

شماره: ۱۳۴/۲۱۶۲۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پست:

حضرت آیت الله احمد جنتی

دیر محترم شورای نگهبان

در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران لایحه تصویب اصلاحات موافقتنامه

(کنوانسیون) بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و تکمیلی برای دریانوردان (اس تی اس دبلیو ۱۹۷۸/۱۳۵۷)) که

به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده بود و در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۴ مجلس با اصلاحاتی

به تصویب رسیده است، به پیوست ارسال می شود.

محمد باقر قالیباف

**لایحه تصویب اصلاحات موافقتنامه (کنوانسیون) بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و
نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷)**

- ماده واحد - اصلاحیه‌های موافقتنامه (کنوانسیون) بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷) به شرح زیر تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود:
- ۱- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۷۳) (۹۳) مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱) اصلاحات موافقتنامه (کنوانسیون) بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷) (پیوست ۹).
 - ۲- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۷۴) (۹۳) مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱) اصلاحات آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷) (پیوست ۱۰).
 - ۳- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۹۷) (۹۵) مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۳/۲۱) اصلاحات بخش «الف» آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷) (پیوست ۷).
 - ۴- قطعنامه (ام‌اس‌سی ۳۹۶) (۹۵) مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۳/۲۱) اصلاحات موافقتنامه (کنوانسیون) بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان (اس‌تی‌اس دبلیو ۱۹۷۸) (۱۳۵۷) (پیوست ۶).
تبصره - در اجرای این موافقتنامه و اصلاحات بعدی آن رعایت اصول هفتاد و هفتم (۷۷)، یکصد و بیست و پنجم (۱۲۵) و یکصد و سی و نهم (۱۳۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

پیوست ۹

قطعنامه ام اس سی ۳۷۳ (۹۳)

مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱)

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان
(اس تی سی دبلیو)، ۱۹۷۸

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند «ب» ماده (۲۸) کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه،
همچنین با یادآوری ماده (۱۲) کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای
دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس تی سی دبلیو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می‌شود) در خصوص شیوه‌های
اصلاح کنوانسیون؛

بعلاوه، با یادآوری این که مجمع با صدور قطعنامه الف-۱۰۷۰ (۲۸)، آیین‌نامه اجرایی اسناد سازمان
بین‌المللی دریانوردی (آیین‌نامه ای ای ای) را تصویب نمود؛

با توجه به اصلاحات پیشنهادی در مورد کنوانسیون به منظور اجباری کردن مفاد آیین‌نامه ای ای ای؛
ضمن لحاظ این که اصلاحات کنوانسیون را در نود و سومین نشست خود مطابق با ردیف (۱) جزء (الف)
بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه نمود:

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون را تصویب می‌نماید،
متن اصلاحات در پیوست قطعنامه حاضر ارائه شده است؛

۲- بر طبق مقرره جدید ۱۶/۱، مقرر می‌نماید، به استثنای بندهای (۲۹)، (۳۰)، (۳۱) و (۳۲) از کاربرد واژه
"می‌بایست" در آیین‌نامه ای ای ای (پیوست قطعنامه الف-۱۰۷۰ (۲۸))، معنای "باید" مستفاد می‌شود؛

۳- همچنین مقرر می‌نماید، وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات
کنوانسیون باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۰۴/۱۰) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، پیش از تاریخ
مزبور، بیش از یک سوم اعضا یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) وزن
ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است، به اصلاحات
مورد نظر اعتراض کرده باشند؛

شماره: ۱۳۴۲۱۶۲۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پیوست:

- ۴- توجه اعضاء را به این نکته معطوف می‌دارد که وفق ردیف (۸) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۶ (۱۳۹۴/۱۰/۱۱)، به محض پذیرش ایشان بر طبق بند (۲) بالا لازم‌الاجراء شود؛
- ۵- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، بر اساس ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) نسخه‌های تأیید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضاء کنوانسیون ارسال کند؛
- ۶- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضاء سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

پیوست

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان

(اس‌تی‌سی دبلو)، ۱۹۷۸

فصل ۱

مقررات عمومی

۱- تعاریف جدید زیر در پایان مقرر ۱/۱-۳۶ اضافه شده است:

«۳۷ ممیزی، به معنای فرایندی سازمان‌یافته، مستقل و مستند است که به منظور تعیین میزان انطباق با معیارهای ممیزی، برای جمع‌آوری شواهد ممیزی و ارزیابی بی‌طرفانه آن انجام می‌شود.

۳۸ طرح ممیزی، به معنای طرح ممیزی کشور عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی است که توسط سازمان و با توجه به دستورالعمل مدون آن تهیه شده است^۱

۳۹ آیین‌نامه اجرایی، به معنای آیین‌نامه اجرای اسناد سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیین‌نامه آی‌آی‌آی) است که توسط سازمان مذکور با صدور قطعنامه الف-۱۰۷۰(۲۸) تصویب شده است.

۴۰ استاندارد ممیزی، به معنای آیین‌نامه اجرایی است.»

۲- مقرر جدید ۱۶/۱ پس از مقرر ۱۵/۱ اضافه شده است:

«مقرر ۱۶/۱

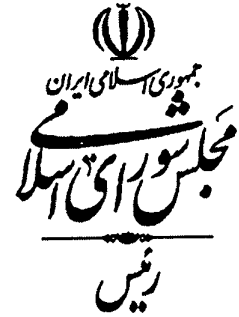
تأیید انطباق

۱- طرفها باید به منظور اجرای تعهدات و مسؤولیت‌های خود موضوع کنوانسیون حاضر، مقررات آیین‌نامه اجرایی را اعمال نمایند.

۲- به منظور تأیید انطباق با کنوانسیون حاضر و اجرای آن، هر طرف باید به صورت دوره‌ای و مطابق با استاندارد ممیزی، توسط سازمان مورد ممیزی قرار گیرد.

۳- دبیر کل سازمان مسؤولیت سازماندهی و مدیریت طرح ممیزی را وفق دستورالعمل‌های مدون سازمان برعهده خواهد داشت.

^۱ - رجوع شود به چهارچوب و رویه‌های طرح ممیزی دولت عضو آیمو که توسط سازمان با صدور قطعنامه الف-۱۰۶۷(۲۸) تصویب شده است.



