



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

بیان

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان

شماره ثبت ۳۵۷۵ ، ۱۱/۸۲ صبح

تاریخ ثبت : عصر

اقدام کننده : ۱۱/۸۲

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۱۳۸۲/۰۵/۲۲ مورخ ۲۹۰۸۷/۲۸۱۰۹ دولت در مورد موافقنامه مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی بین دولت جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی افغانستان و دولت جمهوری تاجیکستان که در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۲/۱۰/۲۳ مجلس شورای اسلامی عیناً به تصویب رسیده است، در اجرای اصل نود و چهارم (۹۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران جهت بررسی و اظهارنظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می‌گردد.

ع

مهدی کرubi

رئیس مجلس شورای اسلامی



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر مرکزی

## میثاق

ورود به دبیرخانه شورای نگهبان

شماره ثبت ۵۰۷

تاریخ ثبت: ۱۱/۱۱/۸۲ صبح

عصر

اقدام کننده: ۱۱/۱۱/۸۲

### لایحه موافقنامه مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی بین دولت جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی اسلامی افغانستان و دولت جمهوری تاجیکستان

ماده واحده - موافقنامه مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی بین دولت جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی اسلامی افغانستان و دولت جمهوری تاجیکستان مشتمل بر یک مقدمه و ده ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله استناد آن داده می‌شود.

بسم الله الرحمن الرحيم

### موافقنامه مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی بین دولت جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی اسلامی افغانستان و دولت جمهوری تاجیکستان

مقدمه:

جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی اسلامی افغانستان و جمهوری تاجیکستان که از این پس «طرفهای متعاهد» نامیده می‌شوند؛ با اعتقاد به روابط دوستانه و تفاهم متناسب و ضرورت همکاریهای سودمند، احترام به استقلال، حاکمیت، حفظ تمامیت ارضی و عدم مداخله در امور داخلی یکدیگر که اساس روابط میان ملت‌های است، و با ابراز تمایل خود جهت تسریع در توسعه فراگیر روابط تجاری و اقتصادی به نفع ملت‌های طرفهای متعاهد و منطقه و با تأکید بر اهمیت حیاتی همکاری در زمینه حمل و نقل و ترانزیت، طبق قوانین و استانداردهای بین‌المللی و با



## بررسی

هدف دسترسی مردم منطقه به ارتباطات و بازارهای بین‌المللی دریایی و به منظور همسومنودن تلاشها برای ایجاد مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی از طریق افغانستان به عنوان یکی از عناصر ضروری جهت کمک به توسعه اقتصادی منطقه، در موارد ذیل توافق نمودند:

ماده ۱ - طرفهای متعاهد براساس اصل همکاری سودمند مقابله، جهت تسريع در ایجاد مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی از طریق کشورهایشان و برای دسترسی به کشورهای آسیای مرکزی، اروپا، بنادر خلیج فارس و دریای عمان و ارتباطات بین‌المللی دریایی، اقدامات مشترکی را انجام خواهند داد.

ماده ۲ - طرفهای متعاهد توافق نمودند در توسعه محورهای جاده‌ای «چابهار - زاهدان - قاین - دوغارون - هرات - مزارشریف - شیرخان بندر - دوشنبه»، «چابهار - زاهدان - پل میلک - زرنج - دلام - هرات - مزارشریف - شیرخان بندر - دوشنبه»، «بندرعباس - دوغارون - هرات - شیرغان - مزارشریف - شیرخان بندر - دوشنبه»، «بازرگان - تهران - مشهد - دوغارون - هرات - شیرغان - مزارشریف - شیرخان بندر - دوشنبه» و مطالعه راه آهن «سنگان - هرات - شیرخان بندر - دوشنبه» و در هر پنج مسیر یاد شده، از دوشنبه یا قلمرو تاجیکستان به مرز کشورهای همسایه تاجیکستان به عنوان عناصر اصلی مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی از طریق افغانستان تلاشهای خوبیش را با حفظ منافع ملی خود همسو سازند.

ماده ۳ - طرفهای متعاهد توافق نمودند به منظور جذب فعال سرمایه‌گذاری ضروری جهت ایجاد مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی از طریق افغانستان و قرار گرفتن آن در زمرة شبکه‌های حمل و نقل بین‌المللی موجود با حفظ منافع ملی خود اقدامات



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

## برگزاری

پیش

۱۳۸۷/۱۱-۹

شماره ۸۰۴۰۸

مشترکی انجام دهند.

ماده ۴ - طرفهای متعاهد به مراجع ذی ربط خود دستور می‌دهند، استانداردهای عمده فنی جاده‌ها و راه‌آهن مندرج در ماده (۲)، شرح خدمات مطالعات مسیر، به منظور احداث، بازسازی و بهره‌برداری از مسیرها از طریق قلمرو افغانستان و همچنین مطالعات مهندسی برای تعیین حجم ترافیک مسافر و بار از مسیرهای مندرج در این موافقنامه را مشخص نمایند. طرفهای متعاهد منطبق بر نیازها و تقاضا و برنامه‌های مصوب کشور متبوع خود زیربنایی حمل و نقلی را در قلمرو خود توسعه خواهند داد.

