

شماره ۳۹۱ سی
تاریخ ۱۳۶۶



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

بتشانی

شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۹۰۳۲۰ مورخ ۱۳۶۵/۹/۲۵ دولت در خصوص احداث
آزادراهها از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی کشور که در جلسه
علنی روزیکشنبه ۱۳۶۶/۸/۲۴ مجلس شورای اسلامی با اصلاحاتی در عنوان
و متن بتصویب رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی برای
رسیدگی و اظهار نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال میشود. / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی
اکبر هاشمی

۱۳۶۶/۹/۲۴
۲۵

اوازه گزینش شورای نگهبان
شماره ۹۶۵۰
تاریخ ۱۳۶۶/۹/۲۴



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

شماره ۴۰۳

تاریخ ۱۳۶۶/۹/۲۲

پیوست

اداره کل سازمان شورای نگهبان
شماره ۹۶۵۰
تاریخ ۱۳۶۶/۹/۲۲

بسم الله تعالی

لایحه احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت
بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور

ماده واحده - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می شود تا مین منابع مالی و اجرا طرحها و پروژههای عمرانی بخش راه و ترابری را به شرکت و یا شرکت‌هاییکه به همین منظور، با مشارکت بانکهای کشور و شرکتها و موسسات و اشخاص حقیقی که طبق اساسنامه و قوانین مربوط مجاز به سرمایه‌گذاری و مشارکت می باشند و سایر منابع پولی و مالی کشور تاسیس می شوند، واگذار نماید.

وزارت راه و ترابری مکلف است در قبال سرمایه‌گذاری پروژهها و طرحهای موضوع این قانون منافع بهره‌برداری از آنها را تا استهلاك هزینههای طرح با حفظ مالکیت دولت برای مدت معینی که به تصویب هیات وزیران خواهد رسید، به شرکت مربوط واگذار نماید. تبصره ۱ - احداث، نگهداری و بهره‌برداری از پروژهها و طرحهای موضوع این قانون منحصرآ مطابق ضوابط و مشخصاتی خواهد بود که توسط وزارت راه و ترابری تعیین می گردد. وزارت مذکور بطور مستمر بر اجرای ضوابط و مشخصات یاد شده نظارت خواهد نمود.

تبصره ۲ - چگونگی نظارت اجرای پروژهها و طرحها و بهره‌برداری و نرخ اجاره مستحقات و همچنین نرخ‌گذاری خدمات بهره‌برداری و نیز ترتیب وصول و نظارت بر نحوه بهره‌برداری برابر مقررات آئین‌نامه‌ای خواهد بود که ظرف دو ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و ترابری، برنامه و بودجه، امور اقتصادی و دارائی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

تبصره ۳ - هزینه‌های تمام شده (اعم از هزینه‌های مستقیم و بالاسری) اجرا و نگهداری پروژهها و طرحهای موضوع این قانون به‌میزانی که مورد تأیید حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارائی قرار می‌گیرد حداکثر ظرف مدت واگذاری منافع بهره‌برداری مستهلك و هزینه استهلاك مربوط جزو هزینه‌های قابل قبول مالیاتی شرکت مربوط از نقطه نظر مالیاتی محسوب خواهد شد، چنانچه بدلائیل قهریه عملیات احداث پروژهها و طرحهای واگذار شده متوقف گردد، منابع مالی هزینه شده توسط دولت جبران می‌گردد.

تبصره ۴ - اجرای طرحها و پروژههای فوق نافی وظایف دولت در اجرای طرحها و



جمهوری اسلامی ایران
مجلس شورای اسلامی

- ۲ -

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

پروژه‌های عمرانی موردنیاز عامه نبوده و مفاد این قانون در مواردی قابل اجرا است که محور دیگری به موازات وجود داشته یا ساخته شود که استفاده کنندگان برای استفاده و پرداخت عوارض حق انتخاب داشته باشند.

لایحه قانونی فوق مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره در جلسه روز یکشنبه بیست و چهارم آبانماه یکهزار و سیصد و شصت و شش بتصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. / ن

رئیس مجلس شورای اسلامی

اکبر هاشمی

اداره کارپسندگی شورای نگهبان
شماره ۹۶۵۰
تاریخ ۱۳۶۶/۱۱/۲۰