پست

شماره: ۱۳۴/۲۱۶۲۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پست:

- ۴- هر طرف وفق دستورالعمل‌های مدون سازمان، مسئولیت تسهیل انجام ممیزی و اجرای برنامه عملیات رسیدگی به یافته‌ها را برعهده خواهد داشت.
- ۵- ممیزی تمامی طرفها باید:
- ۱- ضمن لحاظ دستورالعمل‌های مدون سازمان، بر یک برنامه زمانبندی همه‌جانبه ارائه شده توسط دبیرکل سازمان، مبتنی باشد؛ و
- ۲- در دوره‌های معین، با لحاظ دستورالعمل‌های مدون سازمان، اجراء شود.»

پیوست ۱۰

قطعهنامه ام اس سی ۳۷۴ (۹۳)

مصوب ۲۲ می ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۳/۱)

اصلاحات آیین نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان

(اس تی سی دبلیو)

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند «ب» ماده (۲۸) کنوانسیون سازمان بین المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛ همچنین با یادآوری ماده (۱۲) و مقرر ۳-۲-۱/۱-۱ و مقرر ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس تی سی دبلیو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می شود) مربوط به نگهداری دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس تی سی دبلیو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می شود) مربوط به شیوه های اصلاح بخش (الف) آیین نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان (اس تی سی دبلیو)؛ ضمن لحاظ این که، در نود و سومین نشست خود، اصلاحات بخش (الف) آیین نامه اس تی سی دبلیو مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردید؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات آیین نامه اس تی سی دبلیو را تصویب می نماید، متن اصلاحات در پیوست قطعهنامه حاضر ارائه شده است؛

۲- مقرر می نماید، مطابق با شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، که اصلاحات آیین نامه اس تی سی دبلیو باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۵ (۱۳۹۴/۰۴/۱۰) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، پیش از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضا یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی یا کشتی های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است (۵۰٪)، به اصلاحات مورد نظر اعتراض کرده باشند؛

۳- توجه اعضای کنوانسیون را به این نکته معطوف می دارد که، وفق ردیف (۹) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات آیین نامه اس تی سی دبلیو (پیوست)، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۶ (۱۳۹۴/۱۰/۱۱)، به محض پذیرش ایشان بر طبق بند (۲) بالا لازم الاجرا شود؛

۴- از دبیرکل تقاضا می نماید، بر اساس ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) نسخه های تأیید شده قطعهنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضای کنوانسیون ارسال کند؛

۵- همچنین از دبیرکل تقاضا می نماید نسخه های این قطعهنامه و پیوست آن را برای اعضای سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

پیوست

اصلاحات بخش (الف) آیین نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان
(اس تی سی دلیو)

فصل ۱- مقررات عمومی

۱ بخش جدید الف-۱۶۷۱ پس از بخش الف-۱۵۰۱ موجود اضافه شده است که به شکل ذیل قرائت می شود:
بخش الف-۱۶۷۱
تأییدیه انطباق

۱- از نظر مقرر ۱۶۷۱ سرفصل هایی که باید مشمول ممیزی باشند در جدول ذیل مشخص شده اند:

سرفصل های مشمول ممیزی		
مرجع	سرفصل	ملاحظات و توضیحات مختصر

ارسال اولیه اطلاعات

ماده ۴، مقرر ۷/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۲	ارسال اولیه اطلاعات	آیا عضو بر اساس ماده (۴) و مقرر ۷/۱ اطلاعات را ارسال نموده است؟ در صورت آری، آیا کارگروه ایمنی دریانوردی ترتیب اثر کامل و جامع به مقررات کنوانسیون اس تی سی دلیو را بر اساس اطلاعات ارائه شده، تأیید نموده است؟
--------------------------------------	---------------------	--

گزارش ثانویه

ماده (۹) و بخش الف-۷/۱ بند ۱۰۳	معادلها	آیا مواردی از ترتیبات تعلیمی و آموزش معادل از زمان ارسال اطلاعات بر اساس مقرر ۷/۱ توسط مرجع ابقاء/ تصویب شده است؟ در صورت آری، آیا جزئیات چنین ترتیباتی به دبیرکل گزارش شده است؟
مقرر ۱۰/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۲۰۳	شناسایی گواهینامه ها	آیا گواهینامه هایی که توسط عضو دیگر مطابق با مقرر ۱۰/۱ صادر شده توسط مرجع برسمیت شناخته می شود؟

در صورت آری، آیا عضو مزبور گزارش اقدامات انجام شده را جهت حصول اطمینان از انطباق با مقررہ ۱۰/۱ ارائه نموده است؟		
آیا بکارگیری دريانوردان داراي گواهینامه‌های جایگزین صادره تحت مقررہ ۱/۷ بر روی کشتی‌های واجد صلاحیت برافراشتن پرچم، توسط عضو مجاز شناخته شده است؟ در صورت آری، آیا نسخه چاپی سند نمونه حداقل ایمنی برای کارکنان، صادره برای چنین کشتی‌هایی، در اختیار دبیرکل قرار گرفته است؟	گواهینامه‌های جایگزین	مقررہ ۱/۷ و بخش الف-۷/۱ بند ۳۰۳
سرفصل‌های مشمول ممیزی		
ملاحظات و توضیحات مختصر	سرفصل	مرجع
آیا عضو گزارش ارزیابی مستقل خود را براساس مقررہ ۸/۱ ارسال نموده است؟	ارسال اطلاعات در خصوص ارزیابی مستقل ادواری	مقررہ ۳-۸/۱ و بخش الف-۷/۱ بند ۴
آیا عضو گزارشی در خصوص اجرای متاخر اصلاحات الزامی آیین‌نامه و کتوانسیون اس‌تی‌سی‌دبلیو را ارسال نموده است؟	ارسال اطلاعات در خصوص اصلاحات به اس‌تی‌سی‌دبلیو	مقررہ ۷/۱-۴ و بخش الف-۷/۱ بند ۵ و ۶
آیا مرجع به کشتی‌های واجد صلاحیت برافراشتن پرچم اجازه شرکت در آزمون‌ها را داده است؟ در صورت آری، آیا جزئیات چنین آزمون‌هایی به دبیرکل گزارش شده است (بند ۴)؟ و آیا جزئیات نتایج آزمون‌ها به دبیرکل گزارش شده است (بند ۵)؟	انجام آزمایشات	مقررہ ۱۳/۱ بند ۴ و ۵
آیا مرجع معافیتی را ابلاغ کرده است؟ در صورت آری، آیا گزارش مربوط به معافیت ابلاغی در طول سال به دبیر کل ارسال شده است؟	معافیت‌ها	ماده ۸

