

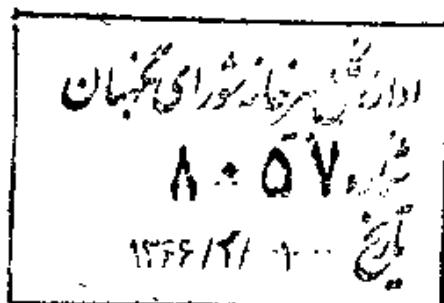


جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

شماره ۲۷۱۴
تاریخ (۱۳۶۶/۱/۲۴)

بیانی



شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۶۲۶۴۰ مورخ ۱۳۶۶/۱/۲۱ دولت درخصوص وصول
مالیات مقطوع از بعضی کالا و خدمات که در جلسه علنی روز دوشنبه
۱۳۶۶/۱/۲۴ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی به تصویب رسیده
است، دراجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی برای رسیدگی و
اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌شود.

رئيس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

شماره ۴۷۱۲-ت

تاریخ ۱۰ مرداد

پیوست

اداره گنجینه وزارت شورای امنیت
شماره ۸۰۵۷
تاریخ ۱۳۵۶/۰۹/۰۱

تعالیٰ

لایحه‌وصول مالیات مقطوع از بعضی کالا و خدمات

ماده ۱ - به‌مالکین وسائل نقلیه باربری مشروطه ذیل بر حسب نوع و ظرفیت وسائل مزبور مالیات مقطوع سالانه به میزان و ترتیب زیر تعلق می‌گیرد.

مبلغ مالیات مقطوع سالانه	ظرفیت و نوع وسائل نقلیه باربری
۱ - کامیون تا سه‌تن ظرفیت ۳۰۰۰۰ ریال	
۲ - کامیون با ظرفیت بیش از سه‌تن تا هفت تن ۵۰۰۰۰	
۳ - کامیون با ظرفیت بیش از هفت تن تا ده‌تن ۶۰۰۰۰	
۴ - کامیون با ظرفیت بیش از ده تن تا شانزده تن ۷۰۰۰۰	
۵ - کمرشکن - تریلر - بوکر - بخشالی و نظائر آن با استثنای بوزی ۱۰۰۰۰۰	

تبصره ۱ - به ازاء هرسال پائین بودن مدل وسائل نقلیه مذکور ۱۰٪ مالیات مقرر کسر خواهد شد مشروط به اینکه میزان این تخفیف در هر حال از ۵٪ مالیات تجاوز ننماید.

تبصره ۲ - مالکیا مالکین وسائل نقلیه موضوع این ماده مکلفند مالیات هرسال را حداقل تراپایان همان سال به حساب تعیین شده از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی واریز و رسید آن را بانضمام تصاویر سند مالکیت و کارت شناسائی وسیله نقلیه در تهران به وزارت مذکور و در شهرستانها به ادارات امور اقتصادی و دارائی محل تسلیم و گواهی پرداخت مالیات و برچسب مربوط را اخذ نمایند.

تبصره ۳ - وزارت‌خانه‌ها و موسسات دولتی و شهرداریها و سایر اشخاص حقوقی اعم از دولتی و غیردولتی که بموجب قانون بطور کلی از پرداخت مالیات بردازآمد معاف می‌باشد مشمول مالیات موضوع این ماده نخواهند بود.

تبصره ۴ - مالیات سالانه موضوع این ماده به نسبت میزان و مدت مالکیت محاسبه و وصول می‌شود لکن صدور گواهی پرداخت و تحويل برچسب موقول به پرداخت مالیات سالانه شش‌ماهی وسیله نقلیه باربری خواهد بود.

تبصره ۵ - مالیات سالانه وسائل نقلیه باربری که در ضمن سال شماره گذاری می‌شوند به نسبت بقیه مدت آن سال از تاریخ شماره گذاری محاسبه و وصول خواهد شد.

تبصره ۶ - ادارات راهنمایی و رانندگی و پلیس راه ژاندارمری جمهوری اسلامی ایران موظفند در وصول مالیات سالانه وسائل نقلیه باربری با وزارت امور اقتصادی و دارائی همکاری لازم را معمول نمایند.

آنین نامه نحوه انجام این همکاری توسط وزارت‌خانه‌های امور اقتصادی و دارائی،



تعالیٰ پیوست

شماره ۴۷۱۴
تاریخ ۱۳۶۲ مرداد
پیوست

کشور و راه و تراویری تهیه و بتصویب هیات وزیران خواهد رسید .

