



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره ۳۴۹۹

تاریخ ۱۷/۱/۶۷

بزرگانی

اداره کل سرخانه شورای نگهبان  
شماره ۹۰۷  
تاریخ ۱۳۶۷/۵/۵

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۹۲۱۳۴ مورخ ۱۳۶۶/۱/۲۳ دولت در خصوص اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ که در جلسه علنی روز پنجشنبه ۱۳۶۷/۱/۲۵ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی بتصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال میشود. / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی

اکبر هاشمی  
۱۳۶۷/۲/۲۵

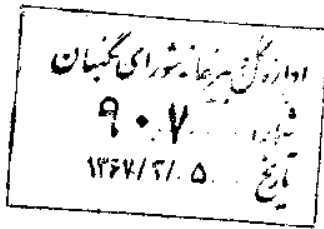


جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره ۳۹۴۰ - ۳۰

تاریخ ۱۷/۲/۶۷

پست



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

لایحه اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸

- ماده واحده - ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ بشرح زیر اصلاح می گردد .
- ماده ۵ - برای اجرای این قانون سازمان مستقلی بنام سازمان هواپیمائی کشوری وابسته به وزارت راه و ترابری تاسیس می شود . سازمان دارای رئیسی است که در عین حال معاون وزیر راه و ترابری نیز می باشد و به پیشنهاد وزیر راه و ترابری و تصویب هیات دولت برای مدت حداکثر ۳ سال به این سمت منصوب می شود ، انتصاب مجدد وی به این سمت به موافقت فوق بلامانع می باشد .
- سازمان مزبور در انجام وظایف خود از نظر مالی و استخدامی و اداری ، طبق مقررات مربوطه تحت نظر وزیر راه مستقلا اقدام می نماید و سازمان آن به موجب تصویب نامه هیات وزیران تعیین می شود . سازمان می تواند از محل درآمدهای قانونی خود در قالب بودجه های مصوب و در صورت وجود کسری از محل درآمدهای عمومی کشور طبق مقررات استفاده نماید . وظایف عمده سازمان مزبور به قرار زیر می باشد .
- الف - ایجاد ، توسعه ، بهره برداری و نگهداری فرودگاهها و دستگاههای ناوبری و مخابراتی ، رادیویی و تلگرافی و تلفنی که مخصوص تنظیم رفت و آمد هواپیماها و تامین بی خطری پرواز آنها می باشد و بطور کلی هر نوع نظارت و مساعدتی که به منظور پیشرفت هواپیمائی کشوری و تامین بی خطری پرواز لازم باشد .
- ب - نظارت در فعالیت هواپیمائی کشوری طبق مقررات مربوطه به منظور جلوگیری از وقوع مخاطرات و رقابت های مضره بین متصدیان حمل و نقل هوائی و حفظ مصالح عمومی .
- ج - تربیت متخصصین فنی هواپیمائی کشوری با هماهنگی دستگاههای ذیربط .
- د - اهتمام در پیشرفت و توسعه هواپیمائی کشوری و تشویق صنایع مربوطه .
- ه - مطالعات و تحقیقات علمی و فنی در مسائل مربوط به هواپیمائی کشوری و ایجاد تسهیلات و تشویق افراد و موسسات صلاحیتدار به انجام این امور و تهیه موجبات آن .
- و - تهیه طرح موافقتنامه و قراردادهای هواپیمائی با دول خارجی که طبق مقررات بوسیله دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی می شود .
- تبصره ۱ - سازمان هواپیمائی کشوری مجاز است در زمینه های ایجاد و نگهداری و اداره



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

- ۲ -

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فرودگاهها راسا و یا با مشارکت بخش‌های دولتی ، تعاونی و خصوصی با رعایت اصل ۴۴ قانون اساسی مبادرت به تاسیس شرکت بنماید .  
تبصره ۲ - اساسنامه‌ها و آئین‌نامه‌های اجرایی این ماده حداکثر ظرف مدت شش‌ماه توسط سازمان هواپیمائی کشوری تهیه و از طریق وزارت راه و ترابری جهت تصویب به هیات وزیران تسلیم خواهد شد .  
لایحه قانونی فوق مشتمل بر ماده واحده و دو تبصره در جلسه علنی روز پنجشنبه بیست و پنجم فروردین‌ماه یکهزار و سیصد و شصت و هفت بتصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است . / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی  
اکبر هاشمی