نظارت		
آیا نظارت و بازرسی کشور صاحب بندر توسط عضو اجراء گردیده است؟ در صورت آری، آیا تدابیر نظارتی همانطور که در ماده (۱۰) خواسته شده، انجام گردیده است؟	نظارت و بازرسی کشور صاحب بندر	ماده (۱۰) و مقررہ ۴/۱

تناسب برای انجام وظایف و ترتیبات نگهداری

آیا مرجع تدابیر مربوط به لازم الاجرا نمودن الزامات آیین‌نامه و کنوانسیون اس‌تی‌سی دلیو را در خصوص پیشگیری از خستگی اتخاذ نموده است؟	پیشگیری از خستگی	مقررہ ۱/۸ بند (۱) و بخش الف-۱/۸
آیا مرجع تدابیر مربوط به لازم الاجراء نمودن الزامات آیین‌نامه و کنوانسیون اس‌تی‌سی دلیو را در خصوص پیشگیری از مواد مخدر و سوء مصرف الکل اتخاذ نموده است؟	پیشگیری از مواد مخدر و سوء مصرف الکل	مقررہ ۱/۸ بند (۲) و بخش الف-۱/۸ بند ۱۰
آیا مرجع اقدامی برای معطوف داشتن توجه شرکت‌ها، فرماندهان، افسران مهندس ارشد و همه کارکنان نگهداری به الزامات، اصول و راهنمای موجود در آیین‌نامه اس‌تی‌سی دلیو به منظور حصول اطمینان از نگهداری مستمر ایمن، متناسب با شرایط و موقعیت‌های مستولی در تمامی اوقات در کشتی‌های دریایما انجام گردیده است؟	ترتیبات نگهداری و اصولی که باید رعایت شود	مقررہ ۲/۸

۱- متن جدید ذیل در پایان یادداشت (۶) و (۷) موجود پس از جدول الف-۹/۱ اضافه شده است:

« سایر روش‌های آزمون تأییدی معادل که توسط مرجع به رسمیت شناخته شده است، می‌تواند ادامه یابد.»

پیوست ۷

قطعنامه ام اس سی ۳۹۷ (۹۵)

مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۲۱/خرداد/۱۳۹۴)

اصلاحات بخش (الف) آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان
(اس‌تی‌سی دبلو)

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند (ب) ماده (۲۸) کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛ همچنین با یادآوری ماده (۱۲) و مقرره ۱/۱-۲-۳ کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (اس‌تی‌سی دبلو) (که از این پس "کنوانسیون" خوانده می‌شود) در خصوص شیوه‌های اصلاح بخش (الف) آیین‌نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان (اس‌تی‌سی دبلو)؛

با لحاظ این که، در نود و سومین نشست خود اصلاحات بخش (الف) آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردید؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات به آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو را تصویب می‌نماید، متن اصلاحات در پیوست قطعنامه حاضر ارائه شده است؛

۲- مقرر می‌نماید، وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، که اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۶ (۱۳۹۵/۰۴/۱۱) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، پیش از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضاء یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است، اعتراض خود را به اصلاحات مورد نظر به دبیرکل سازمان اعلام کرده باشند؛

۳- توجه اعضاء را به این نکته معطوف می‌نماید که، مطابق با ردیف (۹) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو (اصلاحات پیوست)، باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲) به محض پذیرش ایشان بر طبق بند (۲) بالا لازم‌الاجراء شود؛

۴- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، در اجرای ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲)، نسخه‌های تأیید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضاء کنوانسیون ارسال کند؛

۵- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضاء سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

پیوست

اصلاحات بخش (الف) آیین نامه آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای دریانوردان
(اس‌تی‌سی دبلو)

فصل ۵- الزامات خاص آموزش برای خدمه شاغل در بعضی انواع کشتی ها
۱- بخش جدید الف- ۳/۵ پس از بخش الف - ۲/۵ موجود اضافه شده است :
بخش الف- ۳/۵

حداقل الزامات اجباری برای آموزش و شایستگی های فرماندهان، افسران، ملوانان و سایر خدمه شاغل در
کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف

آموزش ابتدایی جهت کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف

- ۱- هر متقاضی گواهینامه آموزش ابتدایی جهت خدمت در کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف باید:
 - ۱-۱- آموزش ابتدایی تأیید شده لازم در بند (۵) از مقرر ۳/۵ را با توجه به سمت، وظایف و مسؤولیت های مندرج در جدول الف-۳/۵-۱ با موفقیت به پایان رسانده باشد؛ و
 - ۱-۲- مدرکی را دال بر کسب استانداردهای شایستگی لازم مطابق با روشها و معیارهای ارزیابی شایستگی مندرج در ستونهای (۳) و (۴) جدول الف-۳/۵-۱ ارائه کسب نماید.
- ۲- گواهینامه و آموزش لازم را مطابق با الزامات خدمت بر روی نفتکش (تانکر) های گاز مایع شده مندرج در بند ۶ مقرر ۳/۵ کسب نموده باشد.

آموزش پیشرفته کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف

- ۲- هر متقاضی گواهینامه آموزش پیشرفته بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف باید:
 - ۱-۱- آموزش پیشرفته تأیید شده لازم در بند (۸) مقرر ۳/۵ را مطابق با سمت، وظایف و مسؤولیت های مندرج در جدول الف-۳/۵-۲ با موفقیت به پایان رسانده باشد؛ و
 - ۱-۲- مدرکی را دال بر برخورداری از استانداردهای مورد نیاز شایستگی مطابق با روشها و معیارهای ارزیابی شایستگی مندرج در ستون (۳) و (۴) جدول الف-۳/۵-۲ ارائه نماید؛ یا
- ۲- گواهینامه و آموزش لازم را مطابق با الزامات خدمت بر روی نفتکش (تانکر) های گاز مایع شده مندرج در بند (۹) مقرر ۳/۵ کسب نموده باشد.

معافیت‌ها

۳- در خصوص کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن، به غیر از کشتی‌های مسافربری، چنانچه مرجع ملاحظه کند طول و اندازه کشتی یا ویژگی سفر دریایی آن اعمال تمامی الزامات این بخش را غیرمنطقی یا غیرعملی می‌نماید، می‌تواند ضمن لحاظ ایمنی افراد بر روی کشتی و اموال و حفاظت از محیط زیست دریایی، دریانوردان شاغل بر روی چنین کشتی‌ها یا کلاس کشتی‌ها را از برخی الزامات معاف نماید.