تبصره ۷ - صاحبان دفاتر استناد رسمی موظفند قبل از تنظیم و ثبت هر نوع سند در مورد وسائل نقلیه باربری گواهی پرداخت مالیات سنتاً قبل و همچنین سال انجام معامله را مطالبه و دریافت وسیس اقدام به تنظیم و ثبت استناد نمایند و در صورت تخلف با مالک یا مالکین وسائل نقلیه مذبور نسبت به پرداخت مالیات‌های تادیه نشده مسؤولیت تضامنی داشته و علاوه بر آن مشمول جرمیه ای معادل ۵٪ مالیات پرداخت نشده خواهد بود .

تبصره ۸ - ارائه هرگونه خدمات و تحویل بار از سوی کلیه اشخاص حقوقی به دارندگان و رانندگان وسائل نقلیه باربری موضوع این ماده قبل از ارائه گواهی پرداخت مالیات سالانه مربوط توسط اشخاص مذبور منوع می‌باشد . مسوولان نیکباداً اعلام و وزارت امور اقتصادی و دارائی از اجرای تکلیف مقرر در این تبصره خودداری نمایند در صورتیکه مشمول قانون رسیدگی به تخلفات اداری باشند طبق قانون مذکور و در غیراین صورت به حکم مراجع قضائی به مجازات‌های مقرر محکوم خواهند شد در هر دو مورد فوق الذکر چنانچه عدم اجرای تکلیف مقرر سبب ورود خسارت به دولت شده باشد بطوريکه موجب ضمان شود ، به حکم مراجع نامبرده مسؤول جبران خسارت وارد نیز خواهد بود .

تبصره ۹ - انتقال گیرندگان وسائل نقلیه باربری نسبت به مالیات پرداخت نشده وسائل نقلیه مذکور با انتقال دهنده مسؤولیت تضامنی خواهد داشت .

تبصره ۱۰ - مالک وسیله نقلیه باربری در صورتیکه شخص حقیقی باشد نسبت به درآمد حاصل از وسیله نقلیه مذکور از پرداخت مالیات موضوع بخش مشاغل قانون مالیات‌های مستقیم معاف خواهد بود و چنانچه شخص حقوقی باشد مالیات پرداخت شده جزء پیش پرداخت مالیات شخص حقوقی منظور خواهد شد .

ماده ۲ - مالیات نقل و انتقال دست دوم به سوم وسائل نقلیه موتوری موضوع ماده یک قانون وصول مالیات از اتومبیلهای غیرسواری و اصلاح بعضی از مواد قانون مالیات‌های مستقیم و اصلاحیه‌های بعدی مصوب ۱۳۶۳/۱۰/۲ مجلس شورای اسلامی (به استثنای نقل و انتقال دست دوم به سوم ردیف "۳" بند "ب" و ردیفهای "۱، ۲، ۳ و ۴" بند "ج" ماده مذبور) و همچنین ماده (۲) لایحه قانونی اصلاح بعضی از مواد قانونی مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۲/۴/۲۵ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران و تبصره ۸۸ قانون بودجه سال ۱۳۶۲ کل کشور ۵٪ افزایش می‌باید .

ماده ۳ - مالیات موضوع لایحه قانونی اصلاح قانون اخذ مالیات از اتومبیلهای



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

-۲-

بیهود

شماره ۴۷۱۴ - آن
تاریخ ۱۰ رکر ۱۳۹۰
پیوست

سواری و صفحات گرامافون مصوب ۱۴۵۹/۳/۱ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران
شرح ذیل اصلاح میگردد.

۱- مالیات تولید اتومبیلهای سواری و سواری بیابانی ساخت و مونتاژ داخلی بر
ماخذ ۱۲٪ بهای فروش کارخانه.

۲- مالیات تولید شاسی کامیون، وانت، اتوبوس، مینیبوس ساخت و مونتاژ
داخلی بر ماخذ ۶٪ بهای فروش کارخانه.

۳- مالیات تولید موتور سیکلت ساخت و مونتاژ داخل بر ماخذ ۵٪ بهای فروش
کارخانه.

۴- مالیات اتومبیلهای سواری و سواری بیابانی وارداتی بر ماخذ ۲۰٪ مجموع
ارزش و حقوق و سود و عوارض گمرکی مندرج در پروانه گمرکی.

۵- مالیات اتومبیلهای غیرسواری وارداتی (اتوبوس، مینی بوس، وانت،
وانت مسقف، بوزی، انواع کامیون و نظائر آنها) بر ماخذ ۱۰٪ مجموع ارزش و حقوق
و سود و عوارض گمرکی مندرج در پروانه گمرکی.

