



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دلتونیس

شماره ۱۴۸۷۵-۹

تاریخ ۲۵/۰۹/۱۳۹۶

پیوست



شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۱۴۸۷۵/۹/۲۸ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ دولت  
در خصوص اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و  
تعمیرات جوشی یا گلی هوایپیماهای بازدروگانی غیرونظامی  
کهیک فوریت آن در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰  
 تصویب شده بود، در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲  
 مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی به تصویب رسیده است  
 در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی برای رسیدگی و  
 اظهارنظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد. بن

علی‌اکبر ناطق نوری

رئیس مجلس شورای اسلامی

غلام‌حسین حداد

مصادره ۸۵۴ - ق  
تاریخ ۱۵/۲/۳  
پیوست



تعالیٰ  
بهم

## لابه اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازارگانی غیرنظامی

ماده ۱ - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود، شرکتی برای ایجاد و اداره مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازارگانی غیرنظامی در محوطه ترانزیت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) تأسیس نماید.

تبصره - شرکت مجاز است در اجرای نسماں یا قسمتی از وظایف فنی و تخصصی خود، در قالب مرکزی که ایجاد می‌کند، برای مدت هفده سال از اشخاص حقیقی یا حقوقی اعمان داخلی یا خارجی استفاده نماید.

ماده ۲ - شرکت دارای شخصیت حقوقی و استقلال اداری و مالی است که زیونظر وزارت راه و ترابری برابر مقررات این قانون و اساسنامه شرکت و سایر مقررات مربوطه که حداقل طرف سه‌ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و تایید سازمان امور اداری و استخدامی کشور به تمویب هیأت وزیران خواهد رسید، اداره می‌شود. اصلاحات اساسنامه نیز به تمویب هیأت وزیران خواهد رسید.

ماده ۳ - شرکت موظف است طی هفده سال اول احداث و بهره‌برداری از مرکز (۲ سال دوره احداث و ۱۵ سال دوره بهره‌برداری) پانصد درصد (۱۵%) از کل فروش سالانه مرکز را به حساب خزانه واریز نماید.

تبصره ۱ - سازمان برنامه و بودجه مکلف است در بودجه سالانه وزارت راه و ترابری معادل صدرصد (۱۰۰%) مبلغ واریزی موضوع این ماده را برای احداث، توسعه و بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) یا سایر فرودگاه‌های کشور منظور نماید.

تبصره ۲ - پس از کذشت مدت (۱۵) سال دوره بهره‌برداری، کلیه تاسیسات و ابنیه و ماشین‌آلات و تجهیزات به استثناء قطعات یدکی



شماره ۴۸۵۴۷

تاریخ ۲۰/۰۲/۷۰

پیوست

## تعالیٰ بهم

- ۲ -

به مالکیت وزارت راه و ترابری درمی‌آید.

ماده ۴ - شرکت مكلف است فقط پنج درصد (۵%) کل فروشن سالانه مرکز را بطور مقطوع درمدت بهره‌برداری (بسه‌جز سه سال اول بهره‌برداری) با بت مالیات به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز نماید. در مدت سه سال اول بهره‌برداری مرکز، شرکت از پرداخت مالیات موضوع این ماده معاف است.

ماده ۵ - در صورتی که تعداد پرسنل ایرانی شاغل در مرکز در سال پنجم فعالیت مرکز، کمتر از نود و هشت درصد (۹۸%) کل پرسنل باشد، با بت هر یک درصد کمبود اشتغال نیروی انسانی ایرانی یک درصد (۱%) بر پائیزده درصد (۱۵%) مندرج در ماده ۳ این قانون افزوده می‌شود.

ماده ۶ - در مرور تمامی تعرفه‌های مربوط به خدمات پروازی و فرودگاهی، قوانین و مقررات جاری اعمال می‌شود.

ماده ۷ - شرکت موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا آموزش تخصصی نیروی انسانی و انتقال دانش‌فنی مربوط، طی دوره بهره‌برداری از مرکز (موضوع ماده ۱ این قانون) به‌طور کامل انجام شود.

ماده ۸ - شرکت موظف است از امکانات، تجهیزات و قریب‌تها و قابلیتهای موجود در کشور بالاً خواهد شرکت صنایع هواپیمایی ایران (مها) در اجرای مفاد این قانون حداقل استفاده را نماید. بن لایحه فوق مشتمل بر هشت ماده و سه تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ دوم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و پنج به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. /n

علی‌اکبر ناطق نوری

رئیس مجلس شورای اسلامی

۴ آذر ۱۳۷۰