جدول الف-۳/۵-۱

مشخصات حداقل استاندارد شایستگی در آموزش ابتدایی برای کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش‌های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
مشارکت در عملیات ایمن یک کشتی مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف	طراحی و ویژگی‌های عملیاتی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف دانش پایه کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف، سامانه‌های سوخت آن‌ها و سامانه‌های ذخیره سوخت ۱- سوخت‌های مورد اشاره در آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۲- انواع سامانه‌های سوخت مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۳- ذخیره سازی اتمسفری، برودتی یا ذخیره سازی فشرده سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۴- تمهیدات کلی سامانه‌های ذخیره سازی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۵- قسمت و محوطه‌های خطر	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند موارد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه‌ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	ارتباطات در محدوده مسئولیت، بطور واضح و اثربخش، عملیات مرتبط با کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف مطابق با معیارها و روش‌های تأیید شده و اطمینان از ایمنی عملیات

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
		۶- نمونه نقشه مقابله با آتش ۷- سامانه های ایمنی، پایش (کنترل) و نظارت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف دانش پایه سوخت و عملیات سامانه های ذخیره سازی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف ۱- شبکه لوله کشی و شیرآلات ۲- ذخیره سازی اتمسفری، فشرده یا برودتی	

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
		۳- رفع فشار در سامانه و محافظت از شبکه ۴- سامانه های سوختگیری و عملیات سوختگیری اصلی ۵- حفاظت در برابر سوانح برودتی ۶- نظارت بر نشت سوخت و شناسایی دانش پایه نسبت به خصوصیات فیزیکی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف شامل: ۱- ویژگی ها و خصوصیات ۲- دما و فشار شامل فشار گاز و نسبت دما دانش و درک الزامات ایمنی و مدیریت ایمنی بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
تدابیر احتیاطی جهت جلوگیری از بروز خطرات در کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	دانش پایه نسبت به خطرات مرتبط با عملیات بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف شامل: ۱- خطرات سلامتی ۲- خطرات زیست محیطی ۳- خطرات واکنش ۴- خطرات فرسایش ۵- خطرات احتراق، انفجار و قابلیت اشتعال ۶- منابع احتراق	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده در یک یا چند موارد زیر ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	خطرات مربوط به کشتی و کارکنان را به درستی بر روی برگ اطلاعات ایمنی (اس دی اس) مشخص و اقدامات مناسب را بر اساس روش های مدون انجام می دهد شناسایی و انجام اقدامات جهت آگاهی از خطرات

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	۷- خطرات الکترو استاتیک ۸- خطرات سمیت ۹- نشت های گاز و توده ۱۰- دمای بسیار پائین	موقعیت با روش های مدون و با مناسب ترین روش	

شماره: ۱۳۴/۲۱۶۲۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پیت:

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
تمرین مطابقت دارد		۱۱- خطرات فشار ۱۲- اختلاف در انواع سوخت دانش اولیه نسبت به مهار (کنترل) خطر: ۱- اصول فنی نظارت، تخلیه، خشک کردن و خنثی سازی ۲- اندازه گیری ضد استاتیک ۳- تهویه ۴- جداسازی ۵- جلوگیری ۶- اقدامات جهت جلوگیری از آتش، حریق و انفجار ۷- پایش (کنترل) اتمسفری گاز سنجی ۹- حفاظت در برابر خسارت برودتی (ال ان جی) شناخت ویژگی های سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف به صورتی که در برگه اطلاعات ایمنی (اس دی اس) وجود دارد	

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
رعایت روشها و کار کردن ایمن، طراحی شده برای حفاظت کارکنان و کشتی در تمام اوقات استفاده از تجهیزات حفاظتی و ایمنی مناسب به صورت صحیح باید‌ها و نباید‌ها در کمک‌های اولیه	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	آگاهی از کارکرد وسایل گاز سنج و تجهیزات مشابه ۱- گاز سنج استفاده مناسب از تجهیزات مختص ایمنی و وسایل حفاظتی شامل: ۱- دستگاه‌های تنفسی ۲- لباس‌های حفاظتی ۳- تنفس مصنوعی ۴- تجهیزات نجات و فرار دانش اولیه نسبت به تمرینات کاری ایمن و روش‌های مطابق با رهنمودهای صنعت و قوانین و ایمنی فردی روی کشتی مرتبط با کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف شامل: ۱- احتیاط قبل از ورود به محدوده‌ها و محیط‌های خطرناک ۲- احتیاط قبل و در حین کار تعمیر و نگهداری ۳- اقدامات ایمنی برای کارهای سرد و آتش‌زا	اعمال تدابیر و اقدامات احتیاطی ایمنی و بهداشت شغلی

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روشهای ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	دانش پایه نسبت به کمک‌های اولیه با توجه به برگه اطلاعات ایمنی (اس‌دی‌اس)		
انجام عملیات مقابله با آتش را بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف انجام دهد	سازماندهی مقابله با آتش و انجام اقدامات لازم بروی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف خطرات خاص مرتبط با سامانه‌های سوخت و جابجایی سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف عوامل آتش نشانی و روش‌های بکار رفته جهت مهار (کنترل) و خاموش کردن آتش در خصوص سوخت‌های مختلف بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف عملیات سامانه مقابله با آتش	تمرینات عملی و آموزش انجام شده تحت شرایط آموزشی تأیید شده و کاملاً واقعی (بطور مثال شرایط شبیه‌سازی شده بر روی کشتی) در هر زمان ممکن و قابل اجراء، حتی در تاریکی	اقدامات اولیه و اقدامات پیگیرانه در جهت آگاهی از وضعیت اضطراری، مطابق با تمرینات و رویه‌های مدون اقدامات انجام شده در خصوص شناسایی علامت مکتوب مناسب با وضعیت اضطراری نشان داده شده و با توجه به رویه‌های مدون تجهیزات و البسه مخصوص عملیات مقابله با آتش زمانبندی و ترتیب اقدامات فردی مناسب با شرایط و موقعیت حاکم

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
خاموشی آتش با استفاده از رویه‌ها و اصول فنی و مواد مناسب برای مقابله با آتش حاصل می‌گردد			

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روش های ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
نوع و تاثیر موقعیت اضطراری سریعاً شناسائی شده و اقدامات لازم جهت مقابله، با روش های اضطرار و طرح های اضطراری مطابقت داشته باشد	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	دانش پایه درخصوص روش های اضطراری، شامل توقف اضطراری	پاسخ به وضعیت های اضطراری