۶- مقررات ردیف ۴ بند د و تبصره های ۱ تا ۶ لایحه مذکور بقوت خود باقیست.
ماده ۴- نقل و انتقال حق الامتیاز تلفنهای خودکار از دست دوم به سوم در تهران
و مراکز استانها و برخی از شهرستانها اعم از اینکه بطور جداگانه و یا توأم با انتقال قطعی
ملک انجام شود بشرح زیر مشمول مالیات خواهد بود. منظور از انتقال دهندهان دست
دوم اشخاصی هستند که امتیاز تلفن را مستقیماً از شرکت مخابرات تحصیل نموده باشند.

۱- در تهران ۴۰۰ ۰۰۰ ریال

۲- در شهرهای اصفهان - مشهد - تبریز - کرج ۱۵۰ ۰۰۰ ریال

۳- در شهرهای شیراز - ساری - رشت - اهواز - اراک - کرمان - بندرعباس -

ارومیه - بیزد - بوشهر - زنجان - گرگان - همدان - قزوین - قم ۱۰۰ ۰۰۰ ریال

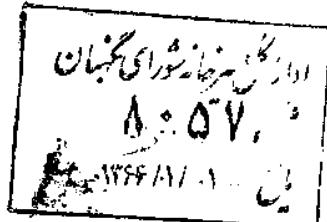
۴- در شهرهای زاهدان - باختران - خرمآباد - سمنان - سنندج - شهرکرد -
یاسوج - اردبیل - کاشان - بابل ۵۰۰ ۰۰۰ ریال

تبصره ۱- انتقال دهنده حق الامتیاز مکلف است مالیات متعلق را بحساب تعیین
شده از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی واریز و رسید آن را به حوزه مالیاتی محل
استقرار انشعاب تلفن تسلیم و گواهی لازم اخذ نماید. دفاتر اسناد رسمی اجازه ندارند
قبل از دریافت گواهی پرداخت مالیات نسبت به تنظیم و ثبت سند در مورد انتقال
حق الامتیاز تلفن اعم از قطعی، شرطی، اجاره‌ای، وکالتی، صلح و غیره اقدام نمایند



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره ۲۷۱۴
تاریخ ۱۳۶۵/۱/۱
پیوست



- ۴ -

تعالیٰ
بسم

و در صورت تخلف با انتقال دهنده متضامن مسؤول پرداخت مالیات بوده و علاوه بر آن مشمول جریمه‌ای معادل ۲۰٪ مالیات پرداخت شده خواهد بود.

تبصره ۲ - اشخاص حقیقی و حقوقی که با بت انتقال حق الامتیاز تلفن خود مشمول مقررات این ماده می‌شوند، با بت درآمدی که از انتقال حق الامتیاز تحمیل می‌نمایند، مشمول مقررات مالیات بوده ام موضوع بخش‌های مشاغل و اشخاص حقوقی قانون مالیات‌های مستقیم حسب مورد نخواهند بود.

تبصره ۳ - وزارت‌خانه‌ها، موسسات دولتی در موادی که انتقال حق الامتیاز تلفن توسط آنان قانوناً مجاز باشد و همچنین شهرداریها و نهادهای انقلاب اسلامی از پرداخت مالیات موضوع این ماده معاف می‌باشند.

تبصره ۴ - در صورتی که به مرحله امتیاز تلفن به شرکت سهامی مخابرات جمهوری اسلامی ایران عودت داده شود، این انتقال مشمول مالیات موضوع این ماده نخواهد بود.

تبصره ۵ - در صورتی که پس از پرداخت مالیات، نقل و انتقال تلفن انجام نشود، مالیات پرداختی مسترد خواهد شد.

ماده ۵ - از اول سال ۱۳۶۶ حق ثبت سفارش موضوع تبصره ۸۴ قانون بودجه سال ۱۳۶۲ از ۲٪ به ۵٪ افزایش می‌یابد.

ماده ۶ - عوارض اسفالت موضوع تبصره ۲۲ قانون متمم بودجه سال ۱۳۴۶ در مورد اتومبیل‌های داخلی تحت عنوان مالیات استفاده از اسفالت از ۵٪ به ۱۵٪ وارداتی از ۱۰٪ به ۳۰٪ بالغ شده و از اتوبوس و مینی‌بوس نیز ۵٪ دریافت خواهد شد.

ماده ۷ - نظارت، تشخیص، رسیدگی و حل اختلافات مربوط به کلیه مالیات‌های پیش‌بینی شده در این قانون، حسب مورد بعهده مامورین تشخیص ذیربسط و ادارات ذیصلاح و هیاتهای حل اختلاف موضوع ماده ۹ لایحه اصلاح پاره‌ای از ماده ۹ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۵۹/۳/۲ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

لایحه قانونی فوق مشتمل بر هفت ماده پانزده تبصره در جلسه روز دوشنبه بیست و چهارم فروردین ماه یکهزار و سیصد و شصت و شش به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.

رئيس مجلس شورای اسلامی

آجر هاشمی
۱۳۶۵