود:

لایحه الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق

مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶-

ماده واحده - متن زیر به عنوان تبصره (۵) به ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶- الحاق می شود:

تبصره ۵ - در دوران بهره برداری از آزاد راهها، چنانچه نسبت به درآمد سالانه حاصل از خدمات بهره برداری به درآمدهای سالانه پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد کمترین از هشتاد و پنج درصد (۸۵٪) باشد، ما به التفاوت تا رقم هشتاد و پنج درصد (۸۵٪)، حداکثر به میزان بیست و پنج درصد (۲۵٪) درآمد مورد انتظار از محل درآمد حاصله از آزاد راهها به سرمایه گذار پرداخت می شود.

وزیر راه و ترابری

وزیر امور اقتصادی و دارایی

رئیس جمهور

وزیر امور اقتصادی و دارایی

تاریخ ثبت: ۱۳۶۶

شماره ثبت: ۱۳۶۶

شماره دفتر کل:

شماره شناسه:

صفحه:

۴۶