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
انجام اقدامات احتیاطی جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست که ناشی از سوخت موجود بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	دانش پایه مربوط به اقداماتی که در هنگام نشت، ریزش و تخلیه سوخت کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف انجام می پذیرد، شامل ضرورت: ۱- گزارش دهی اطلاعات مربوط به اشخاص مسئول ۲- آگاهی از روش های مقابله با ریزش، نشت و تخلیه سوخت در کشتی ۳- آگاهی از محافظت مناسب کارکنان در زمان ریزش / نشت سوخت که در آیین نامه آی جی اف به آن اشاره شده است	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	رعایت رویه های پیش بینی شده جهت حفاظت از محیط زیست، در تمام اوقات

جدول الف-۳/۵-۲

مشخصات حداقل استاندارد شایستگی در آموزش پیشرفته برای کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
استفاده مؤثر از منابع اطلاعاتی جهت شناسایی ویژگی‌ها و خصوصیات سوخت‌هایی که در آیین‌نامه آی‌جی‌اف بدان اشاره شده است و تأثیر آنها بر ایمنی، حفاظت از محیط زیست و عملیات کشتی	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند موارد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه‌ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	دانش پایه و درک علم شیمی و فیزیک محض و تعاریف مرتبط با سوختگیری ایمن و استفاده از سوخت‌های مورد استفاده در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف که شامل: ۱- ترکیبات شیمیایی سوخت‌های مختلف مورد استفاده در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۲- ویژگی‌ها و خصوصیات سوخت‌های مورد استفاده در کشتی‌ها مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف، شامل: ۲-۱ قوانین ساده فیزیکی ۲-۲ حالات ماده ۲-۳ چگالی مایع و بخار ۲-۴ جوشش و هوازگی سوخت‌های برودتی ۲-۵ فشرده‌سازی و انبساط گازها ۲-۶ فشار بحرانی و دمای گازها	آشنایی با خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت‌های موجود در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	شایستگی
		۲-۷ نقطه اشتعال، محدوده‌های بالا و پایین قابل اشتعال، دمای سوختن خودبخودی ۲-۸ فشار بخار اشباع / دمای مبنا ۲-۹ نقطه شبنم و نقطه حباب ۲-۱۰ تشکیل هیدرات ۲-۱۱ ویژگی‌های احتراق: درجه‌های گرمایش ۲-۱۲ عدد متان/ضربه ۲-۱۳ خصوصیات آلاینده‌گی سوخت‌هایی که در آیین نامه آی‌جی‌اف بدان اشاره شده است ۳- ویژگی‌های مایعات یگانه (واحد) ۴- ماهیت و ویژگی‌های محلول‌ها ۵- واحدهای ترمو دینامیکی ۶- نمودارها و قوانین پایه ترمودینامیک ۷- ویژگی مواد خام ۸- تأثیر حرارت پایین، شامل ترک شکنندگی و خوردگی در سوخت‌های برودتی مایع درک اطلاعات مندرج در برگه اطلاعات ایمنی (اس‌دی‌اس) در خصوص سوخت‌هایی که در آیین نامه آی‌جی‌اف بدان اشاره شده است	

ستون ۴	ستون ۳	ستون ۲	ستون ۱
معیار برای ارزیابی شایستگی	روشهای ارائه شایستگی	دانش، درک و مهارت	ثبایستگی
راه اندازی دستگاه و ماشین آلات کمکی و تجهیزات در تمام اوقات مطابق با ویژگی های فنی و در حیطه محدودیت های راه اندازی ایمن	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	اصول کارکرد تأسیسات (نیروگاه) تولید برق دریایی ماشین آلات کمکی کشتی ها دانش اصطلاحات مهندسی دریایی	پایش (کنترل) سوخت مربوط به نیروی محرکه و سامانه های مهندسی و انجام خدمات مربوط وسایل ایمنی بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف را انجام دهد
ارتباطات واضح و قابل فهم هستند انجام عملیات های موفقیت آمیز کشتی با استفاده از سوخت هایی که در آیین نامه آی جی اف بدان اشاره شده است به شیوه ای ایمن	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	طراحی و ویژگی های کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف دانش طرح کشتی، سامانه ها و تجهیزات موجود بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف، شامل: ۱- سامانه های سوخت در موتورهای رانش متفاوت ۲- ترتیبات عمومی و ساختمان ۳- سامانه های ذخیره سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف، شامل مواد ساختمانی و عایق بندی	توانایی جهت انجام ایمن و نظارت بر کلیه عملیات های مربوط به سوخت های مورد استفاده بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روشهای ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	۴- تجهیزات جابجایی سوخت و بکارگیری تجهیزات بر روی کشتی‌ها: ۴-۱ پمپ‌های سوخت و ترتیبات پمپاژ ۴-۲ خطوط لوله سوخت ۴-۳ وسایل انبساط ۴-۴ شبکه حفاظتی آتش ۴-۵ سامانه‌های پایش دما ۴-۶ سامانه‌های اندازه‌گیری سطح مخزن سوخت ۴-۷ پایش فشار مخزن و سامانه‌های نظارتی ۵- دمای مخازن سوخت پرودتی و حفظ فشار ۶- سامانه‌های پایش اتمسفری سامانه سوخت (نیتروژن، خشی سازی گاز) شامل ذخیره، تولید و توزیع ۷- سامانه‌های تشخیص گازهای سمی قابل اشتعال ۸- سامانه خاموش کردن اضطراری سوخت (ای‌اس‌دی) دانش نظری و ویژگی‌های سامانه سوخت، شامل انواع پمپاژ در سامانه سوخت و عملیات ایمن‌سازی آنها بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف ۱- پمپ‌های فشار کم ۲- پمپ‌های فشار زیاد		با در نظر داشتن طراحی کشتی، سامانه‌ها و تجهیزات انجام عملیات پمپاژ مطابق با رویه‌ها و ضوابط مورد قبول که با نوع سوخت مطابقت دارند انجام عملیات‌های طرح ریزی شده و مدیریت خطر (ریسک) که مطابق با ضوابط و رویه‌های مورد قبول انجام می‌شود تا از ایمنی عملیات‌ها اطمینان حاصل شود و از آلودگی محیط زیست

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روشهای ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	۳-بخار سازها ۴-گرمازها ۵-واحدهای افزایش فشار دانش مربوط به ایمن و فهرست یاد آور (چک لیست)ها برای وارد و خارج نمودن مخازن سوخت از سرویس، شامل: ۱-خنثی سازی ۲-خنک سازی ۳-بارگیری اولیه ۴-پایش فشار ۵-گرم کردن سوخت ۶-سامانه های تخلیه سازی		دریایی جلوگیری به عمل آید

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
طراحی و نظارت بر سوختگیری ایمن، ذخیره سازی و تامین ایمنی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	دانش عمومی نسبت به کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف توانایی جهت استفاده از تمامی اطلاعات در دسترس بر روی کشتی مربوط به سوختگیری، ذخیره سازی و تامین سوخت هایی که در آیین نامه آی جی اف بدان اشاره شده است توانایی برقراری مکالمات واضح و موجز بین کشتی و پایانه، کامیون یا کشتی تامین کننده سوخت دانش ایمنی و روش های اضطراری جهت عملیات ماشین آلات، سوخت و سامانه های نظارتی برای کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف مهارت در عملیات سامانه های سوخت گیری بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف شامل:	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۳- برنامه آموزشی تأیید شده ۴- آموزش تجهیزات آزمایشگاهی تأیید شده و یا تأیید عملیات مخزن سوخت (سوختگیری)	کیفیت و کمیت سوخت با لحاظ شرایط جاری تعیین و تدابیر اصلاحی مطمئن مورد نیاز اتخاذ می شود. روش های نظارت بر سامانه های ایمنی جهت حصول اطمینان از این که کلیه زنگ (آزیر) ها سریعاً قابل تشخیص هستند، مطابق با رویه های مدون اجرا می شود. عملیات مطابق با دستورالعمل انتقال سوخت طراحی و انجام می شود تا از ایمنی عملیات اطمینان حاصل شود و از خسارت احتمالی ناشی و آلودگی محیط زیست جلوگیری به عمل آید

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	۳- سطح تماس کشتی - خشکی / کشتی - کشتی ۴- جلوگیری از به پهلو غلتیدن مهارت جهت انجام اندازه گیری و محاسبات سامانه سوخت شامل: ۱- حداکثر مقدار پر کردن ۲- کمیت سوخت روی کشتی (آبی کیو) ۳- حداقل باقیمانده سوخت بر روی کشتی (آرآبی) ۱- محاسبات مصرف سوخت توانایی جهت اطمینان از انجام مدیریت ایمن سوخت گیری و سایر عملیات مربوط به سوخت در آیین نامه آی جی اف مقارن با سایر عملیات ها بر روی کشتی، در دو وضعیت حضور در بندر و در دریا	کارکنان (پرستل) دارای وظایف مشخص هستند و رویه ها و استانداردهای کاری در یک روش مناسب برای اشخاص مرتبط و مطابق با رویه های کار ایمن دنبال می گردد	
انجام اقدامات احتیاطی جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست در زمان بیرون آوردن و	شناخت تاثیرات آلودگی بر روی انسان و محیط زیست آگاهی از اقداماتی که در هنگام ریزش / نشت / تخلیه انجام می شود	ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شیشه ساز	رویه های پیش بینی شده برای حفاظت از محیط زیست، در کلیه اوقات رعایت می گردد

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
رها کردن سوخت از کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف		۴- برنامه آموزشی تأیید شده	
پایش و نظارت بر رعایت الزامات قانونی	دانش و درک مقررات مرتبط با کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (مارپل) به نحو اصلاح شده و سایر اسناد مربوط به سازمان، دستورالعمل های صنعت و قوانین بندر که بصورت معمول اعمال می شود. مهارت استفاده از آیین نامه آی جی اف و مدارک مرتبط	ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	جابجایی سوخت بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف با اسناد مربوط به سازمان و استانداردهای صنعتی مدون و آیین نامه های تمرینات کاری ایمن منطبق است. عملیات در انطباق با الزامات قانونی و رویه های تأیید شده طراحی و انجام می شود
اتخاذ تدابیری احتیاطی برای پیش گیری از خطرات	دانش و درک خطرات و اقدامات نظارتی مرتبط با عملیات سامانه سوخت رسانی بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف شامل: ۱- قابلیت اشتعال	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت	خطرات مرتبط با کشتی و مرتبط با کارکنان عملیات بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف به

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	۲- انفجار ۳- سمیت ۴- واکنش پذیری ۵- خورندگی ۶- خطرات بهداشتی ۷- ترکیب گاز خنثی ۸- خطرات الکتریسیته ساکن ۹- گازهای تحت فشار ۱۰- دمای پایین	۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی ۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	درستی شناسائی می شوند و تدابیر نظارتی به صورت مناسب اتخاذ می شود استفاده از وسایل تشخیص گاز سمی و قابل اشتعال مطابق با کتابچه راهنما و تمرینات مناسب است
	مهارت تنظیم و استفاده از سامانه های نظارت و تشخیص سوخت، ابزارها و تجهیزات بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف دانش و درک خطرات مغایر با قوانین/مقررات مربوطه دانش و درک تحلیل روش های ارزیابی خطر بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف توانایی تفصیل و تحلیل خطرات مرتبط با خطرات بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف		

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	توانایی تفصیل و تحلیل طرح های ایمنی و دستورات ایمنی برای کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف دانش جوشکاری و سایر فعالیت های وابسته به آن، ورود به فضاهای محصور و مخزن شامل رویه های صدور مجوز کار		
بکارگیری احتیاط ها و اقدامات احتیاطی مربوط به بهداشت و ایمنی کار و تدابیر بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	استفاده مناسب از تجهیزات ایمنی و دستگاه های محافظ، شامل: ۱- دستگاه تنفس و تجهیزات تخلیه ۲- تجهیزات و البسه محافظ ۳- دستگاه تنفس مصنوعی ۴- تجهیزات نجات و فرار	آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر: ۱- تجربه تأیید شده حین خدمت ۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی	استفاده درست از تجهیزات مناسب ایمنی و محافظ رعایت دایمی رویه های طراحی شده برای حفاظت کارکنان و کشتی در کلیه اوقات
	دانش تمرینات کاری ایمن و رویه ها بر طبق قوانین و رهنمودهای صنعت و ایمنی کارکنان بر روی کشتی شامل: ۱- احتیاطاتی که قبل، در طی و پس از تعمیر و نگهداری بر روی سامانه های سوخت که در	۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز ۴- برنامه آموزشی تأیید شده	تمرینات کاری با الزامات قانونی، دستورالعمل ها، مجوزهای کار و امور محیط زیست منطبق هستند

