

شماره ۱۲۹۳

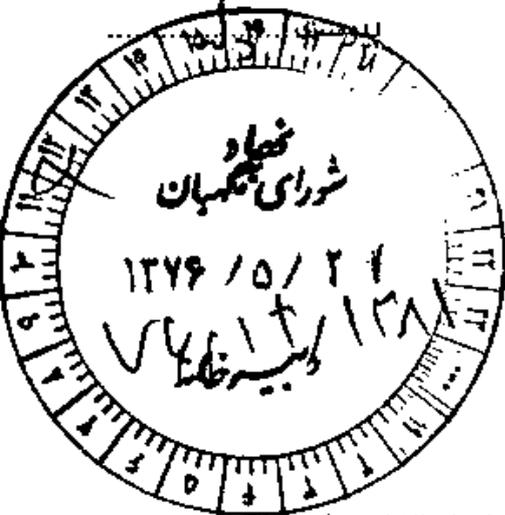
تاریخ ۲۵/۵/۷۶



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

بیت



شورای محترم نگهبان

لایحه شماره ۱۵۸۷۱/۱۲۶۱۷۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۵ دولت در مورد  
اصلاح ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی  
که در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ ۱۳۷۶/۵/۲۱ با اصلاحاتی به تصویب  
رسیده است در اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی جهت بررسی و اظهار  
نظر آن شورای محترم به پیوست ارسال می گردد. ان

علی اکبر ناطق نوری  
رئیس مجلس شورای اسلامی

۱۳۷۶

۱۳۳۳

شماره ۱۲۹  
تاریخ ۲۵/۵/۷۶  
پیوست در

بیت



### لایحه اصلاح ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی

ماده واحده - ماده ۱۴ قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی مصوب ۱۳۵۸/۶/۱۸ به شرح ذیل اصلاح و پنج تبصره به آن الحاق می گردد:

ماده ۱۴ - شرکتها و موسسات حمل و نقل و رانندگان وسایل نقلیه باربری مکلفند در راهها مقررات حمل بار در راههای کشور را که از طرف وزارت راه و ترابری تعیین و اعلام می شود دقیقاً رعایت نمایند، در صورت تخلف ناشی از عدم رعایت مقررات مذکور، وسیله نقلیه توسط مامورین راهنمایی و رانندگی متوقف و متخلف توسط مامورین مزبور برای بارهای معمولی سی هزار (۳۰ ۰۰۰) ریال و بارهای ترافیکی یکصد هزار (۱۰۰ ۰۰۰) ریال جریمه عدول از مقررات حمل و نقل بار جریمه گردانیده و نیز جهت تعیین پرداخت خسارات وارده به راه و ابنیه فنی به وزارت راه و ترابری معرفی خواهد شد.

در این صورت به وسیله نقلیه زمانی اجازه حرکت داده می شود که شرکت یا موسسه حمل و نقل و یا راننده وسیله، بارگیری وسیله نقلیه را با مقررات حمل و نقل بار در راهها مطابقت داده و خسارات وارده را نیز پرداخت نموده باشد. همچنین سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور مجاز است پروانه فعالیت شرکتها و موسسات حمل و نقل کالا و مسافر را که خلاف مقررات و آیین نامه های حمل کالا و مسافر رفتار می نمایند از یکماه تا یکسال و در صورت تکرار تخلف بطور دائم لغو و نیروی انتظامی موظف است با اعلام سازمان مذکور نسبت به تعطیلی موسسه یا شرکت حمل و نقل متخلف اقدام نموده و در صورت اعتراض مراجع قضایی خارج از نوبت به موضوع رسیدگی نمایند.

مقررات و آیین نامه های حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی موسسات مذکور توسط وزارت راه و ترابری تهیه و در آن قسمت که مربوط به مقررات ایمنی عبور و مرور می باشد با همکاری وزارت کشور تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

تبصره ۱ - در مواردی که طبق این ماده پروانه فعالیت شرکت یا موسسه حمل و نقل

## تعلین

کالا یا مسافر لغو و فعالیت آن تعطیل می شود، موسسه مکلف است پس از تایید صاحب کالا، ترتیب حمل کالا و مسافر را که قبلاً تعهد کرده بوسیله شرکتها و موسسات دیگر بدهد و الا مسوول خسارات وارده به اشخاص ثالث خواهد بود.

تبصره ۲- تردد وسایل نقلیه در کلیه آزاد راهها بدون پرداخت عوارض عبور و ورود غیر مجاز به آنها تخلف محسوب و متخلف علاوه بر پرداخت عوارض عبور در هر مورد به میزان ده برابر مبلغ عوارض عبور محور، برد تردد از طریق صدور برگ جریمه توسط مامورین راهنمایی و رانندگی جریمه خواهد شد.

تبصره ۳- وزارت راه و ترابری مکلف است در صورت تکرار تخلف در هر سال از متخلفین خسارات وارده به راه و ابنیه فنی را بر مبنای جریمه تخلف ضربدر تعداد تکرار تخلف در همان سال محاسبه و دریافت نماید.

تبصره ۴- مامورین راهنمایی و رانندگی مکلفند نسخه ای از کروکی و یا گزارش تصادفات و تخلفات راجهت درج در پرونده متخلف به وزارت راه و ترابری ارسال نمایند.

تبصره ۵- با تصویب این قانون کلیه قوانین مغایر، ملغی است.

لایحه فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز سه شنبه مورخ بیست و یکم مرداد ماه یکهزار و سیصد و هفتاد و شش به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ان

علی اکبر ناطق نوری

رئیس مجلس شورای اسلامی