ماده ۵ - به منظور اجرای این موافقنامه، طرفهای متعاهد مقامات صالحه ذیل را منصوب خواهند نمود:

از طرف دولت انتقالی اسلامی افغانستان - وزارت فوائد عامه  
از طرف جمهوری اسلامی ایران - وزارت راه و ترابری  
از طرف جمهوری تاجیکستان - وزارت نقلیات

ماده ۶ - طرفهای متعاهد، شورای هماهنگی بین کشوری (که از این پس شورا نامیده می‌شود) را تشکیل خواهند داد، این شورا متشکل از مقامات صالحه مذکور در ماده (۵) خواهد بود. ریاست شورا بر عهده کشور میزبان بوده و به مدت شش ماه به این سمت منصوب خواهد شد. طرفهای متعاهد به شورا اجازه خواهند داد مقررات شورا را تدوین و ابزار اجرائی این موافقنامه را تبیین نمایند. این شورا هر شش ماه حداقل یک بار تشکیل جلسه خواهد داد.

ماده ۷ - با تواافق طرفهای متعاهد تغییرات و متمم‌های این موافقنامه با تنظیم



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر نسخ

## بیان

پست

تاریخ

۱۳۷۸/۱۱/۱

شماره

۸۰۴۰۸

پروتکل‌های جداگانه که جزء لاینفک این موافقتنامه خواهد بود و با رعایت ماده (۱۰) این موافقتنامه انجام خواهد شد. تمام مسائلی که هنگام تفسیر یا اجرای مفاد این موافقتنامه به وجود آید فقط از طریق مشاوره‌ها و مذاکرات کشورهای عضو حل و فصل خواهد شد.

ماده ۸ - جمهوری اسلامی ایران، دولت انتقالی اسلامی افغانستان و جمهوری تاجیکستان به عنوان امنای موافقتنامه تعیین می‌گردند.

هر یک از امنا، دو امین دیگر را درخصوص فسخ موافقتنامه، انتصاب مقامات ذیصلاح و هر نوع تقاضای دیگر مطلع خواهد نمود.

ماده ۹ - کشورهای دیگر نیز می‌توانند به این موافقتنامه ملحق شوند. الحال از طریق ارسال تقاضای کتبی توسط کشور علاقمند به یکی از سه کشور امین صورت خواهد پذیرفت و امین مزبور تمایل کشورهای دیگر جهت الحال به موافقتنامه را به اطلاع دو امین دیگر خواهد رساند. به محض دریافت موافقت کتبی امنا، مراتب به کشور علاقمند کتاب ابلاغ می‌شود. سی روز پس از ابلاغ کتبی، الحال کشور مزبور به این موافقتنامه رسمیت می‌یابد.

ماده ۱۰ - این موافقتنامه پس از امضاء با رعایت ضوابط و مقررات قانونی داخلی طرفهای متعاهد به موقع اجرا گذارده می‌شود و به مدت ده سال معتبر می‌باشد و در صورت توافق امنا و اعضای جدید که بعداً به این موافقتنامه ملحق می‌شوند، برای دوره‌های مشابه تمدید خواهد شد.

این موافقتنامه و تغییرات و متمم‌های آن که با تنظیم پروتکلهای جداگانه به آن منضم می‌گردند و همچنین پروژه‌هایی که به موقع اجرا در می‌آیند نبایستی با قوانین و



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی  
دفتر رسم

۸۰۹۰۶ شماره

تاریخ ۱۳۸۲/۳/۲۸

پیوست

## بررسی

مقررات ملی کشورهای امین و یا عضو مغایرت داشته باشند. در صورتی که هر یک از طرفهای متعاهد درخواست کتبی مبنی بر تمايل کشورش جهت فسخ موافقنامه را به هر یک از امنا ارسال نماید، پس از شش ماه موافقنامه در قلمرو کشورش از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

این موافقنامه در تاریخ ۱۳۸۲/۳/۲۸ هجری شمسی مطابق با ۲۰۰۳/۶/۱۸ میلادی در تهران، در سه نسخه و به زبانهای فارسی / دری، تاجیکی و انگلیسی امضاء گردید که همه آنها حکم واحد را دارند. در صورت بروز هرگونه اختلاف، متن انگلیسی ملاک عمل خواهد بود.

از طرف دولت	از طرف دولت
جمهوری تاجیکستان	جمهوری اسلامی ایران

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده منضم به متن موافقنامه شامل مقدمه و ده ماده در جلسه علیی روز سه شنبه مورخ بیست و سوم دی ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و دو مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است.

مهدی کرubi  
رئیس مجلس شورای اسلامی