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
	<p>آیین نامه آی جی اف به آن اشاره شده است، انجام شود</p> <p>۲- ایمنی الکتریکی (رجوع شود به شورای اقتصادی بین المللی ۱۷-۶۰۰۷۹-۱۷) (C)</p> <p>۳- فهرست یادآور (چک لیست) ایمنی کشتی / خشکی</p> <p>دانش پایه کمک های اولیه با رجوع به برگه های اطلاعات ایمنی (اس دی اس) برای سوخت هایی که در آیین نامه آی جی اف به آن اشاره شده است.</p>		<p>بایدها و نبایدها در کمک های اولیه</p>
دانش پیشگیری، نظارت و مقابله با آتش و سامانه های خاموش کردن آن بر روی کشتی های مشمول آیین نامه آی جی اف	<p>آشنایی با روشها و تجهیزات مقابله با آتش به منظور شناسایی، مهار و خاموش کردن آتش ناشی از سوخت هایی که در آیین نامه آی جی اف به آن اشاره شده است</p>	<p>آزمون و ارزیابی شواهد کسب شده از یک یا چند مورد زیر:</p> <p>۱- تجربه تأیید شده حین خدمت</p> <p>۲- تجربه تأیید شده کشتی آموزشی</p> <p>۳- آموزش تأیید شده شبیه ساز</p> <p>۴- برنامه آموزشی تأیید شده</p>	<p>نوع و اندازه مشکل به سرعت شناسایی می شود و اقدامات اولیه با روش های اضطراری برای سوخت های مورد اشاره در آیین نامه آی جی اف مطابقت دارند</p> <p>روشهای تخلیه، خاموش کردن اضطراری و جداسازی برای سوخت های مورد اشاره</p>

شماره: ۱۳۴/۲۱۶۲۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پوست: _____

ستون ۱	ستون ۲	ستون ۳	ستون ۴
شایستگی	دانش، درک و مهارت	روش های ارائه شایستگی	معیار برای ارزیابی شایستگی
			در آیین نامه آی جی اف متناسب هستند

پیوست ۶

قطعهنامه ام اس سی ۳۹۶ (۹۵)
مصوب ۱۱ ژوئن ۲۰۱۵ (۲۱/خرداد/۱۳۹۴)

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان
(اس تی سی دبیو)، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷)

کارگروه ایمنی دریانوردی،

با یادآوری بند «ب» ماده (۲۸) کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی در خصوص وظایف کارگروه؛

همچنین با یادآوری ماده (۱۲) کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی برای دریانوردان، ۱۹۷۸ (۱۳۵۷) (کنوانسیون)، در خصوص شیوه‌های اصلاح کنوانسیون؛

با لحاظ این که اصلاحات کنوانسیون در نود و پنجمین نشست خود مطابق با ردیف (۱) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) از کنوانسیون پیشنهاد و بخشنامه گردیده بود؛

۱- مطابق با ردیف (۴) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات کنوانسیون را تصویب می‌نماید، متن آن در پیوست قطعهنامه حاضر ارائه شده است؛

۲- مقرر می‌نماید، که وفق شماره (۲) ردیف (۷) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات مذکور باید در تاریخ اول جولای ۲۰۱۶ (۱۳۹۵/۰۴/۱۱) پذیرفته شده تلقی گردد، مگر این که، قبل از تاریخ مزبور بیش از یک سوم اعضا یا اعضای که مجموع ظرفیت ناوگان تجاری آنها حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) وزن ناخالص کشتیرانی تجاری جهانی با کشتی‌های دارای ظرفیت ناخالص ثبت شده ۱۰۰ تن یا بیشتر است، اعتراض خود را به اصلاحات مورد نظر به دبیرکل سازمان اعلام کرده باشند؛

۳- توجه اعضا را به این نکته معطوف می‌نماید که، وفق ردیف (۸) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲) کنوانسیون، اصلاحات پیوست این قطعهنامه باید در تاریخ اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲)، به محض پذیرش ایشان، بر طبق بند (۲) بالا لازم الاجرا شود؛

شماره: ۱۳۴/۲۱۶۴۸

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

پیوست:

۴- همچنین توجه اعضاء را به این نکته معطوف می‌نماید که در صورت فقدان کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف در زمان لازم الاجراء شدن این اصلاحات، تجربه حاصله بر روی کشتی‌ها را مطابق با دستورالعمل‌های میانی در خصوص ایمنی برای موتور با سوخت گاز طبیعی نصب شده در کشتی‌ها، به نحو مصوب در قطعنامه ام‌اس‌سی (۸۶) ۲۸۵، مورد ملاحظه قرار دهند؛

۵- از دبیرکل تقاضا می‌نماید، در اجرای ردیف (۵) جزء (الف) بند (۱) ماده (۱۲)، نسخه‌های تأیید شده قطعنامه حاضر و متن اصلاحات مندرج در پیوست را برای تمامی اعضاء کنوانسیون ارسال کند؛

۶- همچنین از دبیرکل تقاضا می‌نماید نسخه‌های این قطعنامه و پیوست آن را برای اعضاء سازمان، که عضو کنوانسیون نیستند، ارسال کند.

پیوست

اصلاحات کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری برای

دریانوردان

(اس‌تی‌سی دبلپو)، ۱۹۷۸

فصل ۱- مقررات عمومی

مقرره ۱/۱ - تعاریف و مضامین

۱- در بند (۱)، پس از بند فرعی ۴۰ موجود، تعریف جدید زیر قرار می‌گیرد:
۴۱. آیین‌نامه آی‌جی‌اف به معنای آیین‌نامه بین‌المللی ایمنی برای کشتی‌های استفاده‌کننده از گازها یا سایر سوخت‌های دارای نقطه اشتعال پایین، به نحو تعریف شده در مقرره ۲-۲/۱-۲۹ کنوانسیون سولاس، می‌باشد.

مقرره ۱۱/۱ - تمدید اعتبار گواهینامه‌ها

۲- بند ۱ موجود به صورت زیر اصلاح شده است:

"۱ هر فرمانده، افسر و کاربر رادیویی دارای گواهینامه صادر یا شناسایی شده به موجب هر یک از فصول کنوانسیون، به غیر از مقرره ۳/۵ یا فصل ششم، که در دریا خدمت می‌کند یا قصد دارد پس از مدتی از خشکی به دریا بازگردد، به منظور حفظ صلاحیت خدمت در دریا لازم است در فواصل زمانی که از پنج سال تجاوز نکند:

(۱) استانداردهای سلامت پزشکی مندرج در مقرره ۹/۱ را احراز نماید، و

(۲) بر طبق بخش الف - ۱۱/۱ آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلپو شایستگی حرفه‌ای خود را اثبات نماید.

فصل ۵- الزامات خاص آموزش برای کارکنان شاغل در بعضی انواع کشتی‌ها

۳- مقرره جدید ۳/۵ زیر پس از مقرره ۲/۵ موجود اضافه شده است:

مقرره ۳/۵

حداقل الزامات اجباری برای آموزش و شایستگی‌های فرماندهان، افسران، ملوانان و سایر کارکنان کشتی‌های

مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف

۱- این مقرره در مورد فرماندهان، افسران و ملوانان و سایر کارکنان شاغل در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه

آی‌جی‌اف اجراء می‌گردد.

- ۲- پیش از واگذاری وظایف در کشتی‌ها در مورد کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف، دریانوردان باید آموزش لازم در بندهای (۴) تا (۹) زیر را طبق سمت، وظایف و مسؤولیت‌های خود به اتمام رسانده باشند.
- ۳- تمامی دریانوردان شاغل بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف قبل از واگذاری وظایف در کشتی، باید بر طبق بند (۵۰۱) از مقررۀ ۱/۱۴، به طور مقتضی آشنایی ویژه‌ای با کشتی و تجهیزات آن داشته باشند.
- ۴- دریانوردان مسؤول وظایف ایمنی مربوط به مراقبت، استفاده یا واکنش اضطراری به سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف، باید دارای گواهینامه آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف باشند.
- ۵- هر متقاضی گواهینامه آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف باید آموزش ابتدایی را مطابق با مفاد بند (۱) بخش الف- ۳/۵ آیین‌نامه اس تی سی دلیو به پایان رسانده باشد.
- ۶- دریانوردان مسؤول وظایف ایمنی مربوط به مراقبت، استفاده یا واکنش اضطراری به سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف که مطابق با بندهای (۲) و (۵) از مقررۀ ۱/۵-۲ یا بندهای (۴) و (۵) مقررۀ ۱/۵-۲ در خصوص نفتکش (تانکر)های گاز مایع شده که واجد صلاحیت و تأیید شده باشند، واجد شرایط موضوع بند (۱) بخش الف- ۳/۵ جهت آموزش ابتدایی برای خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف تلقی می‌گردند.
- ۷- فرماندهان، افسران مهندس و تمامی کارکنان مسؤول مستقیم حفاظت و استفاده از سوخت و سامانه‌های سوخت کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف، باید دارای گواهینامه آموزش پیشرفته خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف باشند.
- ۸- هر متقاضی گواهینامه آموزش پیشرفته جهت خدمت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف باید، ضمن داشتن گواهینامه مهارت مندرج در بند ۴:
 - ۱- دوره آموزش پیشرفته مورد تأیید را جهت خدمت در کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف به اتمام رسانیده و دارای استانداردهای شایستگی مندرج در بند (۲) بخش الف- ۳/۵ از آیین‌نامه اس تی سی دلیو باشد؛ و
 - ۲- حداقل یک‌ماه از خدمت دریایی مورد تأیید را که شامل حداقل سه‌بار عملیات سوخت‌گیری بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی جی اف می‌شود، به اتمام رسانیده باشد. دو عملیات از سه عملیات سوخت‌گیری را می‌توان با آموزش شبیه‌ساز مورد تأیید، به عنوان بخشی از آموزش بند (۱۰۸) جهت عملیات سوخت‌گیری، جایگزین کرد.

۹- فرماندهان، افسران مهندس و هر فرد مسؤول مستقیم مراقبت و استفاده از سوخت بر روی کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف که بر اساس استانداردهای شایستگی مندرج در بند (۲) از بخش الف-۱/۵-۲ جهت خدمت بر روی نفتکش (تانکر)های گاز مایع شده واجد صلاحیت باشند، واجد شرایط موضوع بند (۲) بخش الف-۳/۵ جهت آموزش پیشرفته کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف تلقی می‌شوند، مشروط بر این که همچنین بتوانند:

- ۱- واجد شرایط بند (۶) باشند؛ و
- ۲- واجد شرایط سوخت‌گیری موضوع بند (۲۰۸) بوده یا در انجام سه عملیات کار با کالا بر روی نفتکش (تانکر)های گاز مایع شده شرکت نموده باشند؛ و
- ۳- سه‌ماه خدمت دریایی را طی پنج‌سال گذشته به اتمام رسانیده باشند، بر روی:

- ۱- کشتی‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف؛
 - ۲- نفتکش (تانکر)هایی که سوخت‌های مشمول آیین‌نامه آی‌جی‌اف را بعنوان کالا حمل می‌نمایند؛ یا
 - ۳- کشتی‌هایی که گازها یا سوخت قابل احتراق دارای نقطه اشتعال پایین را بعنوان سوخت استفاده می‌نمایند.
- ۱۰- هر عضو باید قبل از اول ژانویه ۲۰۱۷ (۱۳۹۵/۱۰/۱۲) استانداردهای شایستگی اشخاص شاغل در کشتی‌های گازسوز را که قبلاً الزام به رعایت آنها نموده است، با استانداردهای شایستگی مندرج در بخش الف-۳/۵ آیین‌نامه اس‌تی‌سی دبلو مقایسه نماید، و باید در صورت نیاز در خصوص الزام این کارکنان در مورد به‌روز رسانی صلاحیت ایشان تصمیم‌گیری نماید.
- ۱۱- مراجع باید اطمینان حاصل نمایند که گواهینامه مهارت برای دریانوردانی که مطابق با بندهای (۴) یا (۷) واجد صلاحیت هستند، به نحو مقتضی صادر می‌شود.
 - ۱۲- دریانوردانی که گواهینامه مهارت را مطابق با بند (۴) یا (۷) بالا دارا باشند، باید در فواصلی که از پنج سال تجاوز ننماید، دوره بازآموزی متناسب را سپری کنند یا ملزم به ارائه مدرکی باشند، که نشان دهنده کسب استاندارد شایستگی مورد لزوم طی پنج‌سال گذشته باشد.

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده و یک تبصره منضم به متن موافقتنامه، شامل مقدمه و چهار پیوست در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ چهارم خردادماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

محمدباقر